ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

Redactor-chefe : Carvalho Netto
Director-Gerente : Octavio Lima
ASSIGNATURAS :
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 RÉIS

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

REDACÇÃO: PRAÇA MAUÁ, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4090

FALAM PINTACUDA E VON STUCK

DUELLO FORMIDAVEL DOS "ASES" QUE DISPUTARAM VICTORIA NO MAIS RENHIDO DE TODOS OS PRELIOS

rros de classe para a representação de Portugal e do Brasil no proximo Circuito -- Entrega dos premios -- A capogem espectacular de Carú --Esplendida a actuação de Brivio, Vasco Sameiro e Benedicto Lopes--Um instante tragico: vado, em vertigem, pelo para-choque, ficou estendido, pouco depois, morto, na pista -- Os feridos em consequencia accidente com o carro de Carú -- Mais de trezentas mil pessoas na Gavea -- Varios "records" foram batidos

Pintacuda alcança, em linda forma, a victoria — Flagrante tomado no momento exacto em que o grande "ás" attingia o ponto terminal do grande Circuito

A ansiosa expectativa da cidade em no do Grande Premio Cidade do Rio Janeiro encontrou a sua plena sadação no desenvolvimento da sencional prova automobilistica hontem ada a effeito.

Competição grandiosa pelo numero carros inscriptos e pela diversida- dos paizes representados, tanto nto pela difficuldade do percurso, Circuito da Gavea já constitue uma maiores attracções da capital braeira.

Não se limitou o prelio á conquisdo primeiro logar, nem á disputa tre as grandes marcas. Carros de dições menos espectaculares, torram-se, nas mãos de alguns volan- porfiados concorrentes ás melho- collocações. Mais de uma vez se rou que o interesse das lutas desgenero não reside apenas na exllencia dos motores e no perfeito uilibrio dos carros, mas tambem, e vezes principalmente, na educação ortiva e no enthusiasmo que transura ainda mesmo aquelles que, a principio, a preferencia do publico não logra distinguir.

O duello sensacional entre Von Stuck e Pintacuda foi, sem duvida, o aspecto mais empolgante do certame, sem esquecer a magnifica actuação de Benedicto Lopes na sua renhida porfia com Vasco Sameiro, pela conquista do quarto logar, e de Brivio que tendo parado tres vezes, conseguiu collocar-se brilhantemente em terceiro logar, realisando optima corrida.

O aspecto geral da corrida e os seus expressivos resultados technicos

Não ha duvida que o "Circuito" hontem realisado não foi presenciado por maior numero de enthusiastas que o de 36. Varios factores hão de ter influindo para que a affluencia, embora acima de qualquer outra competição em nosso paiz, não ultrapassasse hontem os "records" do "Circuito" anterior.

Pelo lado technico o V Grande Premio foi alem de toda a espectativa. Como informamos noutro local, oito vezes foi batido o "record" de Irineu Corrêa, que desde 1934 era o melhor da prova.

Os oito carros que entraram nos primeiros logares, são todos, carros de classe, alguns verdadeiramente admiraveis.

No palanque presidencial

O Automovel Club do Brasil fez construir um palanque majestoso onde recebeu o presidente da Republica e altas autoridades.

O presidente Getulio Vargas chegou ás 9.02 horas, precisamente, pelo lado da Gavea, sendo recebido pelo Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club, Dr. Pavina Cavalcante, secretario; commandante João Peixoto, da commissão esportiva, entre outros dirigentes do A. C. B.

Já se encontravam naquelle local, de onde assistiram tambem a corrida, o Sr. Arthur Costa, ministro da Fazenda, o interventor no Districto Federal, conego Olympio de Mello, general Waldomiro Lima, general Francisco José Pinto, chefe da Casa Militar da presidencia da Republica, o secretario do Interior do Districto Federal, Sr. Mario Piragibe, o director do Departamento de Diffusão Cultural, Sr. Lourival Fontes; o director do Departamento de Turismo, Sr. Ataliba Wolf, entre innumeras outras pessoas da sociedade carioca.

Antes da partida — Coppoli, o madrugador

Ainda não eram sete horas, quando chegou o primeiro concorrente ao local de saida.

Este madrugador, só se pode assim dizer, foi Coppoli. O veterano do Circuito e vencedor do anno passado estava algo nervoso.

Instado pela reportagem, declarou que iria fazer a mesma carreira de 1936, adeantando que, apesar de velha, a sua Bugatti estava em optimas condições.

A seguir apparecem Luiz Tavares de Moraes, Roberto Jung, Nascimento Junior, Joaquim Sant'Anna e José Santiago.

Von Stuck de guarda-chuva

A chuva parecia augmentar e a largada continuava a tardar. Os corredores nos seus logares, desabrigados, iam ficando encharcados.

Um dos mecanicos de Von Stuck accorreu com um guarda-chuva protegendo o "as" allemão. Os motores estavam promptos para a saida. Von Stuck, fleugmaticamente, sorrindo só abandonou o guarda-chuva, no ultimo instante. Isso mostra as precauções da sua equipagem que não se esqueceu nem do guarda-chuva.

Pintacuda estava certo do triumpho

Ouviramos, fazia instantes de Pintacuda, a declaração categorica de que venceria.

Approximámo-nos de Brivio, o n. 1 da equipe italiana.

— A chuva não vae prejudical-o muito ? — perguntámos ?

— Não, retrucou de prompto. Meu carro está bom e eu ganharei.

Os ultimos serão os primeiros...

Pintacuda foi o ultimo volante a chegar no ponto de partida, com o seu carro rebocado. E, não desmentindo a velha sentença biblica, foi o primeiro a transpôr a méta de chegada.

A chuva e a palavra dos volantes

A chuva que começou a cair sobre a pista, com pequenos intermittencias entre 9 e 10 horas, deixou apprehensivos alguns volantes.

Effectivamente constituia temeridade arriscar-se a grande velocidade em certos pontos do percurso.

Von Stuck, ouvido pela reportagem d'A NOITE, disse que a pista molhada não lhe permittiria desenvolver o que esperava, apesar de confiar em sua machina.

E apontou, ainda, os logares perigosos. O alto da Gavea e a rua Marquez de São Vicente são pontos que reclamam precaução dos volantes. O primeiro por ser muito escorregadio e o segundo por causa dos trilhos.

Foury, volante francez, disse que a chuva tornava bastante perigoso o circuito, mas facilitaria a sua collocação, pois os grandes bolidos não poderiam desenvolver o maximo.

Vasco Sameiro foi simples em sua declaração quando a chuva começou a cair e a nossa reportagem foi procural-o.

Elle apenas disse:

— Agora é que o Trampolim ficou do Diabo...

Vou correr com o carro mais "leve"

O mais edoso dos volantes que compareceram á Gavea foi Julio de Moraes, pilotando a sua pequenina Wanderer n. 30. Effectivamente era o menor carro que comparecia á Gavea e o mais leve tambem.

Sem querer aspirar collocação, Julio declarou á NOITE que corria porque não podia deixar de participar daquella empolgante prova.

— Alguma coisa, lá de dentro, disse-nos elle, me puxava para a Gavea.

(Continúa na pag. seguinte)

Fala Pintacuda

Um prognostico que se confirmou

Apesar de ser Brivio o favorito da equipe que representava o "Tranpolim do Diabo" a "Escuderie Ferrari" o nome de Pintacuda andava na bocca de todos. Contando innumeros "fans", pela sua magnifica exhibição no "Circuito" do anno passado, Pintacuda augmentava seu prestigio ao vencer, de forma impressionante, o "G. P. Cidade de São Paulo".

O valoroso "as" italiano que hontem no duello formidavel com Von Stuck revelou qualidades de sangue-frio, arrojo e technica insuperaveis, tem sempre uma palavra amavel para o jornalista.

Antes de sua extraordinaria "performance" no sensacional cotejo de hontem com o grande Von Stuck, Pintacuda havia declarado á NOITE que venceria mesmo que chovesse muito.

E depois da prova, sem que pudesse entrar em maiores detalhes, pois a multidão o queria envolver em demonstrações de enthusiasmo, elle accrescentou:

— A machina correspondeu ao meu appello e pude cumprir [illegible] dissera antes da prova.

Venci embora a chuva tivesse prejudicado o desenrolar da corrida.

Pintacuda, o grande vencedor do Trampolim do Diabo, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional em seguida ao espectacular triumpho

Falam Pintacuda e von Stuck

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

Reunida a commissão de chronometragem foram verificados as collocações e os tempos seguintes:

1º	Pintacuda	3 horas 22' 06" 5/10
2º	Von Stuck	3 horas 22' 13" 8/10
3º	Brivio	3 horas 29' 08" 1/10
4º	Vasco Sameiro	3 horas 35' 00" 8/10
5º	Arzani	3 horas 35' 43" 2/10
6º	Benedicto Lopes	3 horas 39' 10" 2/10
7º	Nascimento Junior	3 horas 42" 02 6/10
8º	Abrunhosa	3 horas 54' 11" 9/10

A's 6,40 ronca o "carro-fantasma"

Na porta da garage de von Stuck, á rua Marquez de São Vicente, estacionava desde cedo, uma grande multidão. A's 6,40 os mecanicos do campeão germanico experimentaram o motor do possante "carro-fantasma". No momento dava as primeiras ordens sobre o policiamento, no mesmo local, o capitão Santa Rosa, chefe do policiamento do Automovel Club do Brasil.

Sáe da garage o bolido de Stuck

A "largada" foi prejudicada por um accidente na pista, com uma senhora. E' que emquanto corria o "side-car" conduzindo a victima de um accidente, não pode ser dado o signal de saida. Esse carro transporte, por sua vez enguiçou, o que exigiu uma longa demora.

O carro de von Stuck, porém, deixou a garage, ás 8,35, em direcção á "largada". Nesse momento é que começou a chover nas immediações da praça Arthur Bernardes.

Desimpedida a pista

O Dr. Dulcidio Gonçalves, á frente de uma força da Policia Especial, iniciou o serviço de desimpedimento da pista na rua Marquez de São Vicente, ordenando que fossem afastadas todas as pessoas que se encontrassem dentro da mesma.

Alinhados para a partida

As ultimas providencias estão sendo tomadas para a partida. Com excepção de Sarmento, que desistiu á ultima hora, a maioria dos volantes, com os olhos protegidos pelos visores de celluloide transparente, com a attenção no juiz que aguardava ordem para dar a saida, formaram os sete pelotões, nesta ordem:

1º pelotão — Carro n. 4 — Hans von Stuck — Allemão — Auto Union; carro n. 34 — Antonio Brivio — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 40 — Carlo Pintacuda — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 10 — Carlos Arzani — Italiano — Alfa Romeo.

2º pelotão — Carro n. 14 — A. Nascimento Junior — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 38 — Vasco Sameiro — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 18 — Ricardo Carú — Argentino — Alfa Romeo; carro n. 42 — Benedicto Lopes — Brasileiro — Alfa Romeo.

3º pelotão — Carro n. 2 — Carlo Gazzabini — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 22 — Rubem Abrunhosa — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 36 — Norberto Jung — Brasileiro — Ford V-8; carro n. 44 — Santos Soeiro — Brasileiro — Ford V-8.

4º pelotão — Carro n. 48 — Gilbert Foury — Francez — Bugatti; carro n. 50 — Almeida Araujo — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 12 — Macedardy — Francez — Bugatti; carro n. 46 — José Santiago — Brasileiro — Ford V-8.

5º pelotão — Carro n. 28 — Domingos Lopes — Brasileiro — Bugatti; carro n. 20 — Quirino Landi — Brasileiro — Bugatti; carro n. 30 — Julio de Moraes — Brasileiro — Wanderer; carro n. 16 — Joaquim Sant'Anna — Brasileiro — Fiat.

6º pelotão — Carro n. 56 — J. Santos Mauro — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 54 — Victorio Coppoli — Argentino — Bugatti; carro n. 26 — Raul Riganti — Argentino — Hudson.

7º pelotão — Carro n. 6 — Francisco Landi — Brasileiro — Fiat; carro n. 8 — C. Marques Porto — Brasileiro — Bugatti.

Larga !

Haviam passado já 47 minutos das nove horas quando, depois de varias protelações, foi feita a ultima e definitiva advertencia para a partida !

Respiração suspensa, procurando apprehender os ultimos gestos dos volantes, ensurdecidos pelo ronco unisono e delirante dos vinte e cinco motores, vibrando sob os capotes vermelhos, prateados, amarellos e azues, a multidão espera ansiosa,o grande momento do inicio da sensacional corrida.

E' o Dr. Romeu de Miranda, afinal, abaixa a bandeira, arrancando os concorrentes, sob vibrantes applausos da assistencia.

Estava iniciada a maior prova automobilistica do continente, que este ano reunira alguns dos mais classificados volantes do mundo.

Von Stuck na frente — A primeira passagem na chronometragem

Emquanto na rua Marquez de São Vicente as machinas arrancavam finalmente, accionadas corajosamente pelos seus pilotos, na Avenida Visconde de Albuquerque, até á entrada da Avenida Niemeyer, a multidão vibrava sem cessar aguardando febrilmente o primeiro a passar. Afinal, ás 9.57 horas, um brado ressoou, logo seguido de um roncar forte de motores:

— Von Stuck na frente !

De facto, um instante decorrido e o "bolido" prateado do volante allemão passava em frente á chronometragem, iniciando a primeira volta, numa vertiginosa marcha. Vinha a seguir Pintacuda e logo depois Arzani, Brivio, Nascimento Junior, Carú' e Benedicto.

Um ligeiro intervallo e passavam tambem Sameiro, Abrunhosa, Gazzabini, Santos Soeiro e Santiago, Francisco Landi, Foury, Riganti, Quirino Landi, Domingos Lopes, Jung, Luiz Tavares, Coppoli, Macedardy, Almeida Araujo e Julio de Moraes.

Marques Porto atrasado

Ao partir, um contra-tempo de ordem technica retardou desde logo a corrida de Cicero Marques Porto. O publico aguardou ansioso a passagem do bravo volante patricio e sómente muito depois, quasi já com uma volta de atrazo, passou a "Bugatti" n. 8, falhando e em marcha apenas regular.

Pintacuda passou von Stuck — A surpresa da primeira volta

Já decorriam mais de oito minutos da primeira passagem quando um ronco caracteristico annunciou uma nova passagem. Foi uma surpresa para a massa o apparecimento de Pintacuda e não de Stuck, no commando do lote.

A distancia entre os dois "ases" era, entretanto, bem pequena e a multidão prorompeu em acclamações aos dois concorrentes que já então promettiam um grande duello.

Que ha com Brivio?

Depois de Pintacuda e Stuck, algo distanciado, passa Brivio.

Sente-se que o "astro" da Escuderie Ferrari não está correndo á vontade e de todas as boccas surge uma interrogação ansiosa:

— Que ha com Brivio ?

A ordem na segunda volta

Ahi então, começam a definir-se as posições na corrida. Arzani, Benedicto, Nascimento e Sameiro lutam agora pelo quarto posto, vindo logo a seguir Carú', Abrunhosa e Gazzabini, cuja marcha não é impressionante. Os demais concorrentes observam mais ou menos a mesma ordem, notando-se entre os ultimos Almeida Araujo e Julio de Moraes. Cicero Marques Porto passa mais tarde, atrasado e falhando ainda.

Q. Landi e Sarmento abandonam

O carro 20 pilotado por Quirino Landi passa devagar e entra no abastecimento e abandona a corrida com um defeito no motor. A seguir, os telephones da chronometragem annunciam tambem que Moraes Sarmento abandonou a corrida mas o seu carro não vem ao reabastecimento. Sómente vinte e tres carros estão na pista a esta altura da corrida e o povo aguarda os ponteiros, completando a [illegible] volta.

O tempo da primeira volta

A primeira volta foi feita por Pintacuda em 8 minutos e 22 segundos. O tempo não é bom mas a pista está molhada e requer dos volantes menos velocidade e mais prudencia.

Peorou cinco segundos

Novamente Pintacuda passa, iniciando a terceira volta, seguido de Von Stuck que parece mais firme. Os chronometros marcam oito minutos e 27 segundos para a volta fechada, verificando-se que Pintacuda peorou cinco segundos, emquanto Von Stuck mantém a mesma posição.

Vae parar Brivio ! — Um instante sensacional

E Brivio? O piloto italiano demora mais que na primeira volta e afinal, justificando as apprehensões, surge em marcha reduzida e entra no posto de reabastecimento, emquanto o publico acompanha, ansioso os seus gestos a ver se atina com a causa do afastamento da pista. Pintacuda está agora sósinho, lutando contra Stuck e os "fans" dos italianos temem pela sorte das côres vermelhas.

Trocou as velas e saiu

Afinal, sabe-se por que Brivio parou. O numero 34 necessitava trocar velas e logo arrancou, perdendo entretanto a terceira collocação.

Benedicto e Nascimento firmes

Voltemos, porém, á pista. Depois de Brivio passou Arzani que é agora candidato á terceira posição e em seguida, muito firmes, Benedicto Lopes e Nascimento Junior, seguido de perto por Vasco Sameiro e Carú.

Quasi um minuto de intervallo

A pista está agora com tres lotes de corredores. Depois dos dois ponteiros, e dos seis collocados até o 8º logar, ha um intervallo grande, de quasi um minuto — 50 segundos justos — para que appareça novo carro, que é o 6, pilotado por Quirino Landi. Abrunhosa atrasa-se e passa em 10º logar, seguido de Gazzabini e Foury, mantendo os demais a collocação anterior.

Pintacuda e Von Stuck distanciam-se

Na passagem da terceira volta Pintacuda mantém a "leaderança" e Von Stuck persegue-o, numa luta que faz vibrar a massa, de Marquez de São Vicente ao Leblon. Nota-se que os dois corredores estão-se distanciando cada vez mais dos outros concorrentes, signal evidente de que a pista está mais firme.

Arzani em terceiro

Como se esperava a parada de Brivio arrancou-lhe o terceiro logar e quem passa, em bôa marcha é Carlos Arzani, o numero 10 da Argentina. Seguem-se Benedicto Lopes, Sameiro, Nascimento e finalmente Brivio que é agora o 7º collocado na carreira.

Landi e Riganti no reabastecimento

Francisco Landi que está em 9º logar, pára no box e a Escuderia Excelsior fica sem representantes na pista, pois Quirino abandonára antes. Pouco depois Riganti tambem pára com o defeito nos pistões da sua Hudson. Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto continuam a correr atrasados, nos ultimos postos.

Meio minuto na frente — Brivio melhora

Na 4ª volta Pintacuda passa em primeiro, seguido de Stuck. Decorre meio minuto justo e Arzani apparece. Trinta segundos é a differença exacta do segundo para o terceiro. Segue-se Benedicto Lopes que é estimulado pelo publico e Brivio apparece, já em 5º logar, acompanhado de Sameiro e Nascimento Junior.

Que quer Stuck ? — Deslisa o "bolido"

Quando Stuck passa com o seu monstro prateado deante dos "boxes", faz um significativo signal com a mão direita, em sentido gyratorio.

— Que quererá o volante allemão ?

Benedicto Lopes, o volante brasileiro que melhor se collocou, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional

A explicação vem logo em seguida. Von Stuck queixa-se de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhava e o seu carro não póde desenvolver o maximo.

Brivio novamente em 3º

Os dois primeiros, na quinta volta, são ainda Pintacuda e Stuck, mas sente-se que o italiano cede algum terreno. Logo depois vem Brivio, que durante a volta passara Arzani e Benedicto na serra, recuperando a posição em que começára a corrida. O seu carro, entretanto, parece "não dar tudo" e Pintacuda continúa lutando sózinho.

Foury sae da pista

Nesta volta, o francez Foury, que vem fazendo uma corrida de espectativa, em 12.º logar, sáe da pista com um defeito na distribuição de gasolina. A demora é pequena e logo o 48 deixa o "box", proseguindo na luta.

Stuck repete os signaes

Como na vez anterior, ao passar pelo seus mecanicos, repete os signaes de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhada. O tempo, porém, firma-se, e a impressão é de que com a pista secca, Von Stuck alcançará o ponteiro.

Uma passagem de emoção

Pintacuda e Von Stuck completam sem novidade a quinta volta e pouco depois surgem quasi emparelhados, Brivio e Macedardy, este atrasado uma volta. O italiano força e passa espectacularmente Macedardy, precisamente em frente ao pavilhão do presidente da Republica.

Sameiro em quarto logar !

Vasco Sameiro apparece agora em quarto logar, correndo muito firme. Seguem-se Benedicto Lopes, Arzani, Carú e Nascimento Junior.

Arzani no reabastecimento

Arzani, que perdera a 4ª collocação para Sameiro, procura o reabastecimento com um defeito nas vélas e a bomba de gasolina falhando. O corredor argentino consegue reparar sua "Alfa" e prosegue.

Incendiado o carro de Luiz Tavares — Um accidente na serra

Luiz Tavares de Moraes, que corria entre os ultimos, soffre um accidente sério na serra, o qual o impede de proseguir na corrida. A sua Bugatti incendiou-se nas proximidades da residencia do Sr. Bastos Padilha, presidente do Flamengo. O volante soffreu queimaduras nos pés e um policial, ao tentar soccorrel-o, foi tambem attingido pelas chammas. Com difficuldade foi o carro sinistrado afastado da pista.

Carú passou Nascimento

Até então Nascimento Junior vinha conservando o setimo logar, mas nessa volta, Carú consegue passál-o e está correndo muito. Emquanto isso, Riganti desistiu, com o mesmo defeito nos pistões que já o obrigára a parar. A essa altura, apenas dezoito carros disputam a corrida.

Uma volta em 7'40"

A' proporção que a pista vae ficando secca, Von Stuck tambem melhora. Na septima volta Pintacuda ainda é o ponteiro, mas o allemão persegue-o tenazmente e faz a pista em 7'40", o melhor tempo de volta até então. Brivio vem em terceiro, ainda atrasado e a impressão é de que elle não alcançará mais os ponteiros se não sobrevierem accidentes.

Landi desiste — Uma parada de Cicero Marques Porto

O carro de Cicero Marques Porto, que já está atrasado mais de uma volta, surge, trazendo um passageiro. E' Francisco Landi, que teve de abandonar a corrida, no alto da Gavea, porque o supporte do seu tanque de gasolina partiu-se. Cicero pára no reabastecimento, deixa o piloto da Excelsior e prosegue.

Foury não está bem

Até então o volante francez Gilbert Foury não consegue figurar na corrida, porque a sua Bugatti está falhando. Foury procura novamente o reabastecimento para reparar a bomba de gazolina.

Dez carros atrasados

A essa altura da corrida, dez concorrentes já se encontravam com uma volta de atraso. Eram elles: Abrunhosa, Norberto Jung, Foury, Santiago, Domingos Lopes, Santos Soeiro, Macedardy, Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto.

Cuidado, Pintacuda...

O inicio da oitava volta é ameaçador para Pintacuda. Von Stuck está exigindo o maximo do seu carro e approxima-se cada vez mais do companheiro de Brivio. Esse conserva o terceiro logar, mas, a rigor, não preoccupa Von Stuck.

Sameiro

A regularidade da corrida de Vasco Sameiro está impressionando favoravelmente o publico, que o applaude freneticamente a cada passagem. Desde a 5ª volta o representante do Automovel Club de Portugal mantem firmemente a quarta collocação.

Brivio pára novamente !

Positivamente, o marquez de Brivio está sem sorte. Depois de passarem Pintacuda e Von Stuck, iniciando a 9ª volta, elle surge, novamente, em marcha reduzida e procura o reabastecimento. A demora é, porém, rapida e o "as" italiano prosegue, mas perde a terceira collocação.

"Enguiçou" o "Taboleiro"

A Wanderer, de Julio de Moraes, isto é, o "Taboleiro da Bahiana", está falhando e o decano dos volantes brasileiros procura o seu "box", proseguindo depois. Elle está atrasado, em 17º logar.

Marques Porto desiste

As condições em que Marques Porto vinha disputando a corrida não podiam offerecer illusões aos seus "fans". De facto, na 9ª volta, a Bugatti pára definitivamente na serra e elle abandona a corrida, com pezar da multidão. Pouco depois elle surge em marcha vagarosa e a "barata" 8 recolhe-se ao reabastecimento.

Terrivel, Von Stuck !

A offensiva de Von Stuck contra Pintacuda é de arrancar exclamações nervosas dos assistentes. Terrivel, o volante allemão. Nessa passagem, Sameiro permanece em terceiro logar, graças á parada de Brivio, na volta anterior, seguido do italiano e de Benedicto Lopes. Quinze carros na pista a essa altura.

Melhorou nove segundos

Von Stuck, nessa volta, conseguiu tirar nove segundos de differença que o separa de Pintacuda. A chronometragem informa que Coppoli e Santiago desistiram, ambos com os seus motores falhando.

Brivio passou Sameiro

O panorama da 10ª volta offerece como novidade a passagem de Brivio por Vasco Sameiro, reconquistando o terceiro posto, emquanto, na frente, bem distanciados, Pintacuda e Von Stuck lutam ferozmente. A assistencia mostra-se admirada com a perfeição do volante italiano nas curvas.

Nascimento em sexto logar!

Benedicto Lopes e Nascimento Junior correm agora muito proximo um do outro porque o volante paulista conseguiu passar Carú e Arzani. Estes passam a seguir, em 7º e 8º, respectivamente.

Substituido no volante

Julio de Moraes volta a parar a sua "Wanderers" no "box" e entrega a direcção ao seu mecanico e supplente, Luiz Oliveira, que prosegue na corrida. Este, porém, dá apenas uma volta e pára definitivamente.

Stuck passou Pintacuda ! — Dominando a pista

E' sensacional a passagem da 12.ª volta. Quando a multidão esperava Pintacuda, quem surge na deanteira é Von Stuck, misturando-se as exclamações de surpresa com applausos ao corredor da Auto Union. Pintacuda, agora em 2º, está entretanto correndo bem e a distancia entre ambos é pequena. Brivio e Sameiro mantêm as duas collocações immediatas.

Benedicto Lopes atrasado uma volta

Embora em 5º logar, Benedicto Lopes está atrazado uma volta, completando a 12ª, quando Von Stuck já havia iniciado a 13ª.

Gazzabini parou

Gazzabini que vinha fazendo uma carreira muito discreta passa vagarosamente deante das tribunas e entra no box. A impressão é de que o volante italiano não vae proseguir.

Mantida a "dupla" Stuck-Pintacuda

Na 13ª e 14ª voltas, Von Stuck e Pintacuda continuam nas principaes posições, fazendo ambos essas etapas com incrivel velocidade. Brivio, Sameiro e Benedicto, escoltam os ponteiros, nesta ordem.

Carú capotou ! — Um desastre na Lagoinha

Carú não passa para a 14ª volta e o posto da Lagoinha informa então que o carro do volante argentino "capotou" num trecho da pista ainda molhado. [illegible] um instante de viva emoção e todos procuram saber o estado do volante que foi conduzido em maca para o Hospital Miguel Couto. Com a saida de Carú da pista, a Argentina fica sómente com Arzani para defendel-a na corrida.

(Continúa na pag. seguinte)

"Tinha carro, mas não tive chance"

As primeiras palavras de von Stuck depois da corrida

Elogiando Pintacuda, a Sra. von Stuck exalta a organisação da prova

Fomos os primeiros a ouvir o piloto allemão logo após a sua espectacular chegada.

Quando a Auto-Union prateada parou, resfolegando, junto ao "box", onde estavam os seus mecanicos, estavamos palestrando com a esposa do volante allemão. Deixand oo carro, com as mãos avermelhadas e callosas, Von Stuck, dirigiu-se, immediatamente, á sua companheira, que, como a querer reconfortala- dos máos fados, beijou-a, enternecidamente. Von Stuch, porém, não se queixou, e recebeu sua esposa com um sorriso.

— Mais do que fiz era impossivel — disse então — sorvendo, nos largos tragos, um copo de agua mineral.

Ao lado formara-se um semi-circulo, garantido pelos cordões de isolamento, da Policia Especial, e os presentes saudaram o volante da "Auto-Union", batendo palmas e elogiando-lhe a bella actuação. A essas saudações, Von Stuck respondia bem humorado.

Um cordão de isolamento, garantido pela Policia Especial, impedia que Von Stck fosse envolvido pela multidão, que o ovacionava pela brilhante actuação que cumprira em todo o transcorrer da corrida.

"Tinha carro mas não tive "chance"

No momento em que elle acabava de agradecer as saudações que lhe eram dirigidas, não nos foi difficil entrevistál-o.

— Bôa corrida fez Pintacuda — disse-nos de inicio, referindo-se á "performance" de seu rival.

E, proseguindo, accrescentou:

— Tinha carro, mas não tive "chance". A chuva que caiu logo no principio da corrida foi a minha maior inimiga. Com o asphalto molhado, devido ás grandes rotações da machina, as rodas do meu carro perderam grande parte da sua adherencia ao sólo. Nas arrancadas deslisavam de tal maneira que não era posivel attingir a velocidade maxima. Felizmente, o tempo melhorou e com a pista secca, pude fazer alguma coisa e foi assim que passei á frente do meu leal adversario. Entretanto, estava escripto que eu não deveria vencer. Escaseava a gasolina e verifiquei que não poderia escapar de fórma alguma ao reabastecimento. Tive de parar. Contava, todavia, não perder muito tempo, mas, infelizmente, o bujão do tanque de gasolina não se adaptou novamente á rosca, fazendo-me perder segundos preciosos. Emfim, não me queixo. Já estou habituado a esses contratempos que surgem inesperadamente em qualquer corrida. Contento-me com o segundo logar e, além disso, reconheço que a victoria de Pintacuda foi brilhante e merecida.

Pretendiamos fazer novas perguntas, mas o Dr. Romeu Miranda interrompeu a palestra, levando Von Stuck para o pavilhão presidencial. O Sr. Getulio Vargas queria conhecel-o e tambem cumprimental-o.

Elogiando a organisação da prova

Em palestra com o commandante Peixoto, a Sra. Paula Von Stuck, teve occasião de fazer elogiosas referencias ao serviço de signalisação e chronometragem e tambem á organisação geral da corrida, a cargo do Automovel Club do Brasil.

Quando aquelle director do A. C. B. informou que havia 17 postos de fiscalisação espalhados pelo Circuito, a esposa do "ás" germanico mostrou-se admirada, affirmando que, nas mais importantes competições da Europa são installados, no maximo, quatro postos.

Evidencia-se, com essa opinião abalisada, que o Automovel Club do Brasil desempenha á rigor suas elevadas finalidades de entidade maxima do nosso automobilismo.

Falam Pintacuda e Von Stuck

...on Stuck, no palanque presidencial, ao lado do chefe do Estado, do Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club e do deputado Barreto Pinto

...azolina para Stuck ! — Uma parada decisiva

...ando Von Stuck passa, completan... 14ª volta, o publico vê com as... bro que elle reduz a marcha e en... inha-se para o reabastecimento. ...tacuda passa logo a seguir e ini... ja 15ª volta em primeiro logar. ...ação. O publico adivinha que está ...e do instante decisivo da corrida ...ima os dois volantes.

...mente quarenta segundos

...tarefa dos mecanicos, no "box" é ...imente acompanhada. Quarenta se... ...dos apenas foram gastos para re... ...tecer o tanque do "fantasma pra... ...", mas esses parecem uma eter... ...de aos "fans" do allemão". Demo... ...m pouco a collocação do bujão e ...l Stuck sae, para a caça a Pinta...

Arzani melhora

...ausencia de Carú parece ter esti... ...ado Arzani a empregar-se melhor ...e completa a 15ª volta na frente de ...cimento Junior que volta agora ao ...logar. Domingos Lopes que parara ...de reparar um defeito, sae nova... ...te, dá uma volta e torna a parar.

Invertem-se os papeis

...a 16ª volta em deante, Pintacuda ...sou novamente, de perseguidor a perseguido, pois Von Stuck, retomando a marcha, voltou a approximar-se do volante italiano. Nessa volta, a differença entre um e outro dos concorrentes principaes era de 32 segundos. Brivio, Sameiro, Benedicto e Arzani seguiam os ponteiros, na ordem acima.

Mais dez segundos de vantagem

Pintacuda completou a 17ª volta com 42 segundos de vantagem sobre Stuck, ou seja, mais dez segundos a mais do que na volta anterior.

Nesta etapa, somente 13 carros continuavam na pista, sendo que apenas Brivio e Sameiro não tinham voltas a menos.

A terceira parada de Brivio

Já fóra de cogitações para a posição principal, Brivio voltou a parar, na 18ª volta para reabastecer-se. O corredor italiano reiniciou logo depois a sua marcha, não chegando a perder para Sameiro o terceiro posto. Cinco minutos, entretanto, separavam-no de Von Stuck, então em segundo e com a mesma differença anterior de Pintacuda.

Firme na deanteira — Pintacuda acclamado

A impressão na 19ª volta era de que a machina de Stuck já não desenvolvia o mesmo rendimento demonstrado quando o "as" germanico alcançou e passou Pintacuda. Este supportava muito firme a perseguição de Stuck e ao defrontar as tribunas recebeu demoradas acclamações.

Brivio queria passar

Era esta a collocação na 20ª volta: Pintacuda, Von Stuck, Brivio, Sameiro, Arzani, Benedicto Lopes e Nascimento. Ao defrontar a chronometragem Brivio encontrou pela frente Domingos Lopes e insistiu em passar. A assistencia pediu passagem, ruidosamente, para o volante italiano, mas Domingos Lopes conservou-se na frente do mesmo até depois da "garganta" da Avenida Niemeyer.

Na arrancada final !

Da 20ª volta em deante tornou-se empolgante o duello entre Pintacuda e Von Stuck. Conduzindo admiravelmente a sua "Alfa" o corredor italiano conseguia manter a mesma vantagem, mas Stuck cada vez empregava-se mais e o publico, empolgado pela emoção da luta, applaudia freneticamente, ora um, ora outro corredor.

A prova attingira o seu auge e ninguem poderia, sem risco de falhar, apontar entre os dois o vencedor.

Com o carro ensanguentado !

Subito, ainda na 21ª volta, o publico teve a sua attenção voltada para um espectaculo impressionante. Benedicto Lopes passou com o "capot" do seu carro ensanguentado e parou na chronometragem. Na rua Marquez de São Vicente, um espectador imprudente fôra colhido pela "barata" 48, tendo morte quasi immediata.

Embora perturbado pelo quadro, Benedicto concertou rapidamente a avaria e retomou a corrida, agora em 6º logar.

Pintacuda ! Pintacuda !

Quando Pintacuda completou, em primeiro logar, a 24ª volta, a multidão teve uma visão mais nitida da victoria do volante italiano e manifestou-se então, ruidosamente, applaudindo-o de modo sympathico. Como uma flexa, Von Stuck passou depois numa tentativa desesperada para decidir o primeiro posto. E de facto o volante allemão empregou-se a fundo, pois registou na etapa final o melhor tempo de volta durante a corrida.

Victorioso, afinal !

Quando Pintacuda, pela ultima vez, surgiu no canal da rua Visconde de Albuquerque, das tribunas, automoveis e archibancadas, partiram saudações enthusiasticas que se prolongaram até depois do commandante João Peixoto, presidente da Commissão Sportiva baixar a bandeira assignalando o triumpho final do piloto da Escuderia Ferrari. Pintacuda vencera brilhantemente, sem parar uma só vez e mantendo-se durante 22 voltas intercaladas, na dianteira.

Como um raio

Mal tinha Pintacuda transposto o vencedor e eis que o ruido impressionante da machina de Von Stuck se fez ouvir já quasi sobre a linha da chegada. Numa arrancada espectacular o volante allemão fechou tambem de modo empolgante a sua actuação na Gavea, ficando apenas a sete segundos de differença de Pintacuda. Para isso, Von Stuck teve de desenvolver uma extraordinaria velocidade na ultima volta, reduzindo consideravelmente a distancia.

Brivio em terceiro

Depois de Von Stuck, com regular intervallo, entrou o marquez de Brivio, pilotando o carro 34. Apesar dos contratempos que soffreu, Brivio foi de uma tenacidade a toda prova e manteve durante quasi toda a corrida a terceira collocação.

Campeão da regularidade

Vasco Sameiro, o 4º collocado, fez uma corrida das mais brilhantes tanto que o publico já o considerava como o "dono" do quarto logar. Com um carro inferior ao dos demais concorrentes classificados na sua dianteira, Sameiro lutou conscienciosamente até o final, arrancando justos applausos da multidão.

Arzani, Benedicto, Nascimento e Abrunhosa

A ordem de chegada dos demais concorrentes collocados foi a seguinte: Arzani, Benedicto Lopes, Nascimento Junior e Abrunhosa. A cada um desses, o publico fez carinhosa manifestação, destacando particularmente Benedicto que foi o brasileiro melhor collocado e deteve o primeiro premio dos cinco offerecidos pelo governo federal.

7'39" 5/10 ! — A volta mais rapida

No duello formidavel travado entre Von Stuck e Pintacuda a luta contra o chronometro foi notavel como se póde ver no menor tempo conseguido na volta fechada.

Von Stuck foi o recordista com 7' 39" 5/10 conseguido na ultima volta em quanto Pintacuda marcava 7' 40" 5/10.

Benedicto Lopes recordista da volta entre os brasileiros

A actuação de Benedicto Lopes na sensacional corrida de hontem foi simplesmente notavel.

Lutando contra machinas poderosas o bravo volante collocou-se em primeiro logar entre os brasileiros conseguindo, ainda, marcar o melhor tempo da volta fechada que foi de 8'09" 1|10.

Um vaticinio de Almeida Araujo que falhou

Falando-nos dos inconvenientes trazidos pela chuva, Almeida Araujo disse: "Vamos fazer uma tentativa perigosa. O meu carro está deslisando atôa. Fique certo: a melhor sorte estará hoje com aquelles carros". E apontou os "V-8" dos brasileiros. Mas, falhou o vaticinio; a sorte esteve sempre com Pintacuda.

Cicero estava sem sorte !

Dada a saida, todos os volantes, tomaram immediatamente a embalada caracteristica das largadas das grandes provas.

Um, entretanto, não saiu; foi Cicero Marques Porto, cuja Bugatti falhou logo no principio.

Foi empurrado até a base, e toda a assistencia postada nos dois passeios da rua Marquez de São Vicente, deplorou a falta de chance do volante brasileiro.

A Bugatti de Domingos Lopes ia pegando fogo !

A Bugatti, de Domingos Lopes, quando os volantes iniciavam o preporo de suas machinas para a partida foi presa das chammas, que felizmente foram dominadas, immediatamente.

Isto occasionou mais um atraso á saida.

Um auxiliar precioso dos funccionarios dos postos de salvamento

Foi efficiente o auxilio prestado á policia pelos empregados dos Postos de Salvamento de Copacabana. Esses auxiliares muito contribuiram para a bôa ordem da corrida, especialmente nos Postos Medicos.

Além do mais, achavam-se munidos de todo equipamento necessario para qualquer accidente no mar.

(Continúa na 8ª pagina)

DOIS CARROS DE CLASSE para a representação do Brasil e de Portugal

A suggestão endereçada á NOITE por um seu leitor portuguez

Recebemos a seguinte carta:

"Sr. redactor d'A NOITE — Escrevo-lhe ainda sob a impressão do bellissimo espectaculo do Circuito da Gavea, que tive a fortuna de assistir do primeiro ao ultimo lance. Ali observei não apenas uma competição sportiva, mas uma demonstração maravilhosa do espirito do homem moderno. Reparei que em todo o decorrer da peleja, que foi longa e ardua, não se notou o menor deslise. Todos procederam com perfeita lealdade em relação a seus adversarios e todos mostraram elegancia, denodo, coragem, sendo-me grato assignalar, entre os demais, como portuguez, os meus compatriotas Vasco Sameiro e Almeida Araujo.

A emoção daquelle espectaculo trouxe-me á mente uma idéa que transmitto á NOITE, confiado em que ella frutifique, pois que eu a sinto generosa, bella e justa. Seria que brasileiros e portuguezes residentes no paiz abrissem immediatamente uma caixa para collecta de contribuições com o fim de offerecerem a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição de responsabilidade e de prestigio internacional como o Circuito da Gavea.

Eis o que imaginei, com a melhor intenção e com absoluta sinceridade, e que sinto no meu coração. Oxalá, por intermedio d'A NOITE, jornal que é o intimo amigo dos brasileiros e dos estrangeiros residentes, a minha suggestão possa tornar-se realidade.

Sem mais, sou de V. S. constante admirador.

UM PORTUGUEZ AMIGO DO BRASIL."

Com as mãos sangrando

Benedicto Lopes, o bravo volante patricio que conquistou excellente collocação na sensacional corrida de hontem, declarara á NOITE que correria de luvas por ser o seu carro de mollejo rigido.

Não o fez no entanto e quando terminou a rude prova estava com as mãos sangrando.

A magnifica irradiação da P. R. E.-8 Sociedade Radio Nacional

A Soc. Radio Nacional, realisou um notavel serviço durante todo o desenrolar da sensacional corrida. Numa irradiação clara, perfeita, emocionante, dos seus cinco postos partiam as informações mais minuciosas e interessantes, deixando os seus ouvintes completamente informados de todos os detalhes da corrida. Foram, pois, justamente compensados os esforços da possante emissora com os calorosos applausos que recebeu da grande massa popular que enchia toda a pista da Gavea.

Todo esse serviço, que satisfez plenamente aos seus numerosos ouvintes, foi feito pela grande emissora em combinação com A NOITE, cuja reportagem, distribuida pela pista da Gavea, esteve sempre no conhecimento de tudo que ali occorria durante a sensacional prova, como o demonstra o nosso amplo noticiario.

Pintacuda e Benedicto Lopes convidados a escolher seus trajes "Sylvania"

O Sr. Costa Machado convida o grande volante Pintacuda e o maior volante do Brasil Benedicto Lopes a irem escolher o traje "Sylvania" que, com tanto brilho conquistaram, hontem, no circuito da Gavea, pondo a disposição dos mesmos lindos padrões de finissimas casimiras.

Trajes Sylvania — Assembléa, 42

Assassinado um deputado do Espirito Santo

VICTORIA, 6 (Havas) — Por motivos particulares foi ferido ás primeiras horas de hoje, na cidade de Collatina, o deputado estadual Dr. Agliberto Pires. Removido para esta capital falleceu na mesa de operações

"Circuito da Gavea"

O Automovel Club do Brasil pagará amanhã, das 11 horas em deante, os rateios aos vencedores das poules simples (3) 23$300; dupla (14) 27$700.

Communicados

Mary G. Catta-Preta

✝ Falleceu hontem, domingo, em sua residencia, á praia de Botafogo, 252, de onde sairá o feretro hoje ás 4 horas da tarde para o cemiterio de São João Baptista.

Adelaide Moreira Coelho

✝ Sua familia convida os parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, que será celebrada no dia 8 do corrente, ás 9 1|2 horas, no altar-mór da egreja do Carmo. Antecipadamente agradecem.

✝ Communica-se o fallecimento de WALDEMAR HEES em consequencia do accidente. O sepultamento será indicado pelo Moinho Fluminense.

Bertha Graeff

(7º DIA)

✝ Maria Ferreira Graeff, Mathilde Graeff, participam o fallecimento de sua querida e inesquecivel filha e irmã BERTINHA, e convidam a assistir á missa de 7º dia que, pelo eterno repouso de sua alma, será rezada amanhã, terça-feira, 8 de junho, ás 9 horas, no altar-mór da egreja de N. S. da Conceição e Boa Morte.

Dr. José Jayme de Almeida Pires

(1º ANNIVERSARIO)

✝ Isaura Duarte de Almeida Pires, irmãos, sogra, sobrinhos e cunhados, participam aos seus parentes e pessoas de sua amizade que, pelo repouso eterno da alma de seu estremecido e bonissimo esposo, irmão, genro, tio e cunhado JOSE' JAYME DE ALMEIDA PIRES, farão celebrar missa do primeiro anniversario, terça-feira, 8 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Candelaria e apresentam antecipadamente agradecimentos aos que comparecerem a esse acto de religião.

Ernesto Hermogeneo Dutra

(Despachante Municipal e da Recebedoria do Districto Federal)

✝ Antonio Pereira Dutra, Conceição Horta e familia, capitão de mar e guerra Dr. Octavio Joaquim Tosta da Silva e familia, Octavio H. P. Dutra e familia, Maria Pereira Dutra, viuva, filhos, genro, noras e netos, communicam aos amigos e demais parentes o fallecimento do seu muito saudoso ERNESTO, hontem, domingo, 6 do corrente mez e convidam para acompanharem o enterro hoje, ás cinco horas da tarde, saindo o feretro da rua Pinheiro Guimarães n. 41 (Botafogo) para o cemiterio de S. João Baptista.

A todos agradecem antecipadamente.

Etelvina Severino Camaz

(FALLECIMENTO)

✝ Filhos, nóras, genros e netos participam o fallecimento, ante-hontem, dia 5, de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, cujo enterramento effectuou-se hontem 6, ás 16 1|2 horas, no cemiterio de S. Francisco Xavier.

Pedro Ferreira Pontes

(CORRETOR OFFICIAL)

(30º DIA)

✝ Viuva, filhos, irmãos, cunhados, e sobrinhos, na impossibilidade de agradecerem pessoalmente, vêm expressar, aqui, sua profunda gratidão e convidar para as missas que, no Convento de Santo Antonio, fazem celebrar quarta-feira, 9, ás 9 horas. Funcciona o elevador.

Cecilia Borgerth Ferreira

(7º DIA)

✝ Seus filhos, genros, nóras, irmãos, sobrinhos, netos e demais parentes, agradecem a todos que compareceram ao seu enterro e communicam que será celebrada missa por sua alma, ás 10,30 do dia 8 do corrente, terça-feira, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Anna da Silva Rodrigues

✝ Seus filhos, Alfredo, Gloria, Zezinho, genro, nóras e netos agradecem a todos que os confortaram e acompanharam o enterro de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, assim como aos funccionarios da Wilson, King & Cia. Ltda., do Casino Copacabana e dos Automoveis Santa Luzia pelas homenagens prestadas, e convidam para assistir á missa de 7º dia que mandam celebrar amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1|2 horas, no altar-mór da matriz da Gloria, no largo do Machado.

Antecipadamente agradecem.

Tarquino Caetano Pinto

✝ Esposa, irmão, cunhados e sobrinhos convidam a todos a assistir á missa de 30º dia, a se realisar no dia 8 do corrente, ás 8 horas, na matriz da Gloria, no largo do Machado. Pelo que agradecem.

Eduardo de Assis Horta

(Func. aposent. da Fab. de Cartuchos de Infantaria)

(7º DIA)

✝ Joaquim Rosa Horta, Joaquina de Assis Horta, Arlindo Pimentel Pereira, sua senhora Noemia Horta Pimentel Pereira e seus filhos, José de Assis Horta, sua senhora Amaziles Mascarenhas Horta e seus filhos, e Eduardo de Assis Horta Junior, compungidos com o passamento de seu esposo, pae, sogro e avô EDUARDO DE ASSIS HORTA, e confortados pela inabalavel convicção nos supremos designios de Deus, agradecem penhorados as innumeras provas de consolo recebidas por occasião do seu sepultamento, e de novo convidam para assistir á missa de 7º dia que, pelo repouso eterno do bonissimo extincto, mandam celebrar na matriz de S. Luiz Gonzaga, na estação de Madureira, no dia 8 do corrente, terça-feira, ás 9 horas, por cujo acto de piedade christã se confessam agradecidos.

As indemnisações á Nordéste de Minas

Pelo ministro da Viação foi indeferido o pedido formulado pela Companhia Estrada de Ferro Nordeste de Minas que propoz a nomeação de uma commissão arbitral para estudar a indemnisação a que se julga com direito, proveniente da situação em que se encontra a estação Presidente Bueno.

A Viação collaborará na Feira de Amostras

Afim de attender á solicitação da Prefeitura desta capital, o ministro da Viação, em circular dirigida aos departamentos que se acham subordinados á sua secretaria de Estado, determinou que seja examinada a possibilidade de participarem desse certame, dentro dos recursos orçamentarios de que dispõe.

Dirijam-se ao Legislativo

Resolvendo sobre o pedido de João N. Barreto e outros funccionarios dos Correios e Telegraphos da Bahia, que pleitearam a revogação do decreto pelo qual foi supprimido no Ministerio da Viação, o abono de quebras aos empregados das thesourarias e pagadorias, o Sr. Marques dos Reis, titular da pasta da Viação, mandou que os interessados se dirigissem ao Poder Legislativo.

O que é o Creme de Alface

E um moderno e scientifico producto destinado ao cuidado da cutis: é um crême de belleza de formula especial, e que possue as vitaminas dos succos da alface e outras propriedades tonicas para a pelle.

As vitaminas que contêm o Crême de Alface estimulam e acceleram o processo de reproducção das cellulas com as quaes a pelle experimenta uma renovação completa: suas cellulas, necessitadas de vida, são substituidas por outras novas, sãs e vigorosas. Em resumo: affirmamos que o Crême de Alface "Brilhante":

1° — Imprime uma alvura sadia á tez.

2° — Suaviza e refresca a cutis, protegendo-a contra os effeitos do sol, do ar e da poeira.

3° — Supprime a côr encardida, as manchas e os pannos da pelle.

4° — Evita e previne a tendencia á formação de rugas.

5° — Permitte uma "maquillage" perfeita e mantém o pó de arroz por muitas horas com uniformidade.

Experimente o Crême de Alface "Brilhante" e ficará maravilhada.

Tubo, 6$500.

Cessionarios: Alvim & Freitas — Caixa Postal, 1379 — São Paulo. *

Mundana

Uma artista que surge

O recital de estréa de Nise Poggi Obino, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica reuniu uma assistencia numerosa e elegante. Uma curiosidade grande entre os que ainda não conheciam a joven pianista. Um contentamento maior entre os que já a tinham ouvido e nella vêm uma das interpretes mais interessantes do sul do Brasil.

Nise Obino é uma creança que não teme o grande monstro negro de dentes de marfim. Domina-o e faz delle o que quer. Desde os planos largos e magnificos da "Fuga" da Sonata de Beethoven até a delicadeza subtil e um pouco ironica do Children's Corner" de Debussy o recital de Nise Obino foi um encanto para todos. As flores começavam a encher o palco e multiplicavam-se os applausos. A graciosa recitalista em seu vestido que evocava os tempos romanticos, continuava a colher triumphos sem conta. E no final, depois da sonoridade cheia e dominadora de "Navarra" todos foram abraçar e cumprimentar a pianista que tantas palmas conquistára. Uma artista surge, na constellação brasileira. Uma graciosa artista que tem todo o impeto da mocidade ainda com a ingenuidade da infancia. Em alguns annos ella será grande. E' o que diziam todos os seus amigos e admiradores que a foram applaudir com calor no salão nobre do Instituto.

ARIEL.

ANNIVERSARIOS

Passou hontem o anniversario natalicio do general A. L. Teixeira de Freitas.

—— Festejou hontem seu primeiro anniversario natalicio a encantadora menina Wilma, filha do senhor Oswaldo Pereira da Silveira, funccionario municipal, e de sua esposa, D. Cacilda Pereira da Silveira.

CASAMENTOS

Realisou-se o consorcio da Srta. Aliza Lima Sayão, filha do Dr. Alvaro Lage Sayão e D. Carmen de Oliveira Lima Sayão, com o Sr. Valdo Abreu. O acto civil que teve logar na residencia dos paes da noiva foi presidido pelo juiz Edgard Limoeiro, servindo como padrinhos por parte da noiva o professor Dr. Pedro da Cunha e D. Amanda Lage Sayão e por parte do noivo, Dr. Walfrido Faria e D. Herminia Fiuza Lima. O religioso foi celebrado ás 17 horas, na egreja de S. Sebastião, sendo officiante Frei Jacyntho. Foram padrinhos da noiva, Dr. Celso Santos Cruz e senhora e do noivo, Dr. Benedicto Ultra e senhora. Ambos os actos foram bastante concorridos, tendo os nubentes recebido valiosos mimos.

OS CHAS DE SANTA THEREZINHA

Foi notavel a concorrencia de hontem no chá, que, desde 1° do corrente, se vem realisando nos salões do Palace Hotel, promovido por um grupo de senhoras de nossa melhor sociedade, em beneficio da construcção da egreja de Santa Therezinha do Menino Jesus, no Tunnel Novo e do Ambulatorio que lhe ficará annexo.

Amanhã, segunda-feira, não haverá chá, mas, para terça-feira, . 8, já está marcada nova reunião no mesmo local, sob o patrocinio de distinctas senhoras de nossa sociedade, devendo ser apresentados diversos numeros de musicas e canto.

O chá, como de costume, será servido por distinctas senhoritas.

A Inspectoria de Illuminação vae mudar-se

Ao titular da Fazenda o da Viação transmittiu uma exposição de motivos que acaba de dirigir ao presidente da Republica, justificando a necessidade de abertura de um credito especial na importancia de 85:550$000, destinado a occorrer ás despesas de mudança e installações bem como as de aluguel a partir de julho e até dezembro do corrente anno, do predio para o qual a mesma repartição se deverá transferir.

Designado para a conferencia de Radio-Communicações

O ministro da Viação communicou á delegação brasileira da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, haver determinado que se apresentasse ao presidente da mesma delegação o official administrativo do seu Ministerio, Waldemar Mera Barroso, que foi nomeado membro da referida delegação.

Cinema

"Heróes do mar" — Classe "B"

Victor Mac Laglen é um artista que tem o seu publico. E o publico que vê os seus films vae ao cinema porque quer ver Mac Laglen, gosta de sua figura athletica, dos seus modos rudes, do seu geito de gigante de feira. Nos seus films ha sempre rivalidades, murro a valer, lutas dessas que arrebatam botequins inteiros. São films sportivos, films dynamicos por excellencia. De quando em quando, Mac Laglen afivella á cara a mascara de grande actor dramatico. E então é o actor de "Beau Geste", de "O delator", de "A patrulha perdida". Mas o seu verdadeiro elemento é o dos films agitados, com pancadaria de criar bicho...

Ninguem póde accreditar que o "smart" Edmundo Lowe possa fazer frente a Victor Mac Laglen. A Fox sempre errou nas suas combinações, mas a RKO Radio, escolhendo parceiro para Mac Laglen, deu-lhe um rival "dobrado", taurino, athletico, de sorte que as lutas entre ambos são convincentes. Em "Heróes do mar", Preston Foster é o seu adversario. Disso resultou um bom film de aventuras, com muita emoção, muita graça, muita pancada, e uma das scenas de naufragio mais bem feitas do cinema.

Ida Lupino, Margot Graghan e Donald Wood são os coadjuvantes. O film quasi não tem argumento. Mas tem muita acção e os membros do Club Amigos de Victor Mac Laglen deliberarão com as suas lutas. Mas, se vocês são pelo cinema intellectual, esperem a filmagem da proxima peça de Maxwell Anderson. — R.

Os films de hoje:

PLAZA — "Quando o diabo quiz", da Warner, com Beverly Roberts, George Brent e Robert Barratt.

METRO — "Do amor ninguem foge", da Metro, com Joan Crawford, Clark Gable e Franchot Tone.

PALACIO THEATRO — "A donzella de Salem", da Paramount, com Claudette Colbert, Fred Mac Murray e Bonita Granville.

ODEON — "Olhos negros", da Internacional, com Harry Baur e Simone Simon.

IMPERIO — "A avenida dos milhões", da Fox, com Alice Faye, Dick Powell e Madeleine Carroll.

GLORIA — "Servas de Deus" (documentario religioso), da United, mostrando a vida num convento de freiras.

PATHE' PALACE — "Casado com minha noiva", da Metro, com Spencer Tracy, William Powell, Myrna Loy e Jean Harlow.

BROADWAY — "Sublime obcessão", da Universal, com Irene Dunne e Robert Taylor.

REX — "Heroes do mar", da RKO Radio, com Preston Foster, Victor Mac Laglen e Ida Lupino.

ALHAMBRA — "Kermesse heroica", da Tobis, com Françoise Rosay e Jean Murat.

O "Mez da Saudade", em Coelho Netto

Seu proximo encerramento com uma homenagem á NOITE

Encerrando, a 13 do corrente mez, as interessantissimas festas do "Mez da Saudade", de que foi promotora a União Progressista Coelho Netto, com séde á travessa da Estação, 3, E. F. Rio d'Ouro, realisará a solennidade da coroação da "Rainha", das "Princezas" e "Princezinhas" de Coelho Netto, a populosa localidade, cuja prosperidade muito deve á esforçada agremiação presidida pelo Sr. Virgilio Brito.

A cerimonia terá a presidil-a a "Rainha da Primavera". Essas festas de encerramento serão precedidas de carinhosa homenagem á NOITE, segundo gentilissima resolução tomada pela directoria da União Progressista Coelho Netto.

QUEM PERDEU ?

Acha-se na portaria deste jornal, uma carteira de identidade do Estado de São Paulo, pertencente ao Sr. Ennio Botelho Perrone, encontrada no Cáes do Porto pelo encarregado do turismo do Casino de Copacabana, o Sr. Humberto Côrtes Real, no dia 5 do mez corrente.

O material não póde ser vendido

O ministro da Viação deixou de attender, em face da vigente legislação, á proposta feita por Richard Cooper para a compra de até 15.000 toneladas de trilhos usados que o mesmo desejava para exportar.

Theatro

A nova peça da Companhia Procopio

Procopio está com peça nova no cartaz. E' uma comedia divertidissima, "Paulo e Virginia", em que Procopio tem um bello trabalho. No espectaculo tomam parte, ainda, Mario Salaberry, Eglé Bueno, Norma Geraldy, Hortencia Santos, Modesto de Souza. Ao lado de Procopio, Hortencia e Modesto têm em "Paulo e Virginia" uma actuação bem destacada.

"Uma loura oxygenada" no Rival

Prosegue no Rival a temporada da Companhia Jayme Costa. Além de Jayme tomam parte na representação de "Uma loura oxygenada", a peça de Pongetti alli em scena, Lú Marival, Lygia Sarmento, Rodolpho Meyer, Custodio Mesquita, Ferreira Maia e outros.

"A Mascotte do Morro" no Recreio

Mais uma vez teremos hoje no Recreio "A Mascote do Morro". E' a burleta de Freire Junior que todo o Rio tem ido vêr para apreciar a graça e o encanto de Isa Rodrigues, a Shirley Temple brasileira. Eva Tudor, Margot Louro, Itala Ferreira, Oscarito, Henrique Chaves, Armando Nascimento e outros apparecem nos principaes papeis.

Os espectaculos de hoje

REGINA — "Paulo e Virginia", comedia. A's 20 e ás 22 horas.

REPUBLICA — "A Sombra", ás 20 horas; "O Senhor roubado", ás 22 horas.

RECREIO — "A Mascotte do Morro".

CARLOS GOMES — "Batendo Papo", revista. A's 20 e ás 22 horas.

RIVAL — "Uma loura oxygenada", peça de Henrique Pongetti. A's 20 3/4.

OLYMPIA — "Caipiradas", ás 16,20 e 22 horas.

O grande embate da Gavea

Empolgante phase do duello Pintacuda-Von Stuck. O "as" italiano persegue de perto o grande volante allemão, quasi se unindo os dois carros

(Continuação da 3ª pagina)

Um momento sensacional da corrida

No posto 4, Nascimento Junior corria velozmente quando surgiu a barata de Pintacuda, seguida de perto por Von Stuck.

O grande corredor allemão, neste momento, emparelhou com Pintacuda, proporcionando á numerosa assistencia electrisante momentos de luta entre elle e o adversario que viria a se tornar o vencedor da prova.

O corredor allemão levou a melhor, já na curva do "S", na subida do Trampolim, mantendo-se na vanguarda por quatro voltas.

Por causa da chuva — Von Stuck, Pintacuda e Brivio trocaram as rodas

Stuck, Brivio e Pintacuda trocaram as quatro rodas dos seus bolidos, quando a chuva começou a cair, antes de ser dada a saida.

O volante allemão foi mudal-as no box, emquanto que o vencedor e o terceiro collocado, fizeram a troca no proprio local da partida.

Benedicto Lopes forçado a parar na Gruta da Imprensa

Na Gruta da Imprensa originou-se um ligeiro desarranjo no motor do arrojado volante Benedicto Lopes, forçando-o a parar por alguns segundos. Felizmente o volante patricio, com apreciavel calma, verificou que se haviam partido os fios conductores de electricidade. Sem auxilio de ninguem, Benedicto Lopes conseguiu terminar o concerto e proseguiu na corrida.

3.500 homens no policiamento

O policiamento geral da pista esteve a cargo de elementos do Exercito, Marinha, Policias Militar, Civil, Especial e Municipal.

Dirigiam esses trabalhos o capitão Santa Rosa, por parte do A. C. B. e Exercito, e o Dr. Dulcidio Gonçalves, 2º delegado auxiliar.

Ao todo, estiveram ao longo da pista 3.500 policiaes, o que facilitou o exito do "Circuito da Gavea".

Na praça Arthur Bernardes — Stuck surgiu logo na frente

Logo que foi dado o signal da "largada", o primeiro pelotão se destacou. Na recta final da rua Marquez de São Vicente, na longa curva da praça Arthur Bernardes, onde ha tres voltas para a entrada do Canal, Stuck já estava na vanguarda, seguido de Pintacuda, Arzani, Nascimento Junior, Brivio, Carú e Moraes Sarmento.

E Pintacuda passou á deanteira

Na praça Arthur Bernardes, ao se completar a primeira volta, Pintacuda já estava na vanguarda, seguido de Stuck, Brivio, Arzani, Nascimento Junior e Benedicto Lopes.

O carro de Jung persegue um garoto

A imprudencia de alguns assistentes, difficultava, ás vezes, a acção dos "ases" na direcção de seus carros.

Numa das curvas da rua Marquez de São Vicente, na praça Arthur Bernardes, Jung fez uma volta derrapando. Um garoto havia passado o cordão de isolamento, o que lhe valeu um susto formidavel. Na derrapagem o carro do vencedor do "raid" Montevidéo-Rio perseguiu o travesso gury, que muito agil e medroso, escapou num salto da morte certa.

Batido oito vezes o record de Irineu Corrêa

O successo technico do V Circuito da Gavea foi absoluto. Nada menos de oito corredores bateram o record da prova, que como se sabe pertencia ao mallogrado corredor brasileiro Irineu Corrêa, com o tempo de 3 horas 56",9. Marcou record de volta em 9' 02", 8.

Na corrida de hontem desde o 1º até o 8º classificado todos os tempos foram melhores, sendo o de Abrunhosa que foi o 8º; 3 horas, 54', 11", 9.

82 ks. 800 por hora — A velocidade média de Pintacuda

A chronometragem registou para o vencedor do V Circuito da Gavea 3 h. 22' 6".

Num cotejo approximado, verifica-se que a velocidade horaria média, no percurso, do carro de Pintacuda foi de.... 82kms., 800mts.

O carro de Carú após a violenta capotagem em que ficaram feridos o volante argentino e dois espectadores

Os premios

De accordo com a collocação dos corredores que completaram as 25 voltas do Circuito, os diversos premios de que a grande prova fôra dotada, cabem aos seguintes volantes:

CARLO PINTACUDA — 120 contos de reis, uma medalha de ouro e a miniatura da Taça Mappin & Webb, pelo 1º logar no Grande Premio.

HANS VON STUCK — 40 contos de reis e medalha de prata, pelo 2º logar no Grande Premio.

ANTONIO BRIVIO — 25 contos de reis e medalha de prata pelo terceiro logar no Grande Premio.

VASCO SAMEIRO — 10 contos de réis e medalha de bronze pelo quarto logar no Grande Premio.

CARLOS ARZANI — 5 contos de réis e medalha de bronze pelo quinto logar.

BENEDICTO LOPES — 30 contos por ser o primeiro entre os corredores brasileiros na collocação final; 10 contos de reis realtivos ao premio da Cia. Souza Cruz, destinado ao brasileiro que obtivesse o melhor tempo para uma volta, e 10 contos de reis por ter concluido 20 voltas na melhor collocação, este e o primeiro premio relativos ao projecto legislativo sanccionado pelo Dr. Getulio Vargas.

NASCIMENTO JUNIOR — 25 contos de réis pelo 2º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

RUBEM ABRUNHOSA — 20 contos de reis pelo 3.º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

NORBERTO JUNG — 15 contos de réis, pelo 4.º logar entre os brasileiros; premio Governo Federal.

Reportagem aero-photographica d'A NOITE

Um avião a serviço d'A NOITE voou sobre o "Trampolim do Diabo", em reportagem photographica. O apparelho levando reporters e photographos, evoluiu demoradamente e por numerosas vezes sobre a pista. Do alto era maravilhoso o espectaculo que se descortinava. A enorme multidão formava uma interessante cinta polychromica que se destacava magnificamente, pelo desimpedimento perfeito da pista. Apesar das condições desfavoraveis do tempo, no começo da prova, pudemos colher aspectos photographicos de bello effeito, alcançando o objectivo de offerecer aos leitores d'A NOITE uma reportagem ampla e completa, de accordo com os modernos recursos jornalisticos.

Cerca de 300 mil pessoas

A chuva, sem duvida alguma, afugentou muitos dos afficcionados do auto-sport, impedindo-os de apreciar a prova maxima nacional. Foi, comtudo, consideravel a massa humana que se transportou para as proximidades do "Trampolim do Diabo", sendo calculado em 300.000 o numero de espectadores ao sensacional certame.

O carro de Benedicto Lopes atropela um espectador — Atravessou imprudentemente a pista — Desconhecida ainda a sua identidade

Quando era mais intensa a disputa da grande corrida do Circuito da Gavea, houve grave accidente, na rua Marquez de S. Vicente, com o carro n. 42, pilotado por Benedicto Lopes. Precisamente quando o auto dirigido pelo bravo volante patricio por ali passava, em frente ao predio n. 197, atravessou imprudentemente a pista um popular, espectador da corrida, sendo colhido pela barata.

Recebeu elle violenta pancada, sendo arrastado á grande distancia. Projectado ao sólo, o infeliz ficou todo mutilado.

Benedicto Lopes, ainda assim, e numa manobra que lhe poderia ser fatal, tentou evitar o desastre. Tudo foi impossivel, no emtanto.

Acudiram ao accidente medicos e enfermeiros do posto de soccorro mais proximo.

Era, porém, inutil tudo. A morte fôra instantanea.

O commissario Luiz Fernandes, do 1º districto policial, fez recolher os despojos do desconhecido, mais tarde, ao necroterio do Instituto Medico Legal.

Trata-se de uma pessoa modesta, um joven de 17 a 20 annos presumiveis, de côr morena. Trajava terno de brim e calçava tamancos. Em seus bolsos foi encontrada uma passagem de ida e volta emittida pela estação de Oswaldo Cruz.

O volante portuguez Vasco Sameiro, que teve magnifica [...]ção, num flagrante feito logo após haver chegado em [...] logar ao ponto terminal do Circuito.

Capotou o carro de Carú, na Lagoinha — Dois espectadores feridos tambem — Um delles em estado grave

O accidente mais grave das corridas deste anno verificou-se com a barata de Ricardo Carú', campeão argentino, das provas sensacionaes do Circuito da Gavea no anno de 1935, capotou espectacularmente quando, em grande velocidade, passava pela Lagoinha. Do desastre, na parte que diz respeito á dolorosa impressão desse momento, nos motivos de ordem technica que o teriam determinado, falaram já em outro logar os nossos chronistas sportivos.

A barata de Carú' soffreu violenta derrapagem, capotou em seguida, jogando-se sobre uma ribanceira proxima do local do accidente. O desastre teve logar nas vizinhanças dos postos de soccorros da Assistencia ns. 5 e 8 e dali correram immediatamente a accudir o querido volante argentino medico e enfermeiros.

Com a derrapagem, a barata [...] Carú' havia feito ainda mais [...]ctimas, dois espectadores, sendo um delles ficou logo desacordado.

Ao primeiro exame procedido [...] Dr. Deocleclo Dantas de Araujo, [...] Carú', foi, felizmente, verificada pouca gravidade dos ferimentos recebidos. Carú' parecia apresentar fractura do braço esquerdo, [...] simples, não constatada logo, [...] ferida contusa, bastante extensa [...] couro cabelludo.

Transportaram-no, então, para barraca de soccorros, onde foi o volante argentino carinhosamente pensado.

Mais tarde, era pensamento [...] medicos que o soccorreram, transportal-o para o Hospital Miguel Co[...]

Ao mesmo tempo em que soccorriam Carú', os medicos da Assistencia prestavam curativos tambem aos espectadores colhidos pela barata, na sua cabotagem. Apurou-se, desde [...] tão, as suas respectivas identidades. Tratava-se do allemão Hans Voerr, 38 annos de edade, mecanico, [...] residente á rua Benjamin Constant n. 16, casa 1, e de Eugenio [...] funccionario de um dos nossos [...]rios, de 39 annos, solteiro, residente á rua Mello Vianna n. 372, em Nictheroy.

Este ultimo não apresentava gravidade. Soffrera contusões e escoriações generalisadas, sendo, ainda assim, recolhido ao Prompto Soccorro. O Sr. Hans Voerr ficou, porém, [...] estado grave, hospitalisado. Soffreu elle, além de contusões e escoriações generalisadas, fractura completa [...] ossos da perna esquerda.

A barata de Carú', até que seja removida do local do accidente, [...] sob a guarda da policia do 1º districto.

Ao que apurou a policia os dois espectadores feridos no accidente foram colhidos pela parte trazeira da barata de Carú', quando esta capotou.

"A NOITE Illustrada" circulará hoje

"A NOITE Illustrada" antecipará a sua edição desta semana, especialmente para offerecer de prompto, aos seus leitores, a reportagem photographica do empolgante certame da Gavea. Circulará hoje, trazendo parte do magnifico serviço photographico do Circuito ali feito pela sua reportagem e pela d'A NOITE.

Jockey Club Brasileiro

Tacy ganhou o classico "Vieira Souto"

Regular concorrencia teve hontem o Jockey Club, por occasião de realisar a sua 28ª corrida da temporada.

O classico "Vieira Souto" foi facilmente levantado por Tacy, pilotada por A. Molina.

Do "meeting" eis o

Movimento technico

1ª carreira — Premio "Classico Vieira Souto" — 1.800 metros — Premios: 12:000$, 2:400$ e 600$ — Venceram: 1º, Tacy, A. Molina, 58 kilos; 2º, Krebelina, C. Rojas, 54 ks.; 3º, Dolerita, I. Souza, 58 ks. — Tempo: 116" 2/5. Rateios: do vencedor, 10$500; dupla (44), 19$300. Placés não houve. Apostas: 10:650$000. Ganho por meio corpo; do 2º ao 3º dois corpos.

2ª carreira — Premio "Riga" — 1.200 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1º, Nababo, W. Andrade, 54 kilos; 2º, Toca, A. Molina, 52 ks.; 3º, Quinau, J. D. Molina, 54 ks.; Tempo 78" 2/5. Rateios: do vencedor, 97$300; dupla (24), 22$200. Placés: 35$200 e 15$900. Apostas: 23:110$000. Ganho por meia cabeça; do 2º ao 3º tres corpos.

3ª carreira — Premio "Sem Rumo" — 1.500 metros — Premios: 5:000$000, 1:000$ e 500$ — Venceram: 1º, Mirorô, I. Souza, 53 kilos; 2º, M. Doze, S. Batista, 55 ks.; 3º, Caciula, R. Freitas, 53 ks. Tempo: 97" 2/5. — Rateios: do vencedor, 169$400; dupla (23), 89$500. Placés: 38$900, 32$800 e 26$700. Apostas: 37:270$000. Ganho por pescoço; do 2º ao 3º um corpo.

4ª carreira — Premio "Myrthrée" — 1.600 metros—Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Tapirapé, A. Silva, 48 kilos; 2º Dominó, I. Souza, 56 kilos; 3º, Finis Dreno, J. Canales, 54 kilos. Tempo, 105. Rateios do vencedor, 42$900; dupla (34), 100$000; placés: 30$ e 38$. Apostas, 37:210$000. Ganho por corpo e meio; do 2º ao 3º, tres quartos de corpo.

5ª carreira — Premio "Pons Gringazo" — 1.500 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Favorito, R. Freitas, 54 kilos; 2º, Prinack, A. Brito, 48 kilos; 3º, Sabre, P. Gusso, 54 kilos. Tempo, 98". Rateis: do vencedor, 51$500; dupla (34), 72$200; placés, 22$, 20$700 e 21$600. Apostas: 58:850$000. Ganho por um corpo; do 2º ao 3º, um corpo.

6ª carreira — Premio "Franco" — 1.600 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Mango, J. Santos, 49 kilos; 2º, Taladro, W. Andrade, 53 kilos, empate; 2º, La Sarre, A. Molina, 56 kilos, empate. Tempo: 104. Rateios: do vencedor, 54$200; duplas (23), 40$700 e (13), 26$300; placés: 18$500, 13$600 e 16$800. Apostas, réis 76:320$000. Ganho por varios corpos; empate em 2º logar.

7ª carreira — Premio "Joker" — 1.800 metros — Premios: 5:000$, 1:000$ e 500$ — Venceram: 1º, Chief-Guide, A. Molina, 52 kilos; 2º, Alubia, F. Fernandes, 52 kilos; 3º, Picaflor, J. D. Molina, 56 kilos. Tempo, 117 3/5. Rateios: do vencedor, 55$700; dupla (12), 70$; placés: 24$200, 273$600 e 27$500. Apostas, 74:530$000. Ganho por um corpo; do 2º ao 3º, pescoço. Movimento geral de apostas, 322:850$000.

12hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 12 HORAS

[C]om a prôa enganchada no navio brasileiro!

[A] collisão do "Glaisdale" e do "Alegrete" e os soccorros enviados para o local do sinistro

[B]UENOS AIRES, 7 — [H]avas) — Foi o proprio [com]mandante do navio brasi[leir]o "Alegrete", que se chocou no canal de S. Pedro com o vapor britannico "Glaisdale", quem communicou á Prefeitura Geral Maritima, que o navio inglez tinha afundado, ficando com a prôa enganchada no "Alegrete". Já chegaram junto ao "Alegrete" os rebocadores "Clyde" e "Marsden", que vão tentar livral-o da difficil situação. O "Glaisdale" deslocava 2.262 toneladas e pertencia aos armadores Headlam Shitby. Annuncia-se que tambem o "Alegrete soffreu avarias de certo vulto.

Um grupo de collaboradores de elite escreve diariamente n'A NOITE matutina interessantes chronicas especiaes.

[P]ara bater na Rio-Petropolis o record mundial!

[O] monstro prateado de Von Stuck [a]rrojar-se-á na velocidade maxima

Como já informámos, um avião a serviço d'A NOITE, voou sobre a Gavea durante o embate sensacional de hontem. Eis um dos bellos aspectos aero-photographicos do "Trampolim do Diabo", que então colhemos

A excellente impressão que von [Stu]ck e a sua poderosa machina deixaram, hontem, nos milhares de espectadores que estiveram no "Trampolim do Diabo" ainda não se apagou da memoria de todos.

O duello formidavel do famoso "as" allemão com o não menos famoso Pintacuda ampliou, ainda mais a expectativa pelas novas exhibições do corredor germanico e seu possante carro.

Deante, porém, do resultado da mais sensacional de quantas provas se hão travado no "Trampolim do Diabo" a pergunta ficou no ar:

— Tentará, ainda, von Stuck bater como promettera, os "records" mundiaes do kilometro e da milha lançados e o nacional da subida da montanha?

Sabendo da natural ansiedade que a todos domina, A NOITE ouviu von Stuck, que respondeu com a serenidade que não o abandona nunca:

— Não desisti de fazer a tentativa da quebra dos "records" mundiaes da milha e do kilometro lançados e o da subida da montanha. Depende, porém, do Automovel Club a determinação da data em que realisarei a tentativa promettida, concluiu o famoso "as" allemão.

BOATOS VERMELHOS SOBRE PORTUGAL!

A ORIGEM DAS VERSÕES FALSAS A RESPEITO DA SITUAÇÃO EM LISBOA

LISBOA, 6 (Havas) — Os jornaes commentam os boatos espalhados no estrangeiro sobre pretensa revolução em Portugal e acham que se trata de represalias contra a attitude clara e franca do governo portuguez contra o bombardeio dos navios italianos e allemães por aviões do governo de Valencia. Salientam que reina a mais absoluta tranquillidade no paiz inteiro e que a sua estabilidade não soffreu o menor abalo.

O "Diario de Noticias" diz: "As festas commemorativas da revolução nacional de 28 de maio não se poderiam ter realisado com a participação do povo, com tanta alegria e enthusiasmo, se a consciencia publica não tivesse posto completamente de lado toda a preoccupação sobre a estabilidade do regime e da ordem perfeita de toda a vida social de Portugal".

Dina Thereza

Dina Thereza virá ao Brasil

LISBOA, 6 (Havas) — A artista Dina Thereza fará parte da companhia do que é vedetta Beatriz Costa e que partirá brevemente para o Brasil.

CASO DE VIDA OU DE MORTE!

NOVA YORK, 7 (U. P.) — A corrida para salvar a vida do menino Andrew Blakely, de doze annos de edade, que se encontra acamado no Hospital Jasberg, em Los Angeles, assumiu proporções de um acontecimento nacional, hontem á noite, sendo que a policia de numerosos Estados procurava febrilmente por um typo especial de tampa automatica de lapiseira, semelhante á que, entrando pelo nariz do menino, foi alojar-se-lhe num dos pulmões.

As estações de radio interromperam seus programmas e fizeram um appello aos altos funccionarios da Keystone Auto Pencil Company para que entrassem em contacto com a policia para descreverem a tampinha da lapiseira, e salientando ao mesmo tempo, que era um caso de vida ou morte.

Após uma pesquiza de duas horas e meia, a policia descobriu um lapiseira semelhante numa papelaria, e immediatamente levou-a ao aerodromo de Newark, de onde foi levada para Los Angeles.

Simultaneamente, a menina Jessie Landine, de Beverley Hills em Los Angeles, encontrou uma lapiseira Keystone em sua collecção, e o antigo dono de uma papelaria em Sandimas, Sr. J. V. Detar, tambem achou uma lapiseira identica. Ambos enviaram as lapiseiras para o hospital, pois os medicos, para operarem o menino Blakely, necessitavam de uma peça identica a que se encontra no pulmão do doente, para poderem construir um instrumento especial com que retirar a obstrucção.

Receberam a policia a bala!

BUENOS AIRES, 6 (Havas) — Informam de Santa Fé que uma caravana policial ao fazer uma diligencia numa reunião de elementos extremistas foi recebida á bala. A policia effectuou a prisão de 44 extremistas e apprehendeu copioso material de propaganda subversiva.

TRÔA O VULCÃO!

Calculado em quinhentos o numero de mortos

LONDRES, 7 (Havas) — Communicam de Kokopo (Nova Guiné) que se registaram novas erupções vulcanicas na região de Rabaul. Segundo as primeiras noticias ali recebidas seria de 500 o numero de mortos.

Os jogos olympicos

VARSOVIA, 6 (Associated Press) — Reune-se amanhã nesta capital o Comité Olympico Internacional. Como parte principal da ordem do dia dessa reunião figura a escolha do local em que serão disputados os Jogos Olympicos de inverno, em 1940.

Os delegados serão recebidos amanhã pelo Sr. Rydzsmingly, primeiro minis,rot devendo todo o Gabinete comparecer á sessão de installação do Comité.

NATAL-DAKAR

Amelia Earhart levantou vôo para o salto sobre o Atlantico

PARIS, 7 (U. P.) — Noticias procedentes de Dakar informam que a aviadora americana Amelia Earhart levantou vôo em Natal ás 6 horas e treze minutos da manhã (hora do Meridiano de Greenwitch).

As rosas de Antonio Corrêa d'Oliveira

A casa de Antonio Corrêa d'Oliveira, em Belinho, é toda cercada, toda forrada, toda coberta de roseiras. Não tive a fortuna de entrar nella, mas assim a imagino, pelo que ouvi contar. Quem, durante a boa estação, passa na estrada recebe nos olhos aquelle espectaculo e na alma aquelle perfume. Os canteiros confundem-se, de tão espessos e floridos. As rosas pegam umas nas outras, como, em certas noites de agosto ou de janeiro, as estrellas. As mais debeis, que pouco tempo demoram completamente abertas, vivem até á ultima, desfolhadas pelo chão. As trepadeiras alindam e enriquecem as paredes, tufando e distendendo-se como se dellas saissem, como se viessem do amago do lar abençoado. Por toda a parte medram roseiras; e dir-se-ia que andam rosas no ar. E' bem a residencia dum poeta. E ali mora a propria poesia.

Antonio Corrêa d'Oliveira fez a sua casa á imagem e semelhança do seu espirito. Neste tambem tudo são rosas. As suas idéas e as suas emoções desabrocham em belleza e harmonia, nem sempre victoriosas ou sorridentes, impregnadas não raro de intensa melancolia, mas infallivel, privilegiadamente em fórma de flor. Ha entre as rosas tantos feitios, tantas côres; tão variadas expressões... Algumas, de tão doridas, parecem sangrar; outras esplendem, como flammas de triumpho; estas se offerecem, com impetos de bondade; aquellas, se não aggridem, pelo menos se defendem com armas afiadissimas; e ainda ha pouco, na Thuringia, depois de muito annunciada e tida por impossivel, surgiu uma rosa negra, mais que a treva, absolutamente negra, como o luto dos corações.

Esta ultima de certo se não altelia ainda no jardim de Antonio Corrêa d'Oliveira. E porventura nunca ali chegará a florescer. E' demasiado estranha e orgulhosa para isso. Todas as outras, porém, opulentas e humildes, exultantes e soffredoras, dum dia apenas ou de anno inteiro, com elle vivem, como, a cada momento, apparecem na sua obra. Não lhe servem apenas de ornato poetico. Assistem-lhe como lição, conselho, affecto, supremo, indispensavel companhia. De elemento decorativo do scenario e perfumador do ambiente, para o poeta se tornaram luz de inspiração, alimento de labor, enleio de arte, promessa de perfeição. Assim elle as invoca, pela voz das suas creaturas ou como o seu proprio clamor as chama, para que lhe suggiram a mais bella e mais para maneira de pensar e de sentir. Contemplando-as, dellas extrae a essencia mesmo do amor:

O amor é como a roseira
Que tanto mais alma encerra
Quanto mais se a beija
Quanto mais se abraça á terra.

As rosas lhe reflectem, com a sua figura de poeta, a visão da sua gente, da sua raça:

Alma do povo é roseira
Que na terra se prendeu:
Andam no chão as raizes?
— Sobe em perfumes ao céu.

E o tempo em que elle vive, como as edades que passaram e as éras que hão de vir, tudo na imagem florescente se resume:

O Tempo é como a roseira,
Folhagem de verde escuro:
Das raizes do Passado
Abre-se em rosa o Futuro.

E' de notar que essas quadras não pertencem á mesma composição nem ao mesmo canto de poema. Foram colhidas num rapido folhear da obra de Antonio Corrêa d'Oliveira, onde ellas sempre voltam a rimar, em todo o seu a cantar, como um "leit motiv" imprescindivel, fundamental. Elle tem a concepção da formosura e da riqueza da existencia humana, proporcionando-lhe os quatro elementos sagrados: o pão, o vinho, o azeite e as rosas. Por um milagre do destino, o mar ingrato em que navegava o seu "alter ego" do "Auto das Quatro Estações" assumiu aquellas quatro naturaes providencias:

Tornou-se em mar de rosas,
Azeite, vinho e pão.

A's vezes, porque tudo junto não coubesse na musica do verso, alguma daquellas virtudes cardeaes foi, por um momento, dispensada:

O azeite da candeia, a rosa e o pão...

... ou, como no louvor ao mez de abril, romeiro santo, que

Vem deixar no altar da terra
As rosas, o vinho e o pão.

As rosas é que este poeta nunca põe de lado. Dellas nos diz o que acerca da propria poesia sente outro nobre cantor, Martins Fontes, considerando-a: "Mais necessaria do que o proprio pão." E o poeta de Belinho, e de todo o Portugal, não deseja para o seu paiz — "Patria Mater, como intitula um dos seus livros — sorte mais segura nem mais esplendente do que esta, condensada num decasyllabo esbeltissimo:

Coroa-te de rosas e esperanças.

Bemvindo seja o poeta das rosas a esta terra, onde as poderá encontrar, oriundas do mundo inteiro e ainda algumas — como esse lindo soneto tão original Fausto Cardoso — que diriamos aqui mesmo reveladas, por obra e graça da mais opulenta e imaginativa das naturezas. Poderá vel-as, amal-as e até colhel-as onde queira! Todas as rosas aqui são "de todo o anno". E ainda lhe pertencerão as rosas deste incomparavel céo de inverno — primavera e as que expressamente para elle, poeta, se abrirem na alma de todos nós!

João Luso

Ecos e Novidades

A riqueza do Brasil em materias primas já é proverbial. Dia a dia surgem novos productos, aguçando a curiosidade dos industriaes, multiplicando os recursos da industria brasileira. Minerios, madeiras, productos vegetaes multiplicam-se por todo o nosso territorio. Ultimamente o Ministerio do Trabalho, através de seu "Boletim", divulga uma série de estudos sobre productos brasileiros e acaba de analysar uma nova fibra textis, abundante no valle do São Francisco. E' a fibra chamada "Papoula do São Francisco", que substitue a da juta na industria textil. A Inglaterra explora vantajosamente esta planta na India Ingleza e a producção sóbe a 23.000 toneladas. Agora voltam-se as attenções dos technicos brasileiros para a fibra sylvestre do São Francisco, que está destinada a ser mais uma das fontes de riqueza na já riquissima região.

* * *

A proposta orçamentaria enviada á Camara orça a Receita do exercicio de 1938 em 3.583.483 contos e fixa a despesa em 3.836.487 contos, registando-se assim um "deficit" de 252.984 contos, que póde ser attenuado ou diminuido pelo Legislativo. A exposição do ministro da Fazenda, acompanhando a proposta, faz severas e justas criticas ao nosso systema de arrecadação. O Sr. Arthur Costa repete mais uma vez o que affirmam todos os nossos technicos: precisamos refundir o nosso apparelhamento arrecadador para evitar as grandes margens de evasão de rendas e, sobretudo, tornar a colheita dos impostos mais equitativa. E' de crer que as suggestões do ministro da Fazenda não serão inuteis e que o Legislativo dará ao governo os decretos necessarios á melhor organisação das repartições fiscaes da União.

* * *

A reforma do calendario é virtualmente uma idéa victoriosa. A iniciativa da Sociedade das Nações, acceitando como base de estudo o projecto chileno, vem sendo acceito por todos os paizes. Os nossos technicos ,reunidos no Itamaraty, acabam de dar-lhe o definitivo apoio. Os annos futuros serão divididos em trimestres eguaes de 91 dias, havendo um dia supplementar depois do ultimo de dezembro e outro depois do ultimo de junho e que será consagrado á amizade. O calendario actual de trimestres deseguaes e festas moveis traz muitos inconvenientes á vida commum das relações, principalmente de negocios. O novo calendario, que conta com o apoio especial da Egreja, destina-se justamente a eliminar semelhante inconveniente.

A SUCCESSÃO

Tomam posição os libertadores

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Chegou a esta cidade o Sr. Orlando Carlos, que aqui vem participar da reunião do Directorio Central do Partido Libertador. Os directorios de Cachoeira, Caçapava, São Sepé, Encruzilhada, Rio Pardo e Santa Cruz transmittiram ao Sr. Orlando Carlos sua impressão favoravel á candidatura José Americo.

Chegaram a Victoria os universitarios mineiros

VICTORIA, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Procedente de Bello Horizonte, chegou hontem, a esta capital a caravana de universitarios mineiros, que está fazendo a propaganda da candidatura José Americo.

Uma caravana de universitarios em Aymorés, em propaganda á candidatura José Americo

AYMORÉS (Minas Geraes), 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Realisou-se hoje, no edificio do Forum, uma audiencia dada pelo juiz de direito Freitas Coutinho em homenagem aos academicos que compõem a embaixada universitaria.

Compareceu selecta assistencia, tendo sido os academicos saudados pelo juiz, em nome da comarca, e pelo promotor Elias de Souza, em nome dos bachareis em direito.

A embaixada seguiu hoje para Victoria, em proseguimento á propaganda pró-candidatura José Americo. O bota-fóra dos academicos foi muito concorrido, tendo estado presentes todas as autoridades da cidade.

Um "meeting" em Aymorés

AYMORÉS (Minas Geraes), 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Transcorreu com extraordinaria animação, nesta cidade, o "meeting" pró-candidatura José Americo á presidencia da Republica. Proferiu inflammada oração o prefeito Martins Costa, hypothecando solidariedade do municipio ao candidato do norte. Falou depois o academico Vasconcellos Guttier Machado, que foi muito acclamado. Formidavel massa popular vivou os nomes dos Srs. José Americo, Benedicto Valladares, Pedro Aleixo, Carlos Luz e prefeito Martins Costa.

Anarchia total em Barcelona

Emquanto 15.000 homens, mandados de Valencia, se revoltam na Catalunha, os russos estão semeando as ruas de cadaveres — Choques violentissimos do Exercito com a policia

SALAMANCA, 6 (Havas) — A Radio Nacional communica as seguintes informações sobre a situação em Barcelona: "A cidade tornou-se theatro de desordens sangrentas. Durante uma das ultimas noites deram-se graves conflictos entre a policia e o exercito, de que resultou grande numero de mortes e feridos. Caminhões carregados de munições chegados de Valencia foram tomados de assalto pelos combatentes dos dois lados. Em todos os bairros da cidade se trava viva fuzilaria. Uma personalidade marxista chegada ha pouco a Marselha, ida de Barcelona, declarou que a vida na capital catalã é impossivel e que 15.000 guardas de assalto mandados de Valencia para dominar a rebelião na Catalunha se revoltaram. O resto da força publica estava completamente desmoralisada. Segundo informações de ultima hora, o movimento revolucionario recrudescera e as communicações tinham sido cortadas. Os representantes de Valencia haviam tentado desarmar uma patrulha de guardas de assalto, mas estes os aprisionaram. Em muitos bairros os russos tinham semeado as ruas de cadaveres de policias regulares. A fuzilaria era continua."

Pavoroso conflicto numa cidade capichaba

A morte de um deputado e de mais dois cidadãos proeminentes

VICTORIA, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Em consequencia de ferimentos recebidos num conflicto occorrido na cidade de Collatina, falleceu nesta capital o deputado estadual Agilberto Pires. Tambem falleceram, devido ao mesmo motivo, o constructor Adolpho Mafra e o thesoureiro da Prefeitura daquella cidade, Sr. José Braga Junior.

ESTAVA ABERTA A AGULHA

Violento desastre, em Botafogo — Um morto e dez feridos

Registou-se na tarde hontem, mais um desastre de bonde, de consequencias não menos lamentaveis. Passou-se o facto na rua São Clemente, esquina de Demetrio Ribeiro, bem proximo do quartel do 2º Batalhão da Policia Militar, para onde correram duas ambulancias da Assistencia Municipal afim de prestar soccorros aos feridos, em numero de dez, ao que se soube, desde logo.

Naquelle local, como dissemos, bem proximo ao quartel de policia, estiveram, de algum modo prestando soccorros ás victimas, officiaes e praças do 2º batalhão, os quaes collocaram junto ao portão do quartel os feridos, que ali aguardaram a chegada das ambulancias, que não tardaram.

Quando as ambulancias chegaram ao local, recolheram oito feridos, que em cinco carros, foram conuzidos ao Hospital Miguel Couto.

Duas outras victimas, não sendo graves os seus ferimentos, retiraram-se para as residencias respectivas, antes mesmo do comparecimento das ambulancias.

Das oito victimas levadas para o Hospital da Gavea, seis foram transportadas, depois dos primeiros curativos, para o Hospital de Prompto Soccorro, ficando as duas restantes hospitalisadas no Miguel Couto, visto que os medicos reputaram da maxima gravidade o estado de ambas.

Ao local do occorrido compareceu a policia do 3º districto, representada pelo commissario Henrique Conceição, que tomou todas as providencias julgadas necessarias.

Segundo apurou a policia, foi causa do desastre um descuido lamentavel, pois, estando a agulha da linha de bondes aberta para Demetrio Ribeiro, foi o bonde n. 210 de encontro ao de numero 575, ambos da linha "Jockey-Club".

A policia prendeu em flagrante os motorneiros respectivos, os quaes, deante do delegado Bellens Porto, foram autuados convenientemente.

Conforme dissemos linhas acima, dos oito feridos, dois ficaram internados no Hospital Miguel Couto, dada a gravidade dos ferimentos que apresentavam. São elles Gilberto Cavalcante Barbosa, branco, de 20 annos, solteiro, brasileiro, cabo do 2º R. I. e um soldado, tambem do Exercito, cuja identidade não póde ser conhecida .

O primeiro soffreu fractura exposta da perna e pé direitos. O outro, que é de 22 annos presumiveis, branco, teve arrancamento e esmagamento total da perna esquerda, além de fractura da base do craneo e hemorrhagia interna.

Esse desditoso soldado veiu a fallecer momentos após á sua entrada no Miguel Couto.

Os demais feridos, removidos para o Hospital de Prompto Soccorro, são os seguintes:

Derval Cordeiro Chaves, branco, 34 annos, solteiro, padeiro, morador á rua Pacheco Leal n. 21 — contusões generalisadas; Waldemiro Ferreira dos Santos, 24 annos, solteiro, brasileiro, servente de pedreiro, morador á rua das Laranjeiras n. 374 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Adamastor Pereira da Rocha, branco, 18 annos, solteiro, operario, brasileiro, residente á rua General Bellegarde n. 159 — contusões e escoriações generalisadas; Bernardo Moreira da Costa, preto, 25 annos, jornaleiro, morador na praça Mauá — forte contusão no thorax; Jovelino Magalhães, branco, 38 annos, operario, solteiro, brasileiro, morador á rua General Pedra n. 193 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Seraphim Alonso, preto, 34 annos, brasileiro, morador á rua dos Arcos n. 72 — esmagamento da perna direita — ficou internado no Hospital de Prompto Soccorro.

No correr da manhã, falleceu outra victima desse desastre, Julio de Moura.

O corpo ia ser removido para o necroterio.

Destroços aos pés do formidavel penhasco

O que resta do avião desapparecido em dezembro do anno passado

ALPINE, Estado de Utah, 7 (U. P.) — O aeroplano pertencente a Western Air Express, desapparecido desde dezembro do anno passado, foi encontrado aos pés de um penhasco de granito de onze mil pés de altura. Diversos grupos foram organisados afim de chegarem até o local. Acredita-se que as sete pessoas que se encontravam a bordo tenham morrido. Apparentemente, o avião foi de encontro ao penhasco quando procurava voar por cima do mesmo.

Diversos corpos foram encontrados na neve no lado norte do pico do penhasco, e os destroços do aeroplano estão espalhados numa area de um quarto de milha quadrada.

A Italia construirá dois couraçados

Se não fôr immediatamente convocada uma conferencia para o desarmamento

ROMA, 7 (U. P.) — Fontes autorisadas informaram á United Press de que a Italia pretende mandar construir immediatamente dois novos couraçados de trinta e cinco mil toneladas cada um, no caso do presidente Roosevelt não se decidir a convocar uma Conferencia Internacional para a limitação dos armamentos, o que foi suggerido pelo Sr. Mussolini, ainda recentemente, em entrevista concedida ao Sr. Simms, da imprensa dos Estados Unidos.

O Trapolim do Diabo

Um accidente, de nenhuma gravidade, felizmente, occorreu na pista quando a barta 56, de Luiz Tavares de Moraes, ia se incendiando e a agua do radiador do carburador ferveu. Ficou ligeiramente queimado nas mãos, quando procurava acudir o volante, o soldado clarim, n. 213, do 1º Esquadrão do Regimento de Cavallaria da Policia Militar, Honorato da Rocha Barreto, residente á rua Macedo Sobrinho n. 1.

O accidente occorreu na rua Marquez de S. Vicente. O soldado Honorato, depois de soccorrido pela Assistencia, foi recolhido ao hospital de sua corporação.

Creanças perdidas

Durante as provas do Circuito da Gavea, e, como era facil de acontecer, muitas creanças se desviaram de seus paes e responsaveis, perdendo-se. Os guardas encarregados do policiamento tratavam, immediatamente, de resguardar os petizes de qualquer accidente, providenciando no sentido de serem restituidos aos seus paes.

Mais de trinta casos occorreram nesse sentido e foram, nesse trabalho, de extrema dedicação os policiaes destacados para a vigilancia dos pontos mais concorridos do Circuito da Gavea.

Violencias da policia

Profundamente lamentavel, e não póde passar sem um protesto energico, foi a attitude da policia encarregada do serviço de fiscalisação da pista.

Exorbitando, condemnavelmente de suas funcções, as autoridades policiaes commetteram toda a sorte de arbitrariedades no Leblon, onde estavam installados os pavilhões officiaes, sem respeitar mesmo aquelles que, por dever profissional, eram obrigados a acompanhar de perto todos os lances da corrida, motivo por que, lhes é fornecida a necessaria credencial.

Estão neste caso os jornalistas. Não os leva ali a propria curiosidade mas sim a curiosidade de toda a população.

Não cumprissem os jornalistas sua tarefa, divulgando detalhes, espalhando impressões, e o interesse despertado pela prova indiscutivelmente sensacional seria bem menor do que se patenteia.

Quando por todos os meios deveria ser facilitado o serviço dos representantes da imprensa, é a propria policia que o prejudica, chegando, mesmo, a fazer uso de casse-têtes para impedir que os photographos operassem e que os reporters colhessem suas notas.

No Circuito da Gavea de 36 verificou-se tal abuso de autoridade e, este anno, deploravelmente, repetiram-se as violencias revoltantes.

O reparo aqui fica, na certeza de que as autoridades competentes procurarão apurar responsabilidades e impedir a reproducção desses factos que apenas servem para trazer o desprestigio para uma instituição como a Policia, na qual repousa a tranquillidade do povo, desinteresse do publico pela grande prova em bôa hora creada pelo Automovel Club.

Na curva do "S"

A curva do alto da Serra da Gavea, conhecida por "curva do S", é uma das partes mais difficeis de ser vencidas do Circuito. Por isso mesmo é esse ponto procurado por grande numero de adeptos do automobilismo que já na noite de hontem tomavam posições estrategicas nas barrancas, encostas, meio fio, onde, emfim, pudesse caber uma creatura. E a passagem dos carros não era logo, como nas demais posições, saudada por applausos, era preciso para isso que os "ases" vencessem com brilhante pericia os obstaculos que offerece.

Von Stuck, Pintacuda e Brivio

Pintacuda, von Stuck e Brivio foram, sem duvida, os vencedores indubitaveis das difficuldades que apresentava aquella posição. Curvas sensacionalissimas foram feitas por Pintacuda, von Stuck, Brivio e ainda outros, mas não ha negar a supremacia dos primeiros. Pintacuda, então, mostrou-se de uma felicidade notavel, entrando firme no conjunto de curvas que deu o nome de "Trampolim do Diabo" ao Circuito da Gavea, e partindo, sempre, numa "terceira", que punha os nervos de todos a fremir. Von Stuck, muito propriamente cognominado o "rei das curvas" esteve, entretanto, no inicio da prova, devido talvez ao estado da pista, receioso. Fez as curvas com a habilidade que ninguem lhe póde negar mas, indiscutivelmente, a chuva que tornou o cimento escorregadio, traiçoeiro, não o terreno preferido pelo grande "as" para as suas sensacionaes exhibições.

Foury e Gazzabini

Foury e Gazzabini foram, tambem, dois grandes homens das curvas que abrange o "S". Foury, mesmo, em determinada occasião, em uma derrapagem, depois de vencer a segunda curva, numa velocidade incrivel, olha para a roda trazeira direita e palpa-a com a mão para conhecer dos segmentos que determinaram a derrapagem. O italiano não ficou, porém, atrás, em audacia e entrava nas curvas como um bolido. Pouco antes de abandonar a pista Gazzabini tinha a mão direita sangrando, todavia, nem por isso foram menos vigorosas as suas espectaculares "entradas".

Em chammas o 56

Quando o posto n. 6 do Automovel Club assignalava a sexta passagem dos volantes, chega, vindo do alto da serra, João Mauro, que solicita que o telephonista daquelle posto communique que o seu carro incendiou-se. Logo depois, porém, o soldado n. 213 do Batalhão de Infantaria da Policia Militar pede a motocycleta ali postada que o transporte ao posto de soccorro mais proximo, pois teve a mão direita gravemente queimada ao apagar o fogo da 56.

O desempenho de Jung e Nascimento Junior

Norberto Jung, o bravo volante gaúcho, teve a sua actuação, de certo, prejudicada pelo pouco peso e potencia da sua machina. No "S" quasi sempre era quasi compellido a parar. Não que faltassem a Jung a temeridade audaciosa que o fez famoso, mas porque a sua machina pesava pouco e era de pouca força. Não era a machina para o "Trampolim do Diabo".

Nascimento Junior apresentou-se magnifico, fazendo vibrar de emoção os espectadores do "S". E se mais não fez foi porque encontrou pela frente adversarios valorosos e dignos de respeito. Nascimento Junior fez, sobretudo, hontem, uma admiravel prova de regularidade.

Tinta de sangue a machina de Benedicto

Na 23ª vez que Benedicto atravessou a curva do "S" o fez junto com Nascimento Junior, em duello, em velocidade identica á do volante paulista. O povo, porém, assignala algo de anormal no radiador do carro de Benedicto:

— E' sangue ! — grita alguem.

— Qual sangue — ajunta outro. E' a numeração do carro que a chuva lavou.

Mas o 42 desenhado sobre a caixa do motor está escripto em tinta azul e não ha mais duvida, é sangue mesmo. Ao sair do "S" Benedicto pede passagem a Nascimento Junior que lhe offerece combate e com ambas as carlingas estejam no mesmo plano, Benedicto aponta-lhe o "capot" do motor tinto de sangue. Nascimento dá-lhe a deanteira.

A ultima passagem do victorioso pela curva do "S"

A corrida esteve todo o seu transcurso com a supremacia dividida entre Pintacuda e Hans von Stuck. A multidão que a assistia na curva do "S" applaudia, com enthusiasmo, ora um, ora outro, no permanente duello de todas as vinte e cinco voltas até que von Stuck, obrigado a parar, augmentou a distancia que o separava do deanteiro. Na ultima volta, ao passar pelo "S", Pintacuda, porém, não deixava mais duvidas sobre quem seria o vencedor do "Trampolim do Diabo" de 1937. Sem os oculos já, acena á multidão que o saúda e passa veloz traduzindo o seu enthusiasmo numa manobra que seria fatal a quem não tivesse as habilitações do "as" italiano. Fazendo a curva do cotovello, no "S", a roda trazeira direita da sua possanta Alfa-Romeo sobe ao anteparo de cimento, produzindo um ligeiro desequilibrio na direcção immediatamente corrigido por elle.

Moda

Depois de um domingo [illegible] de peripecias, de emo[illegible] sportivas, de idas e vindas, [illegible] corpo exigirá repouso, [illegible] lette commoda, aconchegad[illegible] confortavel.

Recommendamos uma "r[illegible] d'interieur" de um tecido le[illegible] mente acolchoado, em [illegible] agradavel de vestir, como [illegible] que hoje estampamos.

Parece-nos uma simples [illegible] lette de jantar, ou uma "[illegible] manteaux" longa e envolve[illegible]

Sem cinto, entretanto, [illegible] um côrte apoiado na cin[illegible] que dá á silhueta um airoso [illegible] pecto de elegancia sobria e [illegible] recta.

Para horas de descanço, [illegible] haverá de mais agradavel e [illegible] pousante.

N.

Columna medica

Nervos e respiração

O professor Rondelli, de Turim, [illegible] nece aos medicos este curioso [illegible] de diagnostico para os doentes [illegible] vosos.

Quando se está praticando a [illegible] culta do thorax, e se pede ao [illegible] para respirar, acontece muitas [illegible] que o doente, depois de cinco ou [illegible] "inspirações" e "expirações", [illegible] sivas, accusa, cansaço, phenomeno [illegible] vista, "zuada" nos ouvidos, etc.

Esses doentes, diz o Dr. Rondelli, [illegible] seja qual fôr a doença que os [illegible] no consultorio do medico: Pulmão, [illegible] ração, estomago, rins, figado ou [illegible] tino, lem, além dessa doença, uma [illegible] ora, que é sempre uma doença [illegible] sa, mais ou menos seria, em [illegible] epileptoide.

Esses doentes, em geral, soffrem [illegible] perturbações "vegetalino-visceraes" [illegible] diversas. E' muito commum observ[illegible] se esses phenomenos em pessoas [illegible] to magras. São individuos em estado [illegible] de "alcalose latente". O exame [illegible] urina accusará a perda de phosphatos [illegible] que é um precioso complemento [illegible] "hyperpnéa", isto é, do phenomeno [illegible] respiratorio de que acima falamos [illegible] phosphaturia, — ou "alcalose urinaria" [illegible] nesse caso é proveniente da [illegible] corga de "alcali" fixos hematicos [illegible] via renal.

Dr. Nicolau Ciancio.

Raios e relampagos em logar de balas de canhão !

MADRID, 6 (Associated Press) — [illegible] domingo de hoje decorreu sob [illegible] chuva, que obrigou todas as forças [illegible] se conservarem dentro de seus abrigos [illegible] tanto entre atacantes como entre [illegible] fensores da cidade. Para os fins da [illegible] de, a chuva passou a ser acompa[illegible] nhada de forte trovoada, relampagos e raios, que substituiram [illegible] algumas horas o estrondo do canhoneio [illegible]

Os legalistas annunciam que [illegible] raram varias barricadas preparadas [illegible] los insurrectos a oéste de Madrid [illegible] accrescentando que um [illegible] dos nacionalistas, muito além da [illegible] linha de fogo, atrás das linhas de [illegible] rabanel, foi incendiado pelas granadas [illegible] da artilharia governamental.

Falam Pintacuda e von Stuck

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

Reunida a commissão de chronometragem foram verificados collocações e os tempos seguintes:

1º Pintacuda	3 horas 22' 06"	5/10
2º Von Stuck	3 horas 22' 13"	8/10
3º Brivio	3 horas 29' 08"	1/10
4º Vasco Sameiro	3 horas 35' 00"	8/10
5º Arzani	3 horas 35' 43"	2/10
6º Benedicto Lopes	3 horas 39' 10"	2/10
7º Nascimento Junior	3 horas 42" 02	6/10
8º Abrunhosa	3 horas 54' 11"	9/10

...6,40 ronca o "carro-fantasma"

...porta da garage de von Stuck, ...Marquez de São Vicente, esta... desde cedo, uma grande mul... Ás 6,40 os mecanicos do cam... germanico experimentaram o ... do possante "carro-fantasma". ...mento dava as primeiras ordens ...o policiamento, no mesmo local, ...ão Santa Rosa, chefe do poli... ...do Automovel Club do Bra...

...da garage o bolido de Stuck

...largada" foi prejudicada por um ...le na pista, com uma senhora, ...r emquanto corria o "side-car" ...indo a victima de um accidente. ...de ser dado o signal de saida. ...arro transporte, por sua vez en... ...o que exigiu uma longa de...

...arro de von Stuck, porém deixou ...ge, ás 8,35, em direcção á "lar... Nesse momento é que começou ...ver nas immediações da praça ...r Bernardes.

...Desimpedida a pista

...Dr. Dulcidio Gonçalves, á frente ...a força da Policia Especial, in... ...serviço de desimpedimento, na ...a rua Marquez de São Vicente, ...ando que fossem afastadas to... ...as pessoas que se encontrassem ...da mesma.

...inhados para a partida

...ultimas providencias estão sendo ...as para a partida. Com excepção ...rmento, que desistiu á ultima ho... ...maioria dos volantes, com os olhos ...idos pelos visores de celluloide ...parente, com a attenção no juiz ...guardava ordem para dar a saida, ...ram os sete pelotões, nesta or-

1º pelotão — Carro n. 4 — Hans von Stuck — Allemão — Auto Union; carro n. 34 — Antonio Brivio — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 40 — Carlo Pintacuda — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 10 — Carlos Arzani — Italiano — Alfa Romeo.

2º pelotão — Carro n. 14 — A. Nascimento Junior — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 38 — Vasco Sameiro — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 18 — Ricardo Carú — Argentino — Alfa Romeo; carro n. 42 — Benedicto Lopes — Brasileiro — Alfa Romeo.

3º pelotão — Carro n. 2 — Carlo Gazzabini — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 22 — Rubem Abrunhosa — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 36 — Norberto Jung — Brasileiro — Ford V-8; carro n. 44 — Santos Soeiro — Brasileiro — Ford V-8.

4º pelotão — Carro n. 48 — Gilbert Foury — Francez — Bugatti; carro n. 50 — Almeida Araujo — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 12 — Macerdady — Francez — Bugatti; carro n. 46 — José Santiago — Brasileiro — Ford V-8.

5º pelotão — Carro n. 28 — Domingos Lopes — Brasileiro — Bugatti; carro n. 20 — Quirino Landi — Brasileiro — Bugatti; carro n. 30 — Julio de Moraes — Brasileiro — Wanderer; carro n. 16 — Joaquim Sant'Anna — Brasileiro — Fiat.

6º pelotão — Carro n. 56 — J. Santos Mauro — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 54 — Victorio Coppoli — Argentino — Bugatti; carro n. 26 — Raul Riganti — Argentino — Hudson.

7º pelotão — Carro n. 6 — Francisco Landi — Brasileiro — Fiat; carro n. 8 — C. Marques Porto — Brasileiro — Bugatti.

Larga !

Haviam passado já 47 minutos das nove horas quando, depois de varias protelações, foi feita a ultima e definitiva advertencia para a partida !

Respiração suspensa, procurando apprehender os ultimos gestos dos volantes, ensurdecidos pelo ronco unisono e delirante dos vinte e cinco motores, vibrando sob os capotes vermelhos, prateados, amarellos e azues, a multidão espera ansiosa,o grande momento do inicio da sensacional corrida.

E o Dr. Romeu de Miranda, afinal, abaixa a bandeira, arrancando os concorrentes, sob vibrantes applausos da assistencia.

Estava iniciada a maior prova automobilistica do continente, que este anno reunira alguns dos mais classificados volantes do mundo.

Von Stuck na frente — A primeira passagem na chronometragem

Emquanto na rua Marquez de São Vicente as machinas arrancavam finalmente, accionadas corajosamente pelos seus pilotos, na Avenida Visconde de Albuquerque, até á entrada da Avenida Niemeyer, a multidão vi... ova sem cessar aguardando febrilmente o primeiro a passar. Afinal, ás 9.57 horas, um brado ressoou, logo seguido de um roncar forte de motores:

— Von Stuck na frente !

De facto, um instante decorrido e o "bolido" prateado do volante allemão passava em frente á chronometragem, iniciando a primeira volta, numa vertiginosa marcha. Vinha a seguir Pintacuda e logo depois Arzani, Brivio, Nascimento Junior, Carú' e Benedicto.

Um ligeiro intervallo e passavam tambem Sameiro, Abrunhosa, Gazzabini, Santos Soeiro e Santiago, Francisco Landi, Foury, Riganti, Quirino Landi, Domingos Lopes, Jung, Luiz Tavares, Coppoli, Macedardy, Almeida Araujo e Julio de Moraes.

Marques Porto atrasado

Ao partir, um contra-tempo de ordem technica retardou desde logo a corrida de Cicero Marques Porto. O publico aguardou ansioso a passagem do bravo volante patricio e sómente muito depois, quasi já com uma volta de atrazo, passou a "Bugatti" n. 8, falhando e em marcha apenas regular.

Pintacuda passou Von Stuck — A surpresa da primeira volta

Já decorriam mais de oito minutos da primeira passagem quando um ronco caracteristico annunciou uma nova passagem. Foi uma surpresa para a massa o apparecimento de Pintacuda e não de Stuck, no commando do lote.

A distancia entre os dois "ases" era, entretanto, bem pequena e a multidão prorompeu em acclamações aos dois concorrentes que já então promettiam um grande duello.

Que ha com Brivio?

Depois de Pintacuda e Stuck, algo distanciado, passa Brivio.

Sente-se que o "astro" da Escuderie Ferrari não está correndo á vontade e de todas as boccas surge uma interrogação ansiosa:

— Que ha com Brivio ?

A ordem na segunda volta

Ahi então, começam a definir-se as posições na corrida. Arzani, Benedicto, Nascimento e Sameiro lutam agora pelo quarto posto, vindo logo a seguir Carú', Abrunhosa e Gazzabini, cuja marcha não é impressionante. Os demais concorrentes observam mais ou menos a mesma ordem, notando-se entre os ultimos Almeida Araujo e Julio de Moraes. Cicero Marques Porto passa mais tarde, atrasado e falhando ainda.

Q. Landi e Sarmento abandonam

O carro 20 pilotado por Quirino Landi passa devagar e entra no abastecimento e abandona a corrida com um defeito no motor. A seguir, os telephones da chronometragem annunciam tambem que Moraes Sarmento abandonou a corrida mas o seu carro não vem ao reabastecimento. Sómente vinte e tres carros estão na pista a esta altura da corrida e o ... guarda os ponteiros, completando a 2ª volta.

O tempo da primeira volta

A primeira volta foi feita por Pintacuda em 8 minutos e 22 segundos. O tempo não é bom mas a pista está molhada e requer dos volantes menos velocidade e mais prudencia.

Peorou cinco segundos

Novamente Pintacuda passa, iniciando a terceira volta, seguido de Von Stuck que parece mais firme. Os chronometros marcam oito minutos e 27 segundos para a volta fechada, verificando-se que Pintacuda peorou cinco segundos, emquanto Von Stuck mantém a mesma posição.

Vae parar Brivio ! — Um instante sensacional

E Brivio? O piloto italiano demora mais que na primeira volta e afinal, justificando as apprehensões, surge em marcha reduzida e entra no posto de reabastecimento, emquanto o publico acompanha, ansioso os seus gestos a ver se atina com a causa do afastamento da pista. Pintacuda está agora sósinho, lutando contra Stuck e os "fans" dos italianos temem pela sorte das côres vermelhas.

Trocou as velas e saiu

Afinal, sabe-se por que Brivio parou. O numero 34 necessitava trocar velas e logo arrancou, perdendo entretanto a terceira collocação.

Benedicto e Nascimento firmes

Voltemos, porém, á pista. Depois de Brivio passou Arzani que é agora candidato á terceira posição e em seguida, muito firmes, Benedicto Lopes e Nascimento Junior, seguido de perto por Vasco Sameiro e Carú.

Quasi um minuto de intervallo

A pista está agora com tres lotes de corredores. Depois dos dois ponteiros, e dos seis collocados até o 8º logar, ha um intervallo grande, de quasi um minuto — 50 segundos justos — para que appareça novo carro, que é o 6, pilotado por Quirino Landi. Abrunhosa atrasa-se e passa em 10º logar, seguido de Gazzabini e Foury, mantendo os demais a collocação anterior.

Pintacuda e Von Stuck distanciam-se

Na passagem da terceira volta Pintacuda mantém a "leaderança" e Von Stuck persegue-o, numa luta que faz vibrar a massa, de Marquez de São Vicente ao Leblon. Nota-se que os dois corredores estão-se distanciando cada vez mais dos outros concorrentes, signal evidente de que a pista está mais firme.

Arzani em terceiro

Como se esperava a parada de Brivio arrancou-lhe o terceiro logar e quem passa, em bôa marcha é Carlos Arzani, o numero 10 da Argentina. Seguem-se Benedicto Lopes, Sameiro, Nascimento e finalmente Brivio que é agora o 7º collocado na carreira.

Landi e Riganti no reabastecimento

Francisco Landi que está em 9º logar, pára no box e a Escuderia Excelsior fica sem representantes na pista, pois Quirino abandonára antes. Pouco depois Riganti tambem pára com o defeito nos pistões da sua Hudson. Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto continuam a correr atrasados, nos ultimos postos.

Meio minuto na frente — Brivio melhora

Na 4ª volta Pintacuda passa em primeiro, seguido de Stuck. Decorre meio minuto justo e Arzani apparece. Trinta segundos é a differença exacta do segundo para o terceiro. Segue-se Benedicto Lopes que é estimulado pelo publico e Brivio apparece, já em 5º logar, acompanhado de Sameiro e Nascimento Junior.

Que quer Stuck ? — Deslisa o "bolido"

Quando Stuck passa com o seu monstro prateado deante dos "boxes", faz um significativo signal com a mão direita, em sentido gyratorio.

— Que quererá o volante allemão ?

A explicação vem logo em seguida. Von Stuck queixa-se de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhava e o seu carro não póde desenvolver o maximo.

Brivio novamente em 3º

Os dois primeiros, na quinta volta, são ainda Pintacuda e Stuck, mas sente-se que o italiano cede algum terreno. Logo depois vem Brivio, que durante a volta passara Arzani e Benedicto na serra, recuperando a posição em que começára a corrida. O seu carro, entretanto, parece "não dar tudo" e Pintacuda continúa lutando sózinho.

Foury sae da pista

Nesta volta, o francez Foury, que vem fazendo uma corrida de espectativa, em 12.º logar, sáe da pista com um defeito na distribuição de gasolina. A demora é pequena e logo o 48 deixa o "box", proseguindo na luta.

Stuck repete os signaes

Como na vez anterior, ao passar pelo seus mecanicos, repete os signaes de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhada. O tempo, porém, firma-se, e a impressão é de que com a pista secca, Von Stuck alcançará o ponteiro.

Uma passagem de emoção

Pintacuda e Von Stuck completam sem novidade a quinta volta e pouco depois surgem quasi emparelhados, Brivio e Macedardy, este atrasado uma volta. O italiano força e passa espectacularmente Macedardy, precisamente em frente ao pavilhão do presidente da Republica.

Sameiro em quarto logar !

Vasco Sameiro apparece agora em quarto logar, correndo muito firme. Seguem-se Benedicto Lopes, Arzani, Carú e Nascimento Junior.

Arzani no reabastecimento

Arzani, que perdera a 4ª collocação para Sameiro, procura o reabastecimento com um defeito nas vélas e a bomba de gasolina falhando. O corredor argentino consegue reparar sua "Alfa" e prosegue.

Carú passou Nascimento

Até então Nascimento Junior vinha conservando o setimo logar, mas nessa volta, Carú consegue passál-o e está correndo muito. Emquanto isso, Riganti desistiu, com o mesmo defeito nos pistões que já o obrigára a parar. A essa altura, apenas dezoito carros disputam a corrida.

Uma volta em 7'40"

A' proporção que a pista vae ficando secca, Von Stuck tambem melhora. Na sentima volta Pintacuda ainda é o ponteiro, mas o allemão persegue-o tenazmente e faz a pista em 7'40", o melhor tempo de volta até então. Brivio vem em terceiro, ainda atrasado e a impressão é de que elle não alcançará mais os ponteiros se não sobrevierem accidentes.

Landi desiste — Uma parada de Cicero Marques Porto

O carro de Cicero Marques Porto, que já está atrasado mais de uma volta, surge, trazendo um passageiro. E' Francisco Landi, que teve de abandonar a corrida, no alto da Gavea, porque o supporte do seu tanque de gasolina partiu-se. Cicero pára no reabastecimento, deixa o piloto da Excelsior e prosegue.

Foury não está bem

Até então o volante francez Gilbert Foury não consegue figurar na corrida, porque a sua Bugatti está falhando. Foury procura novamente o reabastecimento para reparar a bomba de gazolina.

Os caprichos da machina de Domingos Lopes

Poucos metros antes da segunda curva que compõe o "S", a Bugatti n. 28, dirigida por Domingos Lopes, começa a ratear e não attende aos appellos do arrojado volante. Este e o seu mecanico descem e examinam detidamente a machina que continua muda e quando todos já estavam descoroçoados do concurso de Domingos, eis que ella principia a trabalhar por si só, sem que lhe tocassem havia mais de tres minutos. Domingos Lopes e seu companheiro proseguem, então, a corrida.

Dez carros atrasados

A essa altura da corrida, dez concorrentes já se encontravam com uma volta de atraso. Eram elles: Abrunhosa, Norberto Jung, Foury, Santiago, Domingos Lopes, Santos Soeiro, Macedardy, Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto.

Cuidado, Pintacuda...

O inicio da oitava volta é ameaçador para Pintacuda. Von Stuck está exigindo o maximo do seu carro e approxima-se cada vez mais do companheiro de Brivio. Esse conserva o terceiro logar, mas, a rigor, não preoccupa Von Stuck.

Sameiro

A regularidade da corrida de Vasco Sameiro está impressionando favoravelmente o publico, que o applaude freneticamente a cada passagem. Desde a 5ª volta o representante do Automovel Club de Portugal mantem firmemente a quarta collocação.

Brivio pára novamente !

Positivamente, o marquez de Brivio está sem sorte. Depois de passarem Pintacuda e Von Stuck, iniciando a 9ª volta, elle surge, novamente, em marcha reduzida e procura o reabastecimento. A demora é, porém, rapida e o "as" italiano prosegue, mas perde a terceira collocação.

"Enguiçou" o "Taboleiro"

A Wanderer, de Julio de Moraes, isto é, o "Taboleiro da Bahiana", está falhando e o decano dos volantes brasileiros procura o seu "box", proseguindo depois. Elle está atrasado, em 17º logar.

Marques Porto desiste

As condições em que Marques Porto vinha disputando a corrida não podiam offerecer illusões aos seus "fans". De facto, na 9ª volta, a Bugatti pára definitivamente na serra e elle abandona a corrida, com pezar da multidão. Pouco depois elle surge em marcha vagarosa e a "barata" 8 recolhe-se ao reabastecimento.

Terrivel, Von Stuck !

A offensiva de Von Stuck contra Pintacuda é de arrancar exclamações nervosas dos assistentes. Terrivel, o volante allemão. Nessa passagem, Sameiro permanece em terceiro logar, graças á parada de Brivio, na volta anterior, seguido do italiano e de Benedicto Lopes. Quinze carros na pista a essa altura.

Melhorou nove segundos

Von Stuck, nessa volta, conseguiu tirar nove segundos de differença que o separa de Pintacuda. A chronometragem informa que Coppoli e Santiago desistiram, ambos com os seus motores falhando.

Brivio passou Sameiro

O panorama da 10ª volta offerece como novidade a passagem de Brivio por Vasco Sameiro, reconquistando o terceiro posto, emquanto, na frente, bem distanciados, Pintacuda e Von Stuck lutam ferozmente. A assistencia mostra-se admirada com a perfeição do volante italiano nas curvas.

Nascimento em sexto logar!

Benedicto Lopes e Nascimento Junior correm agora muito proximo um do outro porque o volante paulista conseguiu passar Carú e Arzani. Estes passam a seguir, em 7º e 8º, respectivamente.

Substituido no volante

Julio de Moraes volta a parar a sua "Wanderers" no "box" e entrega a direcção ao seu mecanico e supplente, Luiz Oliveira, que prosegue na corrida. Este, porém, dá apenas uma volta e pára definitivamente.

Stuck passou Pintacuda ! — Dominando a pista

E' sensacional a passagem da 12.ª volta. Quando a multidão esperava Pintacuda, quem surge na deanteira é Von Stuck, misturando-se as exclamações de surpresa com applausos ao corredor da Auto Union. Pintacuda, agora em 2º, está entretanto correndo bem e a distancia entre ambos é pequena. Brivio e Sameiro mantêm as duas collocações immediatas.

Benedicto Lopes atrasado uma volta

Embora em 5º logar, Benedicto Lopes está atrazado uma volta, completando a 12ª, quando Von Stuck já havia iniciado a 13ª.

Gazzabini parou

Gazzabini que vinha fazendo uma carreira muito discreta passa vagarosamente deante das tribunas e entra no box. A impressão é de que o volante italiano não vae proseguir.

Mantida a "dupla" Stuck-Pintacuda

Na 13ª e 14ª voltas, Von Stuck e Pintacuda continuam nas principaes posições, fazendo ambos essas etapas com incrivel velocidade. Brivio, Sameiro e Benedicto, escoltam os ponteiros, nesta ordem.

Carú capotou ! — Um desastre na Lagoinha

Carú não passa para a 14ª volta e o posto da Lagoinha informa então que o carro do volante argentino "capotou" num trecho da pista ainda molhado. E' um instante de viva emoção e todos procuram saber o estado do volante que foi conduzido em maca para o Hospital Miguel Couto. Com a saida de Carú da pista, a Argentina fica sómente com Arzani para defendel-a na corrida.

(Continúa na pag. seguinte)

Benedicto Lopes, o volante brasileiro que melhor se collocou, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional

"Tinha carro, mas não tive chance"

As primeiras palavras de von Stuck depois da corrida

Elogiando Pintacuda, a Sra. von Stuck exalta a organisação da prova

Fomos os primeiros a ouvir o piloto allemão logo após a sua espectacular chegada.

Quando a Auto-Union prateada parou, resfolegando, junto ao "box", onde estavam os seus mecanicos, estavamos palestrando com a esposa do volante allemão. Deixando o carro, com as mãos avermelhadas e callosas, Von Stuck, dirigiu-se, immediatamente, á sua companheira, que, como a querer reconfortala- dos máos fados, beijou-a, enternecidamente. Von Stuch, porém, não se queixou, e recebeu sua esposa com um sorriso.

— Mais do que fiz era impossivel — disse então — sorvendo, aos largos tragos, um copo de agua mineral.

Ao lado formara-se um semi-circulo, garantido pelos cordões de isolamento, da Policia Especial, e os presentes saudaram o volante da "Auto-Union", batendo palmas e elogiando-lhe a bella actuação. A essas saudações, Von Stuck respondia bem humorado.

Um cordão de isolamento, garantido pela Policia Especial, impedia que Von Stek fosse envolvido pela multidão, que o ovacionava pela brilhante actuação que cumprira em todo o transcorrer da corida.

"Tinha carro mas não tive "chance"

No momento em que elle acabava de agradecer as saudações que lhe eram dirigidas, não nos foi difficil entrevistál-o.

— Bôa corrida fez Pintacuda — disse-nos de inicio, referindo-se á "performance" de seu rival.

E, proseguindo, accrescentou:

— Tinha carro, mas não tive "chance". A chuva que caiu logo no principio da corrida foi a minha maior inimiga. Com o asphalto molhado, devido ás grandes rotações da machina, as rodas do meu carro perderam grande parte da sua adherencia ao sólo. Nas arrancadas deslisavam de tal maneira que não era posivel attingir a velocidade maxima. Felizmente, o tempo melhorou e com a pista secca, pude fazer alguma coisa e foi assim que passei á frente do meu leal adversario. Entretanto, estava escripto que eu não deveria vencer. Escasseava a gasolina e verifiquei que não poderia escapar de fórma alguma ao reabastecimento. Tive de parar. Contava, todavia, não perder muito tempo, mas, infelizmente, o bujão do tanque de gasolina não se adaptou novamente á rosca, fazendo-me perder segundos preciosos. Emfim, não me queixo. Já estou habituado a esses contratempos que surgem inesperadamente em qualquer corrida. Contento-me com o segundo logar e, além disso, reconheço que a victoria de Pintacuda foi brilhante e merecida.

Pretendiamos fazer novas perguntas, mas o Dr. Romeu Miranda interrompeu a palestra, levando Von Stuck para o pavilhão presidencial. O Sr. Getulio Vargas queria conhecel-o e tambem cumprimental-o.

Elogiando a organisação da prova

Em palestra com o commandante Peixoto, a Sra. Paula Von Stuck, teve occasião de fazer elogiosas referencias ao serviço de signalisação e chronometragem e tambem á organisação geral da corrida, a cargo do Automovel Club do Brasil.

Quando aquelle director do A. C. B. informou que havia 17 postos de fiscalisação espalhados pelo Circuito, a esposa do "ás" germanico mostrou-se admirada, affirmando que, nas mais importantes competições da Europa, são installados, no maximo, quatro postos.

Evidencia-se, com essa opinião abalisada, que o Automovel Club do Brasil ,desempenha á rigor suas elevadas finalidades de entidade maxima do nosso automobilismo.

Morte tragica de um joven cyclista

CAMPINAS, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O cyclista Benedicto Martins, de 17 annos de edade, quando passava velozmente pela rua Carolina Florence, foi de encontro a uma charrete que vinha em sentido contrario, morrendo instantaneamente com o peito dilacerado pelo varal desse vehiculo.

Nomeações no Rio Grande

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Foram nomeados: desembargador, o Sr. Carlos Heitor de Azevedo, actual procurador geral do Estado; director da Casa de Correcção, o major Freitas Lima, e procurador geral do Estado, o Sr. Constantino Martins.

Falam Pintacuda e Von Stuck

Von Stuck, no palanque presidencial, ao lado do chefe do Estado, do Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club e do deputado Barreto Pinto

Gazolina para Stuck! — Uma parada decisiva

Quando Von Stuck passa, completando a 14ª volta, o publico vê com assombro que elle reduz a marcha e encaminha-se para o reabastecimento. Pintacuda passa logo a seguir e inicia já a 15ª volta em primeiro logar. Sensação. O publico adivinha que está deante do instante decisivo da corrida e anima os dois volantes.

Sómente quarenta segundos

A tarefa dos mecanicos, no "box" é febrilmente acompanhada. Quarenta segundos apenas foram gastos para reabastecer o tanque do "fantasma prateado", mas esses parecem uma eternidade aos "fans" do allemão". Demora um pouco a collocação do bujão e afinal Stuck sae, para a caça a Pintacuda.

Arzani melhora

A ausencia de Carú parece ter estimulado Arzani a empregar-se melhor e elle completa a 15ª volta na frente de Nascimento Junior que volta agora ao 6.º logar. Domingos Lopes que parara afim de reparar um defeito, sae novamente, dá uma volta e torna a parar.

Invertem-se os papeis

Da 16.ª volta em deante, Pintacuda passou novamente, de perseguidor a perseguido, pois Von Stuck, retomando a marcha, voltou a approximar-se do volante italiano. Nessa volta, a differença entre um e outro dos concorrentes principaes era de 32 segundos. Brivio, Sameiro, Benedicto e Arzani seguiam os ponteiros, na ordem acima.

Mais dez segundos de vantagem

Pintacuda completou a 17ª volta com 42 segundos de vantagem sobre Stuck, ou seja, mais dez segundos a mais do que na volta anterior.

Nesta etapa, sómente 13 carros continuavam na pista, sendo que apenas Brivio e Sameiro não tinham voltas a menos.

A terceira parada de Brivio

Já fóra de cogitações para a posição principal, Brivio voltou a parar, na 18ª volta para reabastecer-se. O corredor italiano reiniciou logo depois a sua marcha, não chegando a perder para Sameiro o terceiro posto. Cinco minutos, entretanto, separavam-no de Von Stuck, então em segundo e com a mesma differença anterior de Pintacuda.

Firme na deanteira — Pintacuda acclamado

A impressão na 19ª volta era de que a machina de Stuck já não desenvolvia o mesmo rendimento demonstrado quando o "as" germanico alcançou e passou Pintacuda. Este supportava muito firme a perseguição de Stuck e ao defrontar as tribunas recebeu demoradas acclamações.

Brivio queria passar

Era esta a collocação na 20ª volta: Pintacuda, Von Stuck, Brivio, Sameiro, Arzani, Benedicto Lopes e Nascimento. Ao defrontar a chronometragem Brivio encontrou pela frente Domingos Lopes e insistiu em passar. A assistencia pediu passagem, ruidosamente, para o volante italiano, mas Domingos Lopes conservou-se na frente do mesmo até depois da "garganta" da Avenida Niemeyer.

Na arrancada final!

Da 20ª volta em deante tornou-se empolgante o duello entre Pintacuda e Von Stuck. Conduzindo admiravelmente a sua "Alfa" o corredor italiano conseguia manter a mesma vantagem, mas Stuck cada vez empregava-se mais e o publico, empolgado pela emoção da luta, applaudia freneticamente, ora um, ora outro corredor.

A prova attingira o seu auge e ninguem poderia, sem risco de falhar, apontar entre os dois o vencedor.

Com o carro ensanguentado!

Subito, ainda na 21ª volta, o publico teve a sua attenção voltada para um espectaculo impressionante. Benedicto Lopes passou com o "capot" do seu carro ensanguentado e parou na chronometragem. Na rua Marquez de São Vicente, um espectador imprudente fôra colhido pela "barata" 48, tendo morte quasi immediata.

Embora perturbado pelo quadro, Benedicto concertou rapidamente a avaria e retomou a corrida, agora em 6º logar.

Pintacuda! Pintacuda!

Quando Pintacuda completou, em primeiro logar, a 24ª volta, a multidão teve uma visão mais nitida da victoria do volante italiano e manifestou-se então, ruidosamente, applaudindo-o de modo sympathico. Como uma flexa, Von Stuck passou depois numa tentativa desesperada para decidir o primeiro posto. E de facto o volante allemão empregou-se a fundo, pois registou na etapa final o melhor tempo de volta durante a corrida.

Victorioso, afinal!

Quando Pintacuda, pela ultima vez, surgiu no canal da rua Visconde de Albuquerque, das tribunas, automoveis e archibancadas, partiram saudações enthusiasticas que se prolongaram até depois do commandante João Peixoto, presidente da Commissão Sportiva baixar a bandeira assignalando o triumpho final do piloto da Escuderia Ferrari. Pintacuda vencera brilhantemente, sem parar uma só vez e mantendo-se durante 22 voltas intercaladas, na dianteira.

Como um raio

Mal tinha Pintacuda transposto o vencedor e eis que o ruido impressionante da machina de Von Stuck se fez ouvir já quasi sobre a linha da chegada. Numa arrancada espectacular o volante allemão fechou tambem de modo empolgante a sua actuação na Gavea, ficando apenas a sete segundos de differença de Pintacuda. Para isso, Von Stuck teve de desenvolver uma extraordinaria velocidade na ultima volta, reduzindo consideravelmente a distancia.

Brivio em terceiro

Depois de Von Stuck, com regular intervallo, entrou o marquez de Brivio, pilotando o carro 34. Apesar dos contratempos que soffreu, Brivio foi de uma tenacidade a toda prova e manteve durante quasi toda a corrida a terceira collocação.

Campeão da regularidade

Vasco Sameiro, o 4º collocado, fez uma corrida das mais brilhantes tanto que o publico já o considerava como o "dono" do quarto logar. Com um carro inferior ao dos demais concorrentes classificados na sua dianteira, Sameiro lutou conscienciosamente até o final, arrancando justos applausos da multidão.

Arzani, Benedicto, Nascimento e Abrunhosa

A ordem de chegada dos demais concorrentes collocados foi a seguinte: Arzani, Benedicto Lopes, Nascimento Junior e Abrunhosa. A cada um desses, o publico fez arinhosa manifestação, destacando particularmente Benedicto que foi o brasileiro melhor collocado e deteve o primeiro premio dos cinco offerecidos pelo governo federal.

7'39" 5/10! — A volta mais rapida

No duello formidavel travado entre Von Stuck e Pintacuda a luta contra o chronometro foi notavel como se póde ver no menor tempo conseguido na volta fechada.

Von Stuck foi o recordista com 7' 39" 5/10 conseguido na ultima volta em quanto Pintacuda marcava 7' 40" 5/10.

Benedicto Lopes recordista da volta entre os brasileiros

A actuação de Benedicto Lopes na sensacional corrida de hontem foi simplesmente notavel.

Lutando contra machinas poderosas o bravo volante collocou-se em primeiro logar entre os brasileiros conseguindo, ainda, marcar o melhor tempo da volta fechada que foi de 8'09" 1/10.

Um vaticinio de Almeida Araujo que falhou

Falando-nos dos inconvenientes trazidos pela chuva, Almeida Araujo disse: "Vamos fazer uma tentativa perigosa. O meu carro está deslisando atôa. Fique certo: a melhor sorte estará hoje com aquelles carros". E apontou os "V-8" dos brasileiros. Mas, falhou o vaticinio: a sorte esteve sempre com Pintacuda.

Cicero estava sem sorte!

Dada a saida, todos os volantes, tomaram immediatamente a embalada caracteristica das largadas das grandes provs.

Um, entretanto, não saiu: foi Cicero Marques Porto, cuja Bugatti falhou logo no principio.

Foi empurrado até a base, e toda a assistencia postada nos dois passeios da rua Marquez de São Vicente, deplorou a falta de chance do volante brasileiro.

A Bugatti de Domingos Lopes ia pegando fogo!

A Bugatti, de Domingos Lopes, quando os volantes iniciavam o preparo de suas machinas para a partida foi presa das chammas, que felizmente foram dominadas, immediatamente.

Isto occasionou mais um atraso á saida.

Um auxiliar precioso dos funccionarios dos postos de salvamento

Foi efficiente o auxilio prestado á policia pelos empregados dos Postos de Salvamento de Copacabana. Esses auxiliares muito contribuiram para a bôa ordem da corrida, especialmente nos Postos Medicos.

Além do mais, achavam-se munidos de todo equipamento necessario para qualquer accidente no mar.

(Continúa na 8ª pagina)

DOIS CARROS DE CLASSE para a representação do Brasil e de Portugal

A suggestão endereçada á NOITE por um seu leitor portuguez

Recebemos a seguinte carta:

"Sr. redactor d'A NOITE — Escrevo-lhe ainda sob a impressão do bellissimo espectaculo do Circuito da Gavea, que tive a fortuna de assistir do primeiro ao ultimo lance. Ali observei não apenas uma competição sportiva, mas uma demonstração maravilhosa do espirito do homem moderno. Reparei que em todo o decorrer da peleja, que foi longa e ardua, não se notou o menor deslize. Todos procederam com perfeita lealdade em relação a seus adversarios e todos mostraram elegancia, denodo, coragem, sendo-me grato assignalar, entre os demais, como portuguez, os meus compatriotas Vasco Sameiro e Almeida Araujo.

A emoção daquelle espectaculo trouxe-me á mente uma idéa que transmitto á NOITE, confiado em que ella frutifique, pois que eu a sinto generosa, bella e justa. Seria que brasileiros e portuguezes residentes no paiz abrissem immediatamente uma caixa para collecta de contribuições com o fim de offerecerem a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição de responsabilidade e de prestigio internacional como o Circuito da Gavea.

Eis o que imaginei, com a melhor intenção e com absoluta sinceridade, e que sinto no meu coração. Oxalá, por intermedio da NOITE, jornal que é o intimo amigo dos brasileiros e dos estrangeiros residentes, a minha suggestão possa tornar-se realidade.

Sem mais, sou de V. S. constante admirador.

UM PORTUGUEZ AMIGO DO BRASIL."

Com as mãos sangrando

Benedicto Lopes, o bravo volante patricio que conquistou excellente collocação na sensacional corrida de hontem, declarara á NOITE que correria de luvas por ser o seu carro de mollejo rigido.

Não o fez no entanto e quando terminou a rude prova estava com as mãos sangrando.

A magnifica irradiação da P. R. E.-8 Sociedade Radio Nacional

A Soc. Radio Nacional, realisou um notavel serviço durante todo o desenrolar da sensacional corrida. Numa irradiação clara, perfeita, emocionante, dos seus cinco postos partiam as informações mais minuciosas e interessantes, deixando os seus ouvintes completamente informados de todos os detalhes da corrida. Foram, pois, justamente compensados os esforços da possante emissora com os calorosos applausos que recebeu da grande massa popular que enchia toda a pista da Gavea.

Todo esse serviço, que satisfez plenamente aos seus numerosos ouvintes, foi feito pela grande emissora em combinação com A NOITE, cuja reportagem, distribuida pela pista da Gavea, esteve sempre no conhecimento de tudo que ali occorria durante a sensacional prova, como o demonstra o nosso amplo noticiario.

Pintacuda e Benedicto Lopes convidados a escolher seus trajes "Sylvania"

O Sr. Costa Machado convida o grande volante Pintacuda e o maior volante do Brasil Benedicto Lopes a irem escolher o traje "Sylvania" que, com tanto brilho conquistaram, hontem, no circuito da Gavea, pondo a disposição dos mesmos lindos padrões de finissimas casimiras.

Trajes Sylvania — Assembléa, 42

Assassinado um deputado do Espirito Santo

VICTORIA, 6 (Havas) — Por motivos particulares foi ferido ás primeiras horas de hoje, na cidade de Collatina, o deputado estadual Dr. Agliberto Pires. Removido para esta capital falleceu na mesa de operações

"Circuito da Gavea"

O Automovel Club do Brasil pagará amanhã, das 11 horas em deante, os rateios aos vencedores das poules simples (3) 23$300; dupla (14) 27$700.

Communicados

Mary G. Catta-Preta

Falleceu hontem, domingo, em sua residencia, á praia de Botafogo, 252, de onde sairá o feretro hoje ás 4 horas da tarde para o cemiterio de São João Baptista.

Adelaide Moreira Coelho

Sua familia convida os parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, que será celebrada no dia 8 do corrente, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja do Carmo. Antecipadamente agradecem.

Communica-se o fallecimento de WALDEMAR HEES em consequencia do accidente. O sepultamento será indicado pelo Moinho Fluminense.

Bertha Graeff

(7º DIA)

Maria Ferreira Graeff, Mathilde Graeff, participam o fallecimento de sua querida e inesquecivel filha e irmã BERTINHA, e convidam a assistir á missa de 7º dia que, pelo eterno repouso de sua alma, será rezada amanhã, terça-feira, 8 de junho, ás 9 horas, no altar-mór da egreja de N. S. da Conceição e Boa Morte.

Dr. José Jayme de Almeida Pires

(1º ANNIVERSARIO)

Izaura Duarte de Almeida Pires, irmãos, sogra, sobrinhos e cunhados, participam aos seus parentes e pessoas de sua amizade que, pelo repouso eterno da alma de seu estremecido e bonissimo esposo, irmão, genro, tio e cunhado JOSE' JAYME DE ALMEIDA PIRES, farão celebrar missa do primeiro anniversario, terça-feira, 8 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Candelaria e apresentam antecipadamente agradecimentos aos que comparecerem a esse acto de religião.

Ernesto Hermogeneo Dutra

(Despachante Municipal da Recebedoria do Districto Federal)

Antonio Pereira Dutra, Conceição Horta e familia, capitão de mar e guerra Dr. Octavio Joaquim Tosta da Silva e familia, Octavio H. P. Dutra e familia, Maria Pereira Dutra, viuva, filhos, genro, noras e netos, communicam aos amigos e demais parentes o fallecimento do seu muito saudoso ERNESTO, hontem, domingo, 6 do corrente mez e convidam para acompanharem o enterro hoje, ás cinco horas da tarde, saindo o feretro da rua Pinheiro Guimarães n. 41 (Botafogo) para o cemiterio de S. João Baptista.

A todos agradecem antecipadamente.

Etelvina Severino Camaz

(FALLECIMENTO)

Filhos, nóras, genros e netos participam o fallecimento, ante-hontem, dia 5, de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, cujo enterramento effectuou-se hontem 6, ás 16 1/2 horas, no cemiterio de S. Francisco Xavier.

Pedro Ferreira Pontes

(CORRETOR OFFICIAL)

(30º DIA)

Viuva, filhos, irmãos, cunhados, e sobrinhos, na impossibilidade de agradecerem pessoalmente, vêm expressar, aqui, sua profunda gratidão e convidar para as missas que, no Convento de Santo Antonio, fazem celebrar quarta-feira, 9, ás 9 horas. Funcciona o elevador.

Cecilia Borgerth Ferreira

(7º DIA)

Seus filhos, genros, nóras, irmãos, sobrinhos, netos e demais parentes, agradecem a todos que compareceram ao seu enterro e communicam que será celebrada missa por sua alma, ás 10,30 do dia 8 do corrente, terça-feira, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Anna da Silva Rodrigues

Seus filhos, ... fredo, Gloria, ... nho, genro, ... netos agradecem todos que os confortaram e acompanharam ... ro de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, ... como aos funccionarios da Wilson, King & ... Ltda., do Casino ... bano e dos ... Santa Luzia pelas ... nagens prestadas, ... vidam para assistir ... missa de 7º dia que ... dam celebrar ... terça-feira, dia 8, ... horas, no altar-mór ... matriz da Gloria, ... go do Machado.

Antecipadamente agradecem.

Tarquino Caetano Pinto

Esposa, ... cunhados e ... nhos convidam todos a assistir ... missa de 30º dia, ... realizar no dia 8 do corrente, ás 9 horas, ... matriz da Gloria, ... largo do Machado. ... que agradecem.

Eduardo de Assis Horta

(Func. aposent. da ... de Cartuchos de ... ria)

(7º DIA)

Joaquim ... Horta, Joaquim ... Assis Horta, ... do Pimentel ... ra, sua senhora ... Horta Pimentel ... seus filhos, José de ... Horta, sua senhora ... gales Mascarenhas ... e seus filhos, e ... de Assis Horta ... compungidos com o ... samento de seu ... pae, sogro e avô EDUARDO DE ASSIS HORTA ... confortados pela ... vel consolação ... nos designios de ... agradecem penhorados ... innumeras provas de ... solo recebidas por ... sião do seu sepultamento ... e de novo convidam ... assistir á missa de 7º ... que, pelo repouso eterno ... do bonissimo ... mandam celebrar ... triz de S. Luiz Gonzaga ... na estação de ... no dia 8 do corrente, ... ça-feira, ás 9 horas ... cujo acto de piedade ... christã se confessam ... decidos.

As Indemnisações á Nordéste de Minas

Pelo ministro da Viação foi indeferido o pedido formulado pela Companhia Estrada de Ferro Nordeste de Minas que propoz a nomeação de uma commissão arbitral para estudar a indemnisação a que se julga com direito, proveniente da situação em que se encontra a estação Presidente Bueno.

A Viação collaborará na Feira de Amostras

Afim de attender á solicitação da Prefeitura desta capital, o ministro da Viação, em circular dirigida aos departamentos que se acham subordinados á sua secretaria de Estado, determinou que seja examinada a possibilidade de participarem desse certame, dentro dos recursos orçamentarios de que dispõe.

Dirijam-se ao Legislativo

Resolvendo sobre o pedido de Julio N. Barreto e outros funccionarios dos Correios e Telegraphos da Bahia, que pleitearam a revogação do decreto pelo qual foi supprimido, no Ministerio da Viação, o abono de quebras aos empregados das thesourarias e pagadorias, o Sr. Marques dos Reis, titular da pasta da Viação, mandou que os interessados se dirigissem ao Poder Legislativo.

Mundana

Uma artista que surge

O recital de estréa de Nise Poggi Obino, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica reuniu uma assistencia numerosa e elegante. Uma curiosidade grande entre os que ainda não conheciam a joven pianista. Um contentamento maior entre os que já a tinham ouvido e nella vêm uma das interpretes mais interessantes do sul do Brasil.

Nise Obino é uma creança que não teme o grande monstro negro de dentes de marfim. Domina-o e faz delle o que quer. Desde os planos largos e magnificos da "Fuga" da Sonata de Beethoven até a delicadeza subtil e um pouco ironica do Children's Corner" de Debussy o recital de Nise Obino foi um encanto para todos. As flores começavam a encher o palco e multiplicavam-se os applausos. A graciosa recitalista em seu vestido que evocava os tempos romanticos, continuava a colher triumphos sem conta. E no final, depois da sonoridade cheia e dominadora de "Navarra" todos foram abraçar e cumprimentar a pianista que tantas palmas conquistára. Uma artista surge, na constellação brasileira. Uma graciosa artista que tem todo o impeto da mocidade ainda com a ingenuidade da infancia. Em alguns annos ella será grande. E' o que disiam todos os seus amigos e admiradores que a foram applaudir com calor no salão nobre do Instituto.

ARIEL.

ANNIVERSARIOS

Passou hontem o anniversario natalicio do general A. L. Teixeira de Freitas.

—— Festejou hontem seu primeiro anniversario natalicio a encantadora menina Wilma, filha do senhor Oswaldo Pereira da Silveira, funccionario municipal, e de sua esposa, D. Cacilda Pereira da Silveira.

CASAMENTOS

Realisou-se o consorcio da Srta. Aliza Lima Sayão, filha do Dr. Alvaro Lage Sayão e D. Carmen de Oliveira Lima Sayão, com o Sr. Valdo Abreu. O acto civil que teve logar na residencia dos paes da noiva foi presidido pelo juiz Edgard Limoeiro, servindo como padrinhos por parte da noiva o professor Dr. Pedro da Cunha e D. Amanda Lage Sayão e por parte do noivo, Dr. Walfrido Faria e D. Herminia Fiuza Lima. O religioso foi celebrado ás 17 horas, na egreja de S. Sebastião, sendo officiante Frei Jacyntho. Foram padrinhos da noiva, Dr. Celso Santos Cruz e senhora e do noivo, Dr. Benedicto Ultra e senhora. Ambos os actos foram bastante concorridos, tendo os nubentes recebido valiosos mimos.

OS CHÁS DE SANTA THEREZINHA

Foi notavel a concorrencia de hontem ao chá, que, desde 1º do corrente, se vem realisando nos salões do Palace Hotel, promovido por um grupo de senhoras de nossa melhor sociedade, em beneficio da construcção da egreja de Santa Therezinha do Menino Jesus, no Tunnel Novo e do Ambulatorio que lhe ficará annexo.

Amanhã, segunda-feira, não haverá chá, mas, para terça-feira, dia 8, já está marcada nova reunião no mesmo local, sob o patrocinio de distinctas senhoras de nossa sociedade, devendo ser apresentados diversos numeros de musicas e canto.

O chá, como de costume, será servido por distinctas senhoritas.

E' consideravel a economia

Vestindo na ALFAIATARIA **ORIENTE**

CAPAS, SOBRETUDOS e COSTUMES

DE CASEMIRA, PARA HOMENS E RAPAZES:

Capas Impermeaveis, desde .... 30$900
Costumes de casemira para rapazes, desde.... 55$000
Costumes de casemira para homem, desde 85$000

Stock incomparavel de Roupas Feitas — talhe elegante e confecção solida.

ESPECIALIDADE EM **ROUPAS SOB-MEDIDA**

As melhores casemiras —— Confecção de luxo

— **Preços Populares** —

ALFAIATARIA ORIENTE
131 - AV. MARECHAL FLORIANO - 131

A Inspectoria de Illuminação vae mudar-se

Ao titular da Fazenda o da Viação transmittiu uma exposição de motivos que acaba de dirigir ao presidente da Republica, justificando a necessidade de abertura de um credito especial na importancia de 85:550$000, destinado á occorrer ás despesas de mudança e installações bem como as de aluguel a partir de julho e até dezembro do corrente anno, de predio para o qual a mesma repartição se deverá transferir.

Designado para a conferencia de Radio-Communicações

O ministro da Viação communicou á delegação brasileira da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, haver determinado que se apresentasse ao presidente da mesma delegação o official administrativo do seu Ministerio, Waldemar Mera Barroso, que foi nomeado membro da referida delegação.

98$500

44 peças de optimos talheres em metal alpaca vix, sendo 6 facas de mesa e 6 de s/m., 6 colheres e 6 garfos de mesa, 6 garfos de s/m., 6 colheres de chá, 6 de café, 1 colher de assucar e uma para arroz. Tudo em alpaca. CASA AMERICA E JAPÃO, rua Larga, 67, só este mez.

VELHOS... e MOÇOS

e abatidos, a vida lhes tornará a sorrir. As

Gottas Mendelinas

corrigem promptamente os disturbios nervosos e genitaes, augmentando e revigorando a energia, restituindo a VITALIDADE PERDIDA.

As Gottas MENDELINAS são o remedio ideal dos velhos, moços e moças abatidos, esgotados e enfraquecidos pela neurasthenia, cansaço cerebral, insomnia e Fraqueza Sexual em suas multiplas formas. Licenciadas pelo D. N. S. P. Não tem contra-indicação medica. — VIDRO 12$000 — DEP. ARAUJO FREITAS — OURIVES, 88

NÃO DIGA

Minhas Forças Nã Voltarão Mais !

Ha um elevadissimo numero de mulheres, cuja existencia é uma verdadeira "via crucis", lutando sempre contra as enfermidades; sua vida e a de seus familiares se convertem, em um verdadeiro martyrio.

São surprehendentes, nestes casos os resultados do Vigonal, tonico valioso, criado para augmentar a vitalidade, enriquecer o sangue, fortificar os musculos e restaurar o systema nervoso.

Se a fraqueza de V. S. persiste, se a sua convalescença é prolongada, se os outros fortificantes não restabeleceram a sua saude, não desanime. Faça E' o tonico de grande poder V. S. uma cura com o Vigonal nutritivo, que lhe restituirá a força a saude o vigor

"MALHE EMQUANTO O FERRO ESTÁ QUENTE!"

32 MIL CONTOS

VA' A' ESQUINA DA SORTE

e compre o seu bilhete!

Mesmo porque não adianta malhar em ferro frio. Adquira o seu "Talisman" na Esquina da Sorte, que já distribuiu mais de 32.000 contos só em premios maiores, e agora aboliu os bilhetes brancos, trocando-os por Certificados "IGLA".

PREMIOS VENDIDOS E PAGOS ESTE ANNO

Em Janeiro:	Em Março:	Em Abril:	Em Maio:
183 - 200 contos	464 - 1.000 contos	19.213 - 200 contos	7.823 - 1.000 contos
534 - 200 contos	5.771 - 100 contos	22.410 - 200 contos	12.379 - 100 contos
930 - 200 contos	29.950 - 200 contos		10.889 - 100 contos

QUARTA-FEIRA 200 CONTOS — SABBADO 200 CONTOS

SÃO JOÃO
um plano com
6.350 contos
em premios, inclusivé
260 de bonificação

IMPORTANTE! Não rasgue os bilhetes da Esquina da Sorte. Cada bilhete não premiado, desde que tenha o carimbo privativo da CASA GUIMARÃES, é trocado por um Certificado IGLA com sorteio semanal de 10:000$000, inteiramente gratis.

Casa
GUIMARÃES
Ouvidor, 50 - Esq. 1.º de Março

STANDARD

REPRESENTANTE NO RIO

Precisa-se para objectos de adorno em terra cota. Exige-se idoneidade. Escrever á Ceramica "Bom Retiro" Ltda. rua Newton Prado, 402, São Paulo.

SELLOS SELLOS

Compro collecção especialisada, lotes ou stock. Não vendam sem me consultar, rua do Riachuelo, 169, app. 12. Teleph. 22-3908. Sr. Fink.

**10$** ou mais diariamente poderão ganhar em sua propria casa, quando dedicarem suas horas vagas á original, artistica e rendosa industria "M.A.N.I.S.". Para informações, escrever á "M.A.N.I.S.", R. do Passeio, 56, sala 141 — Rio de Janeiro. Receberá um folheto gratis explicativo. Se desejar amostra do trabalho a executar, basta remeter 8$, mesmo em sello do correio. O mais extenso e variado sortimento de calcomanias. Industriaes e artisticas. Catalogo gratis.

Novo EM TODOS OS DETALHES!

SIM, nós melhoramos até o parachoque e a calota das rodas. *Tudo*, no novo Chevrolet, foi melhorado!

Examine-o! Veja as linhas bonitas, a rara elegancia do desenho, observe esta carrosseria mais longa e mais larga, os novos paralamas, o novo e maior compartimento para bagagens, as portas, as janellas, os assentos mais largos.

Dirija-o! Rapido como o pensamento, graças a um motor mais possante, de 85 H. P., o novo Chevrolet é economico como um escossês. E, para offerecer velocidade e economia, não precisa de dois motores, tal a sua perfeição.

Esteja á vontade! Admire o novo estofamento, a commodidade destas carrosserias Uni-Steel, integralmente de aço e inteiramente silenciosas, a nova Engrenagem Hypoid, a protecção dos vidros de segurança e dos freios hydraulicos aperfeiçoados, o conforto da Acção de Joelho. Esteja á vontade neste carro espaçoso, em que o *soalho é desimpedido e sem tunel.*

E note que não lhe mencionamos nem a metade das vantagens do novo Chevrolet, um carro, de facto, formidavel!

CHEVROLET para 1937

E' UM PRODUCTO DA GENERAL MOTORS

AGENTES CHEVROLET NO RIO DE JANEIRO:

S.A.B.E. MESTRE e BLATGE' - Rua do Passeio, 54
Av. Oswaldo Cruz, 73 — Praia do Flamengo
Filial em Nictheroy: R. Visc. do Rio Branco, 339
Rua Constança Barbosa, 3 - Meyer

CHINDLER & ADLER - Rua Figueira de Mello, 3??
Filial de Copacabana:
Rua Salvador Corrêa, 88

CIRB S.A. - Av. Rio Branco, 180 (Edificio do Club Naval) - Deposito: R. Pharoux, 3 (Edificio das Barcas)

Outros Agentes nas principaes cidades do Brasil

SANAGRYPE PARA INFLUENZA E CONSTIPAÇÕES

ULCERAS e VARIZES
DAS PERNAS. CURA SEM REPOUSO
DR. JOAQUIM SANTOS
QUITANDA, 74-1°. Das 12 ás 2 e 6 ás 7.

Em todos as livrarias - Um dos mais bellos romances de **PIERRE BENOIT**

A CASTELÃ DO LIBANO

n'uma traducção magnifica de **GUSTAVO BARROSO** — Da Academia Brasileira de Letras

Uma edição de VECCHI Editor — RIO — 7$

HYDROCELE

Por mais antiga e volumosa que seja Cura radical, sem operação cortante sem dôr e sem afastamento das occupações. DR. CRISSIUMA FILHO. — Rua Rodrigo Silva, 7 — Das 13 ás 16 horas.

Dr. Arnaldo Cavalcanti

Cirurgia geral. Vias urinarias. Mol. senhoras. Largo José Clemente ou Rosario, 10-3°. 2as., 4as., 6as., de 2 ás 4 hs.

BRILHANTES

Ouro compra-se pelo maior preço da praça. Avaliação gratis. Largo São Francisco, 19, ao lado da egreja

NUNES Perfumaria

Garantia - Legitimidade
Cortezia - Variedade

Largo S. Francisco, 25
Telephone 22-0883

ATTENÇÃO

A's Terças, Quintas e Sabbados offertamos aos nossos distinctos clientes um vidro para bolsa das mais afamadas Aguas de Colonia

ORBLEU — ORGANDY
REVE ROSE — NARCISO
AZUL OU RIVIERA

Prof. LINNEU SILVA
OCULISTA Rua S. José, 85-3° and. T. 22-6877. 2 ás 6 horas

...quenas causas, grandes effeitos

Era um rapaz activo, intelligente. Entretanto, que difficuldade para achar collocação! Onde quer que fosse, encontrava frieza e má vontade. E retirava-se desanimado. Fez-se vendedor da praça e nada conseguiu; tentou agencias e corretagens sem melhor resultado. Afinal, um amigo intimo e sincero disse-lhe a dura verdade: — Fulano, o motivo dos teus desastres é simplesmente o máo halito. Tu mesmo não o sentes, porque te foste aos poucos habituando. O máo halito afugenta as pessoas com quem tratas. Mas não desesperes; ha agora um remedio, o SABURAL que acaba com elle em poucos dias. Toma SABURAL e a tua vida mudará.

DR. GABRIEL DE ANDRADE

Oculista. Largo da Carioca, 5-6° and (Edificio Carioca), de 1 ás 5 horas

BEST FILM apresenta "SERVAS DE DEUS"

"O sentimento catholico nesse film, fica de modo respeitado" (PALAVRAS DE FREI PEDRO SINZIG)

UNITED ARTISTS

HOJE GLORIA

QUASI FICASTE ASSIM...

TOSSE BRONCHITE ASTHMA GRIPPE

PONCHE DE SIAN
E' A SALVAÇÃO DE TODOS

Cinema

"Heróes do mar" — Classe "B"

Victor Mac Laglen é um artista que tem o seu publico. E o publico que vê os seus films vae ao cinema porque quer ver Mac Laglen, gosta de sua figura athletica, dos seus modos rudes, do seu geito de gigante de feira. Nos seus films ha sempre rivalidades, murro a valer, lutas dessas que arrebatam botequins inteiros. São films sportivos, films dynamicos por excellencia. De quando em quando, Mac Laglen afivella á cara a mascara de grande actor dramatico. E então é o actor de "Beau Geste", de "O delator", de "A patrulha perdida". Mas o seu verdadeiro elemento é o dos films agitados, com pancadaria de criar bicho...

Ninguem póde accreditar que o "smart" Edmundo Lowe possa fazer frente a Victor Mac Laglen. A Fox sempre errou nas suas combinações, mas a RKO Radio, escolhendo parceiro para Mac Laglen, deu-lhe um rival "dobrado", taurino, athletico, de sorte que as lutas entre ambos são convincentes. Em "Heróes do mar", Preston Foster é o seu adversario. Disso resultou um bom film de aventuras, com muita emoção, muita graça, muita pancada, e uma das scenas de naufragio mais bem feitas do cinema.

Ida Lupino, Margot Graghan e Donald Wood são os coadjuvantes. O film quasi não tem argumento. Mas tem muita acção e os membros do Club Amigos de Victor Mac Laglen deliberarão com as suas lutas. Mas, se vocês são pelo cinema intellectual, esperem a filmagem da proxima peça de Maxwell Anderson. — R.

Os films de hoje:

PLAZA — "Quando o diabo quiz", da Warner, com Beverly Roberts, George Brent e Robert Barratt.

METRO — "Do amor ninguem foge", da Metro, com Joan Crawford, Clark Gable e Franchot Tone.

PALACIO THEATRO — "A donzella de Salem", da Paramount, com Claudette Colbert, Fred Mac Murray e Bonita Granville.

ODEON — "Olhos negros", da Internacional, com Harry Baur e Simone Simon.

IMPERIO — "A avenida dos milhões", da Fox, com Alice Faye, Dick Powell e Madeleine Carroll.

GLORIA — "Servas de Deus" (documentario religioso), da United, mostrando a vida num convento de freiras.

PATHE' PALACE — "Casado com minha noiva", da Metro, com Spencer Tracy, William Powell, Myrna Loy e Jean Harlow.

BROADWAY — "Sublime obcessão", da Universal, com Irene Dunne e Robert Taylor.

REX — "Heroes do mar", da RKO Radio, com Preston Foster, Victor Mac Laglen e Ida Lupino.

ALHAMBRA — "Kermesse heroica", da Tobis, com Françoise Rosay e Jean Murat.

TOTALMENTE COLORIDO !
TOTALMENTE NA "TELA-EFFICIENTE !

PORQUE O DIABO QUIZ

O romance do "Bilontra" da cidade, com a "Selvagem" no dia em que ella pintou os labios... o "Selvagem" foi elle ! um film com Warner direcção de Wah. KEIGHLEY

COM **BEVERY ROBERTS**
GEORGE BRENT
NO
PLAZA
HOJE A PARTIR DE 1 HORA

VICTOR McLAGLEN
PRESTON FOSTER
IDA LUPINO
HERÓES DO MAR
"SEA DEVILS"
RKO RADIO
HOJE REX

NO PROGRAMMA: Reportagem completa do **CIRCUITO DA GAVEA**

O "Mez da Saudade", em Coelho Netto

Seu proximo encerramento com uma homenagem á NOITE

Encerrando, a 13 do corrente mez, as interessantissimas festas do "Mez da Saudade", de que foi promotora, a União Progressista Coelho Netto, com séde á travessa da Estação, 3, E. F. Rio d'Ouro, realisará a solennidade da coroação da "Rainha", das "Princezas" e "Princezinhas" de Coelho Netto, a populosa localidade, cuja prosperidade muito deve á esforçada aggremiação presidida pelo Sr. Virgilio Brito.

A cerimonia terá a presidil-a a "Rainha da Primavera". Essas festas de encerramento serão precedidas de carinhosa homenagem á NOITE, segundo gentilissima resolução tomada pela directoria da União Progressista Coelho Netto.

QUEM PERDEU?

Acha-se na portaria deste jornal, uma carteira de identidade do Estado de São Paulo, pertencente ao Sr. Ennio Botelho Perrone, encontrada no Cáes do Porto pelo encarregado do turismo do Casino de Copacabana, o Sr. Humberto Côrtes Real, no dia 5 do mez corrente.

O material não póde ser vendido

O ministro da Viação deixou de attender, em face da vigente legislação, á proposta feita por Richard Cooper para a compra de até 15.000 toneladas de trilhos usados que o mesmo desejava para exportar.

Theatro

A nova peça da Companhia Procopio

Procopio está com peça nova no cartaz. E' uma comedia divertidissima, "Paulo e Virginia", em que Procopio tem um bello trabalho. No espectaculo tomam parte, ainda, Mario Salaberry, Eglé Bueno, Norma Geraldy, Hortencia Santos, Modesto de Souza. Ao lado de Procopio, Hortencia e Modesto têm em "Paulo e Virginia" uma actuação bem destacada.

"Uma loura oxygenada" no Rival

Prosegue no Rival a temporada da Companhia Jayme Costa. Além de Jayme tomam parte na representação de "Uma loura oxygenada", a peça de Pongetti alli em scena, Lú Marival, Lygia Sarmento, Rodolpho Meyer, Custodio Mesquita, Ferreira Maia e outros.

"A Mascotte do Morro" no Recreio

Mais uma vez teremos hoje no Recreio "A Mascote do Morro". E' a burleta de Freire Junior que todo o Rio tem ido vêr para apreciar a graça e o encanto de Isa Rodrigues, a Shirley Temple brasileira. Eva Tudor, Margot Louro, Itala Ferreira, Oscarito, Henrique Chaves, Armando Nascimento e outros apparecem nos principaes papeis.

Os espectaculos de hoje

REGINA — "Paulo e Virginia", comedia. A's 20 e ás 22 horas.

REPUBLICA — "A Sombra", ás 20 horas; "O Senhor roubado", ás 22 horas.

RECREIO — "A Mascotte do Morro".

CARLOS GOMES — "Batendo Papo", revista. A's 20 e ás 22 horas.

RIVAL — "Uma loura oxygenada", peça de Henrique Pongetti. A's 20 3|4.

OLYMPIA — "Caipiradas", ás 16,20 e 22 horas.

O grande embate da Gavea

Empolgante phase do duello Pintacuda-Von Stuck. O "as" italiano persegue de perto o grande volante allemão, quasi se unindo os dois carros

(Continuação da 3ª pagina)

Um momento sensacional da corrida

No posto 4, Nascimento Junior corria velozmente quando surgiu a barata de Pintacuda, seguida de perto por Von Stuck.

O grande corredor allemão, neste momento, emparelhou com Pintacuda, proporcionando á numerosa assistencia electrisante momentos de luta entre elle e o adversario que viria a se tornar o vencedor da prova.

O corredor allemão levou a melhor, já na curva do "S", na subida do Trampolim, mantendo-se na vanguarda por quatro voltas.

Por causa da chuva — Von Stuck, Pintacuda e Brivio trocaram as rodas

Stuck, Brivio e Pintacuda trocaram quatro rodas dos seus bolidos, quando a chuva começou a cair, antes de ser dada a saida.

O volante allemão foi mudal-as no box, emquanto que o vencedor e o terceiro collocado, fizeram a troca no proprio local da partida.

Benedicto Lopes forçado a parar na Gruta da Imprensa

Na Gruta da Imprensa originou-se um ligeiro desarranjo no motor do arrojado volante Benedicto Lopes, forçando-o a parar por alguns segundos. Felizmente o volante patricio, com apreciavel calma, verificou que se haviam partido os fios conductores de electricidade. Sem auxilio de ninguem, Benedicto Lopes conseguiu terminar o concerto e proseguiu na corrida.

3.500 homens no policiamento

O policiamento geral da pista esteve a cargo de elementos do Exercito, Marinha, Policias Militar, Civil, Especial e Municipal.

Dirigiam esses trabalhos o capitão Santa Rosa, por parte do A. C. B. e Exercito, e o Dr. Dulcidio Gonçalves, 2º delegado auxiliar.

Ao todo, estiveram ao longo da pista 3.500 policiaes, o que facilitou o exito do "Circuito da Gavea".

Na praça Arthur Bernardes — Stuck surgiu logo na frente

Logo que foi dado o signal da "largada", o primeiro pelotão se destacou. Na recta final da rua Marquez de São Vicente, na longa curva da praça Arthur Bernardes, onde ha tres voltas para a entrada do Canal, Stuck já estava na vanguarda, seguido de Pintacuda, Arzani, Nascimento Junior, Brivio, Carú e Moraes Sarmento.

E Pintacuda passou á deanteira

Na praça Arthur Bernardes, ao se completar a primeira volta, Pintacuda já estava na vanguarda, seguido de Stuck, Brivio, Arzani, Nascimento Junior e Benedicto Lopes.

O carro de Jung persegue um garoto

A imprudencia de alguns assistentes, difficultava, ás vezes, a acção dos "ases" na direcção de seus carros.

Numa das curvas da rua Marquez de São Vicente, na praça Arthur Bernardes, Jung fez uma volta derrapando. Um garoto havia passado o cordão de isolamento, o que lhe valeu um susto formidavel. Na derrapagem o carro do vencedor do "raid" Montevidéo-Rio perseguiu o travesso gury, que muito agil e medroso, escapou num salto da morte certa.

Batido oito vezes o record de Irineu Corrêa

O successo technico do V Circuito da Gavea foi absoluto. Nada menos de oito corredores bateram o record da prova, que como se sabe pertencia ao mallogrado corredor brasileiro Irineu Corrêa, com o tempo de 3 horas 56",9. Marcou record de volta em 9' 02", 8.

Na corrida de hontem desde o 1º até o 8º classificado todos os tempos foram melhores, sendo o de Abrunhosa que foi o 8º; 3 horas, 54', 11", 9.

82 ks. 800 por hora — A velocidade média de Pintacuda

A chronometragem registou para o vencedor do V Circuito da Gavea 3 h. 22' 6".

Num cotejo approximado, verifica-se que a velocidade horaria média, no percurso, do carro de Pintacuda foi de.... 82kms., 800mts.

O carro de Carú após a violenta capotagem em que ficaram feridos o volante argentino e dois espectadores

Os premios

De accordo com a collocação dos corredores que completaram as 25 voltas do Circuito, os diversos premios de que a grande prova fôra dotada, cabem aos seguintes volantes:

CARLO PINTACUDA — 120 contos de reis, uma medalha de ouro e a miniatura da Taça Mappin & Webb, pelo 1º logar no Grande Premio.

HANS VON STUCK — 40 contos de reis e medalha de prata, pelo 2º logar no Grande Premio.

ANTONIO BRIVIO — 25 contos de reis e medalha de prata pelo terceiro logar no Grande Premio.

VASCO SAMEIRO — 10 contos de réis e medalha de bronze pelo quarto logar no Grande Premio.

CARLOS ARZANI — 5 contos de réis e medalha de bronze pelo quinto logar.

BENEDICTO LOPES — 30 contos por ser o primeiro entre os corredores brasileiros na collocação final; 10 contos de reis realtivos ao premio da Cia. Souza Cruz, destinado ao brasileiro que obtivesse o melhor tempo para uma volta, e 10 contos de reis por ter concluido 20 voltas na melhor collocação, este e o primeiro premio relativos ao projecto legislativo sanccionado pelo Dr. Getulio Vargas.

NASCIMENTO JUNIOR — 25 contos de réis pelo 2º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

RUBEM ABRUNHOSA — 20 contos de reis pelo 3.º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

NORBERTO JUNG — 15 contos de réis, pelo 4.º logar entre os brasileiros; premio Governo Federal.

Reportagem aero-photographica d'A NOITE

Um avião a serviço d'A NOITE voou sobre o "Trampolim do Diabo", em reportagem photographica. O apparelho levando reporters e photographos, evoluiu demoradamente e por numerosas vezes sobre a pista. Do alto era maravilhoso o espectaculo que se descortinava. A enorme multidão formava uma interessante cinta polychromica que se destacava magnificamente, pelo desimpedimento perfeito da pista. Apesar das condições desfavoraveis do tempo, no começo da prova, pudemos colher aspectos photographicos de bello effeito, alcançando o objectivo de offerecer aos leitores d'A NOITE uma reportagem ampla e completa, de accordo com os modernos recursos jornalisticos.

Cerca de 300 mil pessoas

A chuva, sem duvida alguma, afugentou muitos dos afficcionados do auto-sport, impedindo-os de apreciar a prova maxima nacional. Foi, comtudo, consideravel a massa humana que se transportou para as proximidades do "Trampolim do Diabo", sendo calculado em 300.000 o numero de espectadores ao sensacional certame.

O carro de Benedicto Lopes atropela um espectador — Atravessou imprudentemente a pista — Desconhecida ainda a sua identidade

Quando era mais intensa a disputa da grande corrida do Circuito da Gavea, houve grave accidente, na rua Marquez de S. Vicente, com o carro n. 42, pilotado por Benedicto Lopes. Precisamente quando o auto dirigido pelo bravo volante patricio por ali passava, em frente ao predio n. 197, atravessou imprudentemente a pista um popular, espectador da corrida, sendo colhido pela barata.

Recebeu elle violenta pancada, sendo arrastado á grande distancia. Projectado ao sólo, o infeliz ficou todo mutilado.

Benedicto Lopes, ainda assim, e numa manobra que lhe poderia ser fatal, tentou evitar o desastre. Tudo foi impossivel, no emtanto.

Acudiram ao accidente medicos e enfermeiros do posto de soccorro mais proximo.

Era, porém, inutil tudo. A morte fôra instantanea.

O commissario Luiz Fernandes, de 1º districto policial, fez recolher os despojos do desconhecido, mais tarde, ao necroterio do Instituto Medico Legal.

Trata-se de uma pessoa modesta, um joven de 17 a 20 annos presumiveis, de côr morena. Trajava terno de brim e calçava tamancos. Em seus bolsos foi encontrada uma passagem de ida e volta emittida pela estação de Oswaldo Cruz.

O volante portuguez Vasco Sameiro, que teve magnifica actuação, num flagrante feito logo após haver chegado em quarto logar ao ponto terminal do Circuito.

Capotou o carro de Carú, na Lagoinha — Dois espectadores feridos tambem — Um delles em estado grave

O accidente mais grave das corridas deste anno verificou-se com a barata de Ricardo Carú', campeão argentino, das provas sensacionaes do Circuito da Gavea no anno de 1935, capotou espectacularmente quando, em grande velocidade, passava pela Lagoinha. Do desastre, na parte que diz respeito á dolorosa impressão desse momento, nos motivos de ordem technica que o teriam determinado, falaram já em outro lugar os nossos chronistas sportivos.

A barata de Carú' soffreu violenta derrapagem, capotou em seguida, jogando-se sobre uma ribanceira proxima do local do accidente. O desastre teve logar nas vizinhanças do postos de soccorros da Assistencia ns. 5 e 8 e dali correram immediatamente a accudir o querido volante argentino medico e enfermeiros.

Com a derrapagem, a barata de Carú' havia feito ainda mais duas victimas, dois espectadores, sendo que um delles ficou logo desacordado.

Ao primeiro exame procedido pelo Dr. Deoclecio Dantas de Araujo, em Carú', foi, felizmente, verificada a pouca gravidade dos ferimentos recebidos. Carú' parecia apresentar fractura do braço esquerdo, fractura simples, não constatada logo, e ferida contusa, bastante extensa, no couro cabelludo.

Transportaram-no, então para a barraca de soccorros, onde foi o volante argentino carinhosamente pensado.

Mais tarde, era pensamento dos medicos que o soccorreram, transportal-o para o Hospital Miguel Couto.

Ao mesmo tempo em que soccorriam Carú', os medicos da Assistencia prestavam curativos tambem aos espectadores colhidos pela barata na sua cabotagem. Apurou-se, desde então, as suas respectivas identidades. Tratava-se do allemão Hans Voerr, de 38 annos de edade, mecanico, residente á rua Benjamin Constant n. 16, casa 1, e de Eugenio ..., funccionario de um dos nossos ...rios, de 39 annos, solteiro, residente á rua Mello Vianna n. 572, em Nictheroy.

Este ultimo não apresentava gravidade. Soffrera contusões e escoriações generalisadas, sendo, assim, recolhido ao Prompto Soccorro. O Sr. Hans Voerr ficou, porém, em estado grave, hospitalisado. Soffreu elle, além de contusões e escoriações generalisadas, fractura completa dos ossos da perna esquerda.

A barata de Carú', até que seja removida do local do accidente, ficou sob a guarda da policia do ... districto.

Ao que apurou a policia os espectadores feridos no accidente foram colhidos pela parte traseira da barata de Carú', quando esta capotou.

"A NOITE Illustrada" circulará hoje

"A NOITE Illustrada" antecipará a sua edição desta semana, especialmente para offerecer de prompto, aos seus leitores, a reportagem photographica do empolgante certame da Gavea. Circulará hoje, trazendo parte do magnifico serviço photographico do Circuito ali levado pela sua reportagem e pela A NOITE.

Jockey Club Brasileiro

Tacy ganhou o classico "Vieira Souto"

Regular concorrencia teve hontem o Jockey Club, por occasião de realisar a sua 28ª corrida da temporada.

O classico "Vieira Souto" foi facilmente levantado por Tacy, pilotada por A. Molina.

Do "meeting" eis o

Movimento technico

1ª carreira — Premio "Classico Vieira Souto" — 1.800 metros — Premios: 12:000$, 2:400$ e 600$ — Venceram: 1º, Tacy, A. Molina, 58 kilos; 2º, Krebelina, C. Rojas, 54 ks.; 3º, Dolerita, I. Souza, 58 ks. — Tempo: 116" 2|5. Rateios: do vencedor, 10$500; dupla (44), 19$300. Placés não houve. Apostas: 10:650$000. Ganho por meio corpo; do 2º ao 3º dois corpos.

2ª carreira — Premio "Riga" — 1.200 metros — Premios: 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Venceram: 1º, Nababo, W. Andrade, 54 kilos; 2º, Toca, A. Molina, 52 ks.; 3º, Quinau, J. D. Molina, 54 ks.; Tempo 78" 2|5. Rateios: do vencedor, 97$300; dupla (24), 22$200. Placés: 35$200 e 15$900. Apostas: 28:110$000. Ganho por meia cabeça; do 2º ao 3º tres corpos.

3ª carreira — Premio "Sem Rumo" — 1.500 metros — Premios: 5:000$000, 1:000$ e 500$ — Venceram: 1º, Miroró, I. Souza, 53 kilos; 2º, M. Doze, S. Batista, 55 ks.; 3º, Caciula, R. Freitas, 53 ks. Tempo: 97" 2|5. — Rateios: do vencedor, 169$400; dupla (23), 89$500. Placés: 38$900, 32$800 e 26$700. Apostas: 37:270$000. Ganho por pescoço; do 2º ao 3º um corpo.

4ª carreira — Premio "Myrthrée" — 1.600 metros—Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Tapirapé, A. Silva, 48 kilos; 2º Dominó, I. Souza, 56 kilos; 3º, Finis Dreno, J. Canales, 54 kilos. Tempo, 105. Rateios do vencedor, 42$900; dupla (34), 100$000; placés: 30$ e 38$. Apostas, 37:210$000. Ganho por corpo e meio; do 2º ao 3º, tres quartos de corpo.

5ª carreira — Premio "Pons Gringazo" — 1.500 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Favorito, R. Freitas, 54 kilos; 2º, Prinack, A. Brito, 48 kilos; 3º, Sabre, P. Gusso, 54 kilos. Tempo, 98". Rateis: do vencedor, 51$500; dupla (34), 72$200; placés, 22$, 20$700 e 21$600. Apostas: 58:850$000. Ganho por um corpo; do 2º ao 3º, um corpo.

6ª carreira — Premio "Franco" — 1.600 metros — Premios: 4:000$, 800$ e 400$ — Venceram: 1º, Mango, J. Santos, 49 kilos; 2º, Taladro, W. Andrade, 53 kilos, empate; 2º, La Sarre, A. Molina, 56 kilos, empate. Tempo: 104. Rateios: do vencedor, 54$200; duplas (23), 40$700 e (13), 26$300; placés: 18$500, 13$600 e 16$800. Apostas, réis 76:320$000. Ganho por varios corpos; empate em 2º logar.

7ª carreira — Premio "Joker" — 1.800 metros — Premios: 5:000$, 1:000$ e 500$ — Venceram: 1º, Chief-Guide, A. Molina, 52 kilos; 2º, Alubia, F. Fernandes, 52 kilos; 3º, Picaflor, J. D. Molina, 56 kilos. Tempo, 117 3|5. Rateios: do vencedor, 55$700; dupla (12), 70$; placés: 24$200, 273$600 e 27$500. Apostas, 74:530$000. Ganho por um corpo; do 2º ao 3º, pescoço. Movimento geral de apostas, 322:950$000.

Agir por conta propria em caso de aggressão!

Reservas formuladas pela Italia á proposta britannica

LONDRES, 6 (Havas) — A Agencia Reuter informa, de accordo com as noticias procedentes de Roma, que as resalvas do governo italiano ao terceiro ponto das suggestões britannicas sobre as garantias de segurança das frotas de contrôle nas aguas de Hespanha sejam relativas á insufficiencia da medida de consulta entre as diversas esquadras. Segundo o pensamento de Roma cada frota deveria ser autorisada a tomar medidas immediatas em caso de aggressão.

...LARINO EM DAKAR, CO... PEIRO EM SANTOS...

...de andará, agora, Adolpho Marcellino?

...RIA, 7 (Serviço especial d'A ...TE, por via aerea) — Quando visi... o vapor francez "Campana", ...do sul e com destino ao Havre, ...autoridades da Policia Maritima ...m scientificadas da fuga de bordo, ...occasião da partida do Rio, de um ...destino, que, por ser clandestino, ...a sido transportado do vapor "Al...", ainda no Rio de Janeiro. Tendo ...fugitivo deixado em mãos do com...sario de bordo o seu passaporte e ...ais documentos, ficou sabendo ...tar-se do cidadão portuguez Adol... Marcellino, de cor preta e natu... de uma colonia de Africa, que, no ...ço deste anno, exercera a pro...ão de "danser" em Dakar(e, em ..., estivera empregado como copei...na Beneficencia Portugueza de ...tos, em São Paulo.

...O commissario do "Campana" pen...que Marcellino tentou a fuga, jo...do-se ao mar, alcançando a terra ...re as maiores difficuldades. De ...lquer modo, o dansarino e ex...eiro, que deveria regressar a Dakar, ...e penetrou clandestinamente no ...lbina", com destino incerto, acha-se ...amente no Brasil, tendo a Policia ...ritima notificado esse facto, hon...m mesmo, aos seus collegas cariocas, ...a os devidos fins.

O primeiro dia em Wascherlemburg

Eduardo e Wally não têm mãos a medir com as felicitações de todo o mundo

VIENNA, 6 (Havas) — Os duques de Windsor passaram parte do primeiro dia da sua estada em Wascherlemburg em longa excursão de reconhecimento e em uma caçada numa propriedade do conde de Munster. No decorrer do dia chegou a Wascherlemburg um numero incalculavel de telegrammas de felicitações de todos os Continentes. Na residencia ducal foi installada uma linha telephonica especial.

Saiu para comprar leite e não voltou

Selma Bernardes Ferreira, preta, de 11 annos, tendo na manhã do dia 31 do mez findo saido a buscar leite para sua familia, inexplicavelmente não mais voltou á casa.

Seu pae, Eugenio B. Ferreira, esteve em nossa redacção e muito afflicto vem appellar para o arguto "carioca-reporter" afim de encontrar sua filha. Elle, que reside com sua familia á rua Fortaleza n. 53, Circular da Penha, pede que qualquer informação seja para ali dirigida.

Emigram, famintos, do sertão pernambucano

QUIPAPA' (Pernambuco) — Serviço especial d'A NOITE) — Por motivo da crise economica, alta dos generos alimenticios e adversidade climaterica, as populações camponezas emigram para São Paulo. Diariamente seguem levas de famintos para Recife, onde aguardam a opportunidade para o embarque com destino áquelle Estado.

Falleceu o ex-governador Manoel Dantas

BELLO HORIZONTE, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — Falleceu nesta capital o Sr. Manoel Corrêa Dantas, ex-governador de Sergipe, deposto pela revolução de 1930.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Comparecimento de um sub-tenente ao 2° R. I.

Está sendo chamado pelo commando do 2° Regimento de Infantaria, afim de tratar de assumptos de seu interesse, o sub-tenente Edgard Alves de Castro que se encontra em gozo de licença para tratamento de saude.

Noticias do Rio Grande do Norte

NATAL, 5 (Serviço especial d'A NOITE) — O Governo do Estado entregou á Commissão de Saneamento a importancia de mil contos, para attender ao pagamento de contas atrazadas de material adquirido para a rêde de abastecimento d'agua.

— Commemorando o dia do Soldado, houve festividades promovidas pela Força Publica Militar, constando de desfile pelas ruas principaes da cidade, Parada dos Militares e á noite retreta pela banda de musica da mesma corporação.

— O Tiro de Guerra 18, commemorando o seu 29° anniversario, precisamente no Dia do Soldado, realisará grandes festejos, constando de sessões civicas e uma partida de basketball. O tiro 18 foi fundado pelo fallecido general João Augusto, com a collaboração do Dr. Moysés Soares.

— Abertura da temporada official de football, de 1937 — O Torneio Inicio reuniu no campo da A. B. A. o ABC, America, Santa Cruz, Alecrim e Paysandu', cinco clubs que disputarão o titulo de Campeão.

A importação de lãs estrangeiras

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O presidente Getulio Vargas respondeu ao telegramma da Federação Rural a respeito do pedido dos industriaes paulistas, referente á importação de lãs estrangeiras. Declara o chefe da nação em seu despacho que tomou na devida consideração o assumpto e fará todo o possivel para evitar prejuizos á ovinocultura rio-grandense.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Vetados na Inglaterra os films do casamento dos duques de Windsor

LONDRES, 6 (Havas) — E quasi certo que os films do casamento do duque de Windsor não serão exhibidos na Grã-Bretanha. Embora não tenham ordem em contrario, parece, com effeito, que a maioria dos distribuidores de films se absterá de fornecer essas fitas.

Bebeu veneno e morreu

Na praça Serzedello Corrêa, uma desconhecida de côr preta, com 25 annos de edade, presumiveis, ingeriu grande quantidade de lysol, tendo sido removida para a Assistencia Municipal, onde veiu a fallecer momentos após.

A policia foi avisada do facto

Centro Beneficente e pró Melhoramentos da Penha Circular

Transcorrendo, a 7 do corrente, o 12° anniversario da fundação desse Centro, será essa data commemorada em sessão solenne que, com a antecipação de um dia, para aproveitamento do domingo, se realisará no proximo dia 6, ás 17 horas.

Na mesma occasião se verificará a posse da nova Administração eleita para o biennio 1937-1939, assim constituida:

Directoria — Presidente, Americo Lopes Vieira; vice-presidente, Homero José Lobo; 1° secretario, Hamilton Neiva; 2° secretario, Alvaro Carlos da Cruz; 1° thesoureiro, Manoel Salgueiro; 2° thesoureiro, Antenor Fulche; procurador, José Ribeiro Lage; bibliothecario, João P. Silva Lourenço.

Commissão Fiscal — José Francisco Lobo, Carmelio Augusto França, Olympio Gomes de Almeida.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

A Radio Universo não funccionará

De accordo com o parecer da Commissão Technica de Radio, o ministro Marques dos Reis negou permissão á Sociedade Radio Universo para estabelecer uma estação radio-diffusora na cidade de Araguary, Minas Geraes.

NO HOSPITAL CENTRAL DO EXERCITO

A reunião dos clinicos

Realisou-se a 3ª sessão da reunião dos clinicos, sob a presidencia do coronel Dr. Acylino de Lima, servindo de secretario o Dr. Ernestino de Oliveira.

Depois de lida foi approvada a acta da sessão anterior.

O Dr. Generoso de Oliveira Ponce apresentou dois doentes portadores de aneurisma da aorta abdominal. Apesar da raridade desse typo de aneurisma refere que encontrou em sua enfermaria até o presente quatro casos. Um dos casos presentes, como o diagnostico exigisse mais esclarecimentos, soffreu uma laparatomia exploradora. Depois dessa intervenção as dôres do paciente cessaram por completo. Teceu ainda commentarios interessantes sobre o assumpto. Commentaram o trabalho do Dr. Ponce os Drs. Ubirajara da Rocha, Goulart Bueno, Guilherme Hautz, José Fadigas, Ernestino de Oliveira, Gabriel Duarte Ribeiro, Octavio Salema. O Dr. Acylino de Lima, referiu que mesmo a despeito da apparente raridade desses aneurismas, aqui no meio militar o Dr. Augusto Marques Torres fez a sua these sobre seis casos de aneurismas da aorta abdominal.

O Dr. Luiz Cesar de Andrade apresentou dois doentes com placas mucosas na boca e faringe em consequencia de um tratamento antiluetico, insufficientemente feito fóra do Hospital. Commentaram esse trabalho os Drs. Goulart Bueno, Jurandyr Manfredini, Ubirajara da Rocha, Gabriel Duarte, Octavio Salema, Gerardo Majella Bijos. A esses commentarios o Dr. Luiz Cesar de Andrade respondeu de maneira satisfatoria. O Dr. Acylino de Lima encerrou a discussão suspendendo em seguida a sessão a que compareceram todos os medicos, pharmaceuticos e dentistas que servem no H. C. E., além de medicos civis e estudantes de medicina.

Vão ao Prata os doutorandos gaúchos

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Uma turma de 17 doutorandos, chefiada pelo professor Elyseu Paglioli, excursionará a Montevidéo e Buenos Aires, em missão de estudos.

Depuzeram o prefeito!

Porque se recusou a cumprir uma lei da Camara Municipal baixando impostos

JUNDIAHY, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O prefeito Thomaz Pivetta recusou-se a cumprir uma lei promulgada pela Camara Municipal, a qual diminuia os impostos. Esta, então, em agitadissima sessão de hontem, cassou o candato do prefeito, por 9 votos contra dois, sob acclamações do povo, que se comprimia no local, acompanhando os debates.

E' expressivo o facto de ter sido a cassação apoiada pelas bancadas governista, perrepista e integralista.

O prefeito interporá recurso contra o acto da Assembléa Legislativa, o qual tem effeito suspensivo

Rumo á terra natal

Vinte e oito extremistas expulsos do nosso paiz

O "Alsina" passou hontem pelo porto, conduzindo para Marselha vinte e oito communistas, inclusive duas mulheres. Trata-se de elementos que vinham agindo no Estado de São Paulo e que a policia julgou por bem deportar para o paiz de origem. São todos hespanhoes, excepção feita de Ida Chaganaite, que é lituaniana.

O procedimento das autoridades paulistas, mandando estes individuos para Marselha, em vez de Vigo, na Hespanha, é motivado por um pedido do consul deste paiz.

Uma grande caravana de investigadores fez o desembarque dos extremistas, ainda quando o navio se achava ao largo conduzindo-os á Policia Central.

São os seguintes os deportados:

Rodriguez Valdez Fuentes, Francisco Canuto Lopez, José Martinez Gimenez, Diego Gimenez Alfonso, Higino Alonso Delgado, Manuel Gonzalez Bajo, Diego Perez Perez, Julia Garcia Garcia, Antonio Marquez Rodriguez, Finez Perez Valverde, Avelino Fernandez, Ida Chajanaite, Eugenio Alonso, Antonio Herrera Esteban, Diego Herrera Carasco, José Moreno Sanchez, José Maria Cemente, Thesnon Manuel Mas, Herrera Guzman Soler Soler, Francisco Colmaxtra Gardo, José Iglazas Iglezas, Juan Lopez Soarez, Bernardino Martinez Perez, Pedro Higuerra Rodriguez, Antonio Almedina Almedina, Antonio Garcia Rodriguez, Manuel Gonzalez Olivarez e Luiz Perez Hermandez.

CULTO CATHOLICO

APOSTOLADO DA ORAÇÃO

A intenção geral do corrente mez, consagrado ao Coração de Jesus, é para que seja introduzido o culto ao SS. Coração de Jesus nas vastissimas regiões da Russia" e a missionaria "para a verdade christã ser reconhecida pelos mahometanos, por meio das obras de caridade e das escolas".

Essas intenções são sobremodo recommendadas aos associados do Apostolado, maximé durante junho fluente.

AS LADAINHAS DO SAGRADO CORAÇÃO

Vêm sendo entoadas, nos varios templos catholicos, as litanias do Coração de Jesus, seguidas de benção solenne do Santissimo Sacramento.

Na egreja de Nossa Senhora do Parto, á rua Rodrigo Silva, as litanias são ás 17 horas, nos dias uteis e, aos domingos, ás 8 1/2 horas.

NA ASSOCIAÇÃO DA ADORAÇÃO CONTINUA A JESUS SACRAMENTADO

O adorador deverá observar as prescripções abaixo, sobremodo recommendadas:

"1.º Indicar ao zelador os Sacrarios em que deseja fazer adoração.

2.º Ir á missa das segundas quintas-feiras, ás 8 horas e á reunião, em seguida haverá pratica sobre a Eucharistia. (Indulgencia de sete annos cada vez que assistir a essa missa e reunião).

3.º Considerar como flores mysticas todos os actos de paciencia, de humildade, de conformidade, etc., que praticar cada dia e com elles ornar o seu sacrario.

4.º Angariar novos adoradores.

5.º Mandar a contribuição em dinheiro, que puder, ao zelador ou entregal-a na reunião para custear as despesas desta Associação.

6.º Avisar ao zelador mudando de residencia.

7.º Ir buscar impressos para distribuição gratuita á rua Rodrigo Silva, 3, e assignar a "Voz do Sacrario".

8.º Comprar livros de propaganda, escriptos e editados por esta associação á rua Rodrigo Silva, 3.

9.º Comparecer á missa para receber fita e distinctivo.

10. Para constar a presença do associado, pede-se o favor de entregar este na reunião."

Iam assistir as corridas da Gavea

O caminhão tombou e todos ficaram feridos

No auto-caminhão cujo numero a policia não soube, dirigido por seu proprietario, Jeronymo Vasquim, branco, de 34 annos, solteiro, brasileiro, morador na Estrada da Gavea n. 1604, viajavam, na manhã de hontem, João Misael da Silva, de 21 annos, morador á rua Candido Benicio 1167; Eduardo Cassini, branco, 24 annos, casado, operario, morador á rua D. Luiza n. 1, casa V; Mauricio Kenger, branco, de 26 annos, solteiro, operario, residente á rua Panamá, 78; Guilherme Kunger, branco, 28 annos, solteiro, operario; Euclydes Ferreira Duarte, preto, 26 annos, solteiro, morador á rua Visconde de Itaúna, 23, e Waldemar Gomes Pereira, portuguez, solteiro, operario, de 28 annos, morador á rua Juracy, 50, na Penha.

Quando o vehiculo, que se destinava á pista da Gavea, passava proximo do predio n. 1610, não se sabe bem como, tombou, ficando feridos todos os seus passageiros.

Com escoriações pelo corpo, receberam no Hospital Miguel Couto os soccorros de que careciam.

A motocycleta bateu no automovel

Duas pessoas gravemente feridas

O desastre em apreço occorreu justamente na occasião em que era apagada a illuminação da cidade. E foi em virtude da falta de luz que o motorista da motocycleta não reparou que bem proximo estava parado um automovel. Isto, na avenida Epitacio Pessôa. Batendo violentamente de encontro ao automovel, tanto esse vehiculo como o outro ficaram bastante avariados.

Lamentavel, porém, foi a sorte dos passageiros da motocycleta, pois, todos soffreram ferimentos, estando em estado grave dois delles.

Franck Schasser, branco, de 20 annos, solteiro, residente á rua Bulhões de Carvalho n. 103, teve fracturada a perna esquerda, ao passo que Waldemar Hees, de 18 annos, tambem solteiro, soffreu fractura do craneo, além de outros ferimentos pelo corpo.

Gert Boebicher, de 21 annos, solteiro, morador á rua Moura Britto n. 41, tendo ficado com escoriações ligeiras, recolheu-se á sua moradia, depois de, com os dois companheiros, haver sido soccorrido no Hospital Miguel Couto.

Waldemar Hees, não resistindo á gravidade dos ferimentos recebidos, veiu a fallecer, á tarde, hontem mesmo, no Hospital Miguel Couto, tendo o cadaver sido removido para o necroterio do Instituto Medico Legal.

Victima de seu proprio sonho de maniaco...

RECIFE, junho (Serviço especial d'A NOITE) — "Leleu" não chegou a ser, propriamente, uma figura popular, em todo o Recife. Era-o, todavia, nos populosos arrabaldes de Capunga e Magdalena, onde, porque a sua mania chamasse a attenção geral, todos o viam com certa piedade, mesclada de sympathia e indulgencia.

Chamava-se elle Diogo do Brasil, mas, ninguem o conheceu nunca senão por "Leleu". "Leleu", tão só, um nomezinho curto como o seu destino anonymo, rudemente cortado, em tragicas circunstancias, na sua pequenez e na sua mesmice.

Simples e espirituoso, a reflectir, no rosto flaccido, a marcha lenta dos annos e os estigmas do alcoolismo, "Leleu" nunca incommodou ninguem, porque lhe subissem á cabeça as bebidas baratas ingeridas pelas tavernas modestas de seus arrabaldes. Mal começava a sentir-se "tocado", acudia-lhe a mania: e era correr, incontinenti, mettido num velho fardamento inexpressivo, para os Quatro Cantos, na Capunga, onde se cruzam as ruas Joaquim Nabuco e Pernambucanas, para cumprir o seu fadario de inspector de vehiculos... que não o era...

Os seus gestos, determinados pela inconsciencia da embriaguez, não perdiam certo ar de autoridade, de precisão. Conta-se, mesmo, que, em mais de uma occasião, as suas bruscas indicações chegaram a evitar collisões entre vehiculos, que bem poderiam ter tido funestas consequencias. Nesses momentos, "Leleu" já não era o philosophinho amavel da rua, folgazão e jovial. Fazia-se energico e compenetrado, perdido no seu sonho humilde, braços alongando-se para aqui, para ali, synthetico, rispido, autoritario...

— Passe!
— Entre!
— Siga!
— Espere!

Faz uma semana, apenas, que esse realisador anonymo de seu proprio ideal viu o quanto era elle falho e inutil. Um automovel, em disparada, não quiz obedecer ao signal do pobre maniaco, para quem toda a gloria da vida estaria na vaidade de poder orientar o trafego publico, de fazer cessar, a um simples aceno, a febre de velocidade das ruas tumultuarias, de mandar parar, com um gesto, apenas, todos os carros que passavam, indifferentes á sua pobreza e á sua desgraça... Revoltado ante aquella transgressão, "Leleu" quiz fazer-se obedecer. Quiz impôr a sua autoridade. E, como um louco, ao ver ruir, de subito, todo o edificio do seu sonho de muitos annos, jogou o pobre corpo fragil, alquebrado pelas privações e pelo alcool, deante do carro transgressor... A scena foi rapida, fulminante. Estava escripto, nas immutaveis linhas do destino, que sob um automovel morreria aquelle que na vida tivera, apenas, a vã cobiça de ser o senhor do trafego, de fazer parar ou correr os automoveis, de dominar, com os seus acenos, o delirio de velocidade dos homens que não andam a pé...

Essa a historia do pobre maniaco, que repousa, desde hontem, no cemiterio de Santo Amaro. Diogo do Brasil. Não, "Leleu", apenas "Leleu". Um nome curto como o seu destino onde não caberia um sonho tão grande.

Grave ameaça á economia riograndense

Devido á precaridade dos serviços portuarios

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Diz a "Folha da Tarde", que paira grave ameaça sobre a economia riograndense em virtude da situação cada vez mais precaria dos serviços portuarios do Estado. Occupa-se da concorrencia que o porto do Rio Grande faz ao de Montevidéo, dizendo que isso é de lamentar, pois que o grande porto daqui se encontra, assim, em quasi abandono. Conclue affirmando que o contrato firmado entre este Estado e a União está sendo desrespeitado, sendo todo o material de pessima situação.

Vinte annos com prisão de ventre!

PARECIA ESTAR COM NO' NAS TRIPAS...

Para os nossos leitores interessados, reproduzimos fielmente a carta de agradecimentos que recebemos do Sr Alipio Pinto Backer, residente em Cascadura. Eil-a: "Tão satisfeito me sinto com o uso das PILULAS ALOICAS, que um dever de gratidão me obriga a escrever-lhe esta, afim de communicar o estupendo resultado que obtive com este producto. Ha 20 annos que vivia soffredo de uma rebelde prisão de ventre, a ponto de passar 15 dias seguidos sem evacuação. De um anno a esta parte vivia á custa de purgantes fortes e lavagens que, ao envez de regularizarem os intestinos, irritavam e resecavam cada vez mais. Ultimamente então comecei a sentir dores tão agudas no ventre que parecia estar com nó nas tripas... Deparando, afinal, em um dos jornaes dessa Capital, com um annuncio das PILULAS ALOICAS, resolvi experimental-as. Confesso que comecei sem esperanças, pois já estava desilludido de tantas drogas. Qual não foi o meu espanto e satisfação ao notar que ellas começavam a produzir uma evacuação normal e diaria dos meus intestinos. Já tomei um vidro e agora estou começando o segundo. Creio que não irei até o fim, porque os meus intestinos já estão regularisados como um regio. Cada vez o seu effeito é mais admiravel. Estou encantado. Sinto-me outro homem. Adeus neurasthenia, tonturas, somnolencias, enxaquecas, dyspepsias, tudo, tudo desappareceu da noite para o dia. Até parece que remocei dez annos. Nunca pensei que da flora medicinal tirassem productos tão maravilhosos. As PILULAS ALOICAS ainda têm duas grandes vantagens: não produzem colicas, nem habituam o organismo. Esta carta foi escripta sem constrangimento, portanto, podem Vv. Ss. dar publicidade, se acharem que ella tem algum valor para as innumeras creaturas martyres, como eu fui, desse incommodo.

De Vv. Ss. Att. Obro.
ALIPIO PINTO BACKER

Jazidas de linhito na Ethiopia

Trata-se de excellente combustivel

ROMA, 7 (Havas) — Communicam de Addis Abeba que foram descobertas duas jazidas de linhito no valle de Omo, provincia de Galla Sidamo.

A primeira jazida occupa uma área de cerca de um kilometro de extensão por 400 metros de largura. A segunda tem approximadamente a mesma extensão.

A analyse das primeiras amostras mostra que se trata de excellente combustivel.

Perdeu-se

Carteiras de Identidade, de chauffeur com duas licenças de caminhões ns. 3001 e 3824. Entregar ou telephonar, por favor: garage Internacional, rua Frei Caneca, 164. Telephone 22-7498.

Tombaram os reboques

Ficaram feridos onze soldados

Cerca das quatro horas, occorreu, na rua Doze de Maio, esquina de Santos Dumont, um desastre de bonde, em consequencia do qual nada menos de onze pessoas tiveram necessidade dos soccorros do Hospital Miguel Couto, na Gavea.

O bonde especial n. 516, dirigido pelo motorneiro Antonio de Almeida, regulamento n. 5.180, puxando dois reboques, conduzia, além de numerosos passageiros, muitas praças do Exercito que iam collaborar no policiamento da pista da Gavea. A chave existente na mencionada esquina estava fechada, com o que, entretanto, não contava o motorneiro. O carro motor avançou, virando os reboques, um dos quaes bateu contra um muro ali existente, derrubando-o.

Soffreram ferimentos diversos, pelo corpo, os soldados Antonio Belford, 21 annos, solteiro, branco; Nelson Breny, 20 annos, solteiro, branco; Herminio Paranhos, 27 annos, solteiro, branco; Oswaldo Maciel, 26 annos, solteiro, branco; Francisco Ferreira Mendes, 20 annos, solteiro, branco; Noel Luiz, 22 annos, solteiro, branco; Emilio da Cunha, 26 annos, solteiro, branco; Mario Pascarito, 26 annos, solteiro, branco; Manoel Fernandes, 21 annos, solteiro, branco; Jocelin Hermogenes da Silva, 23 annos, solteiro, branco.

O tratamento desses soldados será completado no Hospital Central do Exercito, onde os que apresentam ferimentos dignos de melhores attenções, ficarão internados.

A policia local tomou as providencias que lhe cabiam.

Os contrabandos no Sul

Ameaçado de morte, o inspector Tupy Caldas pediu garantias ao presidente da Republica

LIVRAMENTO, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Como resultado das diligencias a que vem procedendo com o auxilio de forças do Exercito, o inspector Tupy Caldas apprehendeu até agora cinco mil saccas de assucar, quatrocentos e quarenta toneis de gazolina, cem peças de seda e varias outras mercadorias, tudo de procedencia estrangeira.

Em virtude de sua acção de combate ao contrabando, o inspector tem recebido ameaças de morte, extensivas tambem a pessoas de sua familia. Deante da gravidade do facto, a Associação Commercial hypothecou solidariedade ao inspector, mandando visital-o por uma commissão de tres membros.

O Sr. Tupy Caldas dirigiu ao presidente da Republica um telegramma solicitando garantias.

Rompeu com o integralismo o deputado Jeovah Motta

FORTALEZA, 6 (Havas) — O jornal "O Povo" noticia que o deputado Jeovah Motta rompeu com o partido integralista. A proposito o jornal entrevistou o deputado estadual Sr Ubirajára Indio do Ceará, chefe provincial, que declarou ser verdadeira a noticia do rompimento, tendo tido conhecimento della, ha dois dias, quando da chegada a esta capital de um companheiro, vindo do sul. Accrescentou o entrevistado que ignorava os motivos do rompimento, esperando detalhes afim de poder tomar as providencias cabiveis no caso.

ANNO XXVI

Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937

N. 9.094

Redactor-chefe : Carvalho Netto
Director-Gerente : Octavio Lima
ASSIGNATURAS :
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 REIS

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

REDACÇÃO: PRAÇA MAUA, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4090

FALAM PINTACUDA E VON STUCK

O DUELLO FORMIDAVEL DOS "ASES" QUE DISPUTARAM A VICTORIA NO MAIS RENHIDO DE TODOS OS PRELIOS

Carros de classe para a representação de Portugal e do Brasil no proximo Circuito -- Entrega dos premios -- A capo-tagem espectacular de Carú -- Esplendida a actuação de Brivio, Vasco Sameiro e Benedicto Lopes -- Um instante tragico: levado, em vertigem, pelo para-choque, ficou estendido, pouco depois, morto, na pista -- Os feridos em consequencia do accidente com o carro de Carú -- Mais de trezentas mil pessoas na Gavea -- Varios "records" foram batidos

Pintacuda alcança, em linda forma, a victoria — Flagrante tomado no momento exacto em que o grande "ás" attingia o ponto terminal do grande Circuito

A ansiosa expectativa da cidade em torno do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro encontrou a sua plena satisfação no desenvolvimento da sensacional prova automobilistica hontem levada a effeito.

Competição grandiosa pelo numero de carros inscriptos e pela diversidade dos paizes representados, tanto quanto pela difficuldade do percurso, o Circuito da Gavea já constitue uma das maiores attracções da capital brasileira.

Não se limitou o prelio á conquista do primeiro logar, nem á disputa entre as grandes marcas. Carros de condições menos espectaculares, tornaram-se, nas mãos de alguns volantes, porfiados concorrentes ás melhores collocações. Mais de uma vez se provou que o interesse das lutas desse genero não reside apenas na excellencia dos motores e no perfeito equilibrio dos carros, mas tambem, e ás vezes principalmente, na educação sportiva e no enthusiasmo que transfigura ainda mesmo aquelles que, a principio, a preferencia do publico não logra distinguir.

O duello sensacional entre Von Stuck e Pintacuda foi, sem duvida, o aspecto mais empolgante do certame, sem esquecer a magnifica actuação de Benedicto Lopes na sua renhida porfia com Vasco Sameiro, pela conquista do quarto logar, e de Brivio que tendo parado tres vezes, conseguiu collocar-se brilhantemente em terceiro logar, realisando optima corrida.

O aspecto geral da corrida e os seus expressivos resultados technicos

Não ha duvida que o "Circuito" hontem realisado não foi presenciado por maior numero de enthusiastas que o de 36. Varios factores hão de ter influindo para que a affluencia, embora acima de qualquer outra competição em nosso paiz, não ultrapassasse hontem os "records" do "Circuito" anterior.

Pelo lado technico o V Grande Premio foi alem de toda a espectativa. Como informamos noutro local, oito vezes foi batido o "record" de Irineu Corrêa, que desde 1934 era o melhor da prova.

Os oito carros que entraram nos primeiros logares, são todos, carros de classe, alguns verdadeiramente admiraveis.

No palanque presidencial

O Automovel Club do Brasil fez construir um palanque majestoso onde recebeu o presidente da Republica e altas autoridades.

O presidente Getulio Vargas chegou ás 9.02 horas, precisamente, pelo lado da Gavea, sendo recebido pelo Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club, Dr. Pavina Cavalcante, secretario; commandante João Peixoto, da commissão esportiva, entre outros dirigentes do A. C. B.

Já se encontravam naquelle local, de onde assistiram tambem a corrida, o Sr. Arthur Costa, ministro da Fazenda, o interventor no Districto Federal, conego Olympio de Mello, general Waldomiro Lima, general Francisco José Pinto, chefe da Casa Militar da presidencia da Republica, o secretario do Interior do Districto Federal, Sr. Mario Piragibe, o director do Departamento de Diffusão Cultural, Sr. Lourival Fontes; o director do Departamento de Turismo, Sr. Ataliba Wolf, entre innumeras outras pessoas da sociedade carioca.

Antes da partida — Coppoli, o madrugador

Ainda não eram sete horas, quando chegou o primeiro concorrente ao local de saida.

Este madrugador, só se pode assim dizer, foi Coppoli. O veterano do Circuito e vencedor do anno passado estava algo nervoso.

Instado pela reportagem, declarou que iria fazer a mesma carreira de 1936, adeantando que, apesar de velha, a sua Bugatti estava em optimas condições.

A seguir apparecem Luiz Tavares de Moraes, Roberto Jung, Nascimento Junior, Joaquim Sant'Anna e José Santiago.

Von Stuck de guarda-chuva

A chuva parecia augmentar e a largada continuava a tardar. Os corredores nos seus logares, desabrigados, iam ficando encharcados.

Um dos mecanicos de Von Stuck accorreu com um guarda-chuva protegendo o "as" allemão. Os motores estavam promptos para a saida. Von Stuck, fleugmaticamente, sorrindo só abandonou o guarda-chuva, no ultimo instante. Isso mostra as precauções da sua equipagem que não se esqueceu nem do guarda-chuva.

Pintacuda estava certo do triumpho

Ouviramos, fazia instantes de Pintacuda, a declaração categorica de que venceria.

Approximámo-nos de Brivio, o n. 1 da equipe italiana.

— A chuva não vae prejudical-o muito ? — perguntámos ?

— Não, retrucou de prompto. Meu carro está bom e eu ganharei.

Os ultimos serão os primeiros...

Pintacuda foi o ultimo volante a chegar no ponto de partida, com o seu carro rebocado. E, não desmentindo a velha sentença biblica, foi o primeiro a transpôr a méta de chegada.

A chuva e a palavra dos volantes

A chuva que começou a cair sobre a pista, com pequenos intermittencias entre 9 e 10 horas, deixou apprehensivos alguns volantes.

Effectivamente constituia temeridade de arriscar-se a grande velocidade em certos pontos do percurso.

Von Stuck, ouvido pela reportagem d'A NOITE, disse que a pista molhada não lhe permittiria desenvolver o que esperava, apesar de confiar em sua machina.

E apontou, ainda, os logares perigosos. O alto da Gavea e a rua Marquez de São Vicente são pontos que reclamam precaução dos volantes. O primeiro por ser muito escorregadio e o segundo por causa dos trilhos.

Foury, volante francez, disse que a chuva tornava bastante perigoso o circuito, mas facilitaria a sua collocação, pois os grandes bolidos não poderiam desenvolver o maximo.

Vasco Sameiro foi simples em sua declaração quando a chuva começou a cair e a nossa reportagem foi procural-o.

Elle apenas disse:

— Agora é que o Trampolim [illegible] do Diabo...

Vou correr com o carro mais "leve"

O mais edoso dos volantes que compareceram á Gavea foi Julio de Moraes, pilotando a sua pequenina Wanderer n. 30. Effectivamente era o menor carro que comparecia á Gavea e o mais leve tambem.

Sem querer aspirar collocação, Julio declarou á NOITE que corria por que não podia deixar de participar daquella empolgante prova.

— Alguma coisa, lá de dentro, dizia-nos elle, me puxava para a Gavea [illegible]

(Continúa na pag. [illegible])

Fala Pintacuda

Um prognostico que se confirmou

Apesar de ser Brivio o favorito da equipe que representava no "Tranpolim do Diabo" a "Escuderie Ferrari" o nome de Pintacuda andava na bocca de todos. Contando innumeros "fans", pela sua magnifica exhibição no "Circuito" do anno passado, Pintacuda augmentava seu prestigio ao vencer, de fórma impressionante, o "G. P. Cidade de São Paulo".

O valoroso "as" italiano que hontem no duello formidavel com Von Stuck revelou qualidades de sangue-frio, arrojo e technica insuperaveis, tem sempre uma palavra amavel para o jornalista.

Antes de sua extraordinaria "performance" no sensacional cotejo de hontem com o grande Von Stuck, Pintacuda havia declarado á NOITE que venceria mesmo que chovesse muito.

E depois da prova, sem que pudesse entrar em maiores detalhes, pois a multidão o queria envolver em demonstrações de enthusiasmo, elle accrescentou:

— A machina correspondeu ao meu appello e pude cumprir [illegible] dissera antes da prova.

Venci embora a chuva tivesse prejudicado o desenrolar da corrida.

Pintacuda, o grande vencedor do Trampolim do Diabo, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional em seguida ao espectacular triumpho

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

14 hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 14 HORAS

TENTARÃO DESVENDAR amanhã os mysterios do sol!

O eclipse que ha doze seculos não se verifica e a importancia excepcional das investigações que serão effectuadas

Um dos mais poderosos telescopios do mundo, o installado na Italia.

WASHINGTON, 7 (Associated Press) — Alguns observadores navaes e os astronomos da Sociedade Nacional de Geographia reuniram-se hoje, vigilantes, em torno de delicados apparelhos installados na pequena ilha de Canton, em meio do Oceano Pacifico, afim de acompanharem o eclipse total do sol, que se annuncia para amanhã, o qual será o mais longo que se succede nestes ultimos doze seculos.

Dessa pequena ilha até então deserta, um dos raros pontos onde a penunbra do eclipse será completa, chegou a esta capital um radiogramma annunciando que os scientistas esperavam visibilidade completa para o momento em que a lua offuscasse o brilho solar, isto é, ás 16.06, hora do Rio de Janeiro.

Os scientistas norte-americanos photographarão e estudarão o eclipse total, que terá a duração de 213 segundos, esforçando-se por resolver os problemas mysteriosos que encerram a tenue camada exterior e a corôa do astro-rei.

Os scientistas desta capital declararam que o eclipse attingiria ao maximo de duração — sete minutos e quatro segundos — sobre os milhares de milhas localisadas ao oriente da ilha de Canton.

Mais de setenta submarinos em parada

A demonstração bellica feita por Mussolini ao ministro da Guerra da Allemanha

A BORDO DO DESTROYER "MAESTRALE", PROXIMO DE NAPOLES, 7 (Associated Press) — O Sr. Benito Mussolini, chefe do governo italiano, desdobrou hoje perante o marechal de campo Werner von Blomberg, ministro da Guerra do Reich, numa revista naval gigantesca, o poder naval italiano, levando a effeito um combate simulado, com o objectivo de provar ao cabo de guerra da Allemanha a força de seu alliado fascista no Mar Mediterraneo.

Mais de setenta submarinos estavam reunidos como parte de uma grande esquadra, e ainda 130 bellonaves foram congregadas na realisação de manobras que se desenrolaram numa velocidade nunca inferior a 23 nós horarios.

Disseram officiaes italianos: "Sómente a Italia fascista póde movimentar tantos submersiveis recebendo aviso de prazo tão escasso."

O Duce e o marechal von Blomberg crêm que coordenaram a politica internacional italo-germanica, em particular no que diz respeito ao apoio que darão ao general Francisco Franco, chefe dos exercitos nacionalistas da Hespanha. Essa coordenação foi conseguida nas conferencias que os dois estadistas mantiveram no decorrer dos ultimos dias.

As experiencias dos submarinos em construção na Italia

As autoridades navaes receberam do commandante Ouro Preto que se acha na Italia chefiando a missão que fiscalisa a construcção dos submarinos para o Brasil um longo despacho em que relata o exito das experiencias que estão sendo feitas com aquelles vasos de guerra, quasi concluidos.

As experiencias a que allude o commandante Ouro Preto foram as de immersão, tendo os submarinos descido á profundidade de 50 metros, obedecendo rigorosamente ao controle dos delicados apparelhos, de fórma a causarem a melhor impressão não só aos technicos italianos como aos brasileiros.

Allude, em seguida, o commandante Ouro Preto ás manobras da esquadra italiana, em que tomaram parte executando uma parte dos importantes exercicios, algumas dezenas de submarinos do typo ora em construcção para o Brasil.

Termina informando que são excellentes o estado sanitario e a disciplina dos marujos nacionaes que vão integrar a guarnição dos novos vasos de guerra.

Os flagrantes sensacionaes do Trampolim do Diabo

A NOITE instituiu um concurso com premios para os flagrantes photographicos mais sensacionaes do Circuito da Gavea. Um dos instantaneos que recebemos, colhidos por amadores, é o que acima se vê. Elle mostra o momento em que, após a espectacular capotagem do carro de Carú, era soccorrida uma das victimas do accidente. A photographia foi feita pelo Sr. Almeida Dias, residente á rua Figueira de Mello, n. 333.

Regando as plantas, tranquillo...

A boa vida de Eduardo de Windsor

[PÖ]RTSCH[ACH], Austria, 6 (Associated Press) — Eduardo de Windsor passou o seu primeiro domingo de casado como o passaria qualquer grande [se]nhor rural da Europa Central.

Pela manhã, trajando calças de couro, á moda tyroleza, e com uma [ca]misa branca de mangas curtas, regou as flores e plantas do jardim do [ca]stello de Wasserleonburg e examinou cuidadosamente os ultimos retoques que se dão aos "courts" de tennis do castello.

A duqueza de Windsor dedicou as suas primeiras horas ás determinações para o "jantar austriaco" que será servido á noite ao novel casal. [De]pois, quando o duque regressou de sua inspecção aos jardins, sent[ara]m-se ambos no terraço florido, emquanto Eduardo de Windsor lia [al]guns dos centenares de telegrammas recebidos de todas as partes do mundo. Foram abertos e lidos apenas uns trinta.

Eduardo de Windsor ainda nada resolveu sobre a acceitação do convite que recebeu para uma ligeira temporada de caça nas montanhas proximas de Chamonix.

"Circuito da Gavea"

O Automovel Club do Brasil pagará amanhã, das [...] horas em deante, os rateios aos vencedores das [du]ples simples (3) 23$300; dupla (14) 27$700.

Hitler define a attitude da Allemanha

Perante 120.000 «camisas-pardas»

REGENSBURG, 7 (Associated Press) — A Allemanha não tem intenções de abandonar a sua segurança militar — assim se pronunciou hontem, em tom aggressivo, perante 120.000 "camisas-pardas", o Sr. Adolf Hitler, chanceller do Reich, indirectamente fazendo referencia ao incidente verificado em Iviça, onde foi bombardeado o encouraçado allemão "Deutschland".

Disse ainda o Sr. Hitler:

"Se alguem pensa que pelo motivo do allemão amar a paz, bombas podem ser lançadas sobre os navios teutos, em obediencia a obrigações internacionaes, então, mostraremos que sabemos como nos defender."

Accrescentou ainda o chanceller allemão:

"Ha dias, tive satisfação em ouvir dos labios de um estadista inglez a declaração de que a Inglaterra póde considerar-se em condições de defender a paz, sómente se estiver muito armada. O meu pensar é o mesmo em respeito á Allemanha."

Em relação ás difficuldades economicas por que passa o Reich, o Sr. Hitler disse o seguinte:

"Se alguem nos disser que não podemos supportar a nossa carga por muito tempo, que ouça a nossa replica: em qualquer terreno, o allemão levará o seu capacete de aço, por tanto tempo como os que mais o façam."

O grande embate da Gavea

A NOITE
EDIÇÃO DAS 14 HORAS

A "Taça Davís"

Com a derrota da dupla italiana, a Allemanha collocou-se á frente do famoso certame

MILÃO, 6 (Associated Press) — A dupla allemã que disputava hoje o segundo jogo da Taça Davis de tennis derrotou a dupla italiana, assumindo assim a Allemanha a deanteira, pela contagem de 2x1.

Nos jogos de hoje, a dupla allemã Von Cramm-Henkel venceu a dupla italiana Taroni-Quinta Valle por 6-3, 6-1 e 7-5.

"A NOITE Illustrada" circulará hoje

"A NOITE Illustrada" antecipará a sua edição desta semana, especialmente para offerecer de prompto, aos seus leitores, a reportagem photographica do empolgante certame da Gavea. Circulará hoje, trazendo parte do magnifico serviço photographico do Circuito alli feito pela sua reportagem e pel'A NOITE.

Empolgante phase do duello Pintacuda-Von Stuck. O "as" italiano persegue de perto o grande volante allemão, quasi se unindo os dois carros

Gazolina para Stuck! — Uma parada decisiva

Quando Von Stuck passa, completando a 14ª volta, o publico vê com assombro que elle reduz a marcha e encaminha-se para o reabastecimento. Pintacuda passa logo a seguir e inicia já a 15ª volta em primeiro logar. Sensação. O publico adivinha que está deante do instante decisivo da corrida e anima os dois volantes.

Invertem-se os papeis

Da 16.ª volta em deante, Pintacuda passou novamente, de perseguidor a perseguido, pois Von Stuck, retomando a marcha, voltou a approximar-se do volante italiano. Nessa volta, a differença entre um e outro dos concorrentes principaes era de 32 segundos. Brivio, Sameiro, Benedicto e Arzani seguiam os ponteiros, na ordem [illegible].

Mais dez segundos de vantagem

Pintacuda completou a 17ª volta com 42 segundos de vantagem sobre Stuck, ou seja, mais dez segundos a mais do [illegible].

Nesta etapa, somente 13 carros continuavam na pista, sendo que apenas Brivio e Sameiro não tinham voltas a menos.

A terceira parada de Brivio

Já fóra de cogitações para a posição principal, Brivio voltou a parar, na 18ª volta para reabastecer-se. O corredor italiano reiniciou logo depois a sua marcha, não chegando a perder para Sameiro o terceiro posto. Cinco minutos, entretanto, separavam-no de Von Stuck, então em segundo e com a mesma differença anterior de Pintacuda.

Firme na deanteira — Pintacuda acclamado

A impressão na 19ª volta era de que a machina de Stuck já não desenvolvia o mesmo rendimento demonstrado quando o "as" germanico alcançou e passou Pintacuda. Este supportava muito firme a perseguição de Stuck e ao defrontar as tribunas recebeu demoradas acclamações.

Brivio queria passar

Era esta a collocação na 20ª volta: Pintacuda, Von Stuck, Brivio, Sameiro, Arzani, Benedicto Lopes e Nascimento. Ao defrontar a chronometragem Brivio encontrou pela frente Domingos Lopes e insistiu em passar. A assistencia pediu passagem, ruidosamente, para o volante italiano, mas Domingos Lopes conservou-se em frente do mesmo até depois da "garganta" da Avenida Niemeyer.

Na arrancada final!

Da 20ª volta em deante tornou-se empolgante o duello entre Pintacuda e Von Stuck. Conduzindo admiravelmente a sua "Alfa" o corredor italiano conseguia manter a mesma vantagem, mas Stuck cada vez empregava-se mais e o publico, empolgado pela emoção da luta, applaudia freneticamente, ora um, ora outro corredor.

A prova attingira o seu auge e ninguem poderia, sem risco de falhar, apontar entre os dois o vencedor.

Pintacuda! Pintacuda!

Quando Pintacuda completou, em primeiro logar, a 24ª volta, a multidão teve uma visão mais nitida da victoria do volante italiano e manifestou-se então, ruidosamente, applaudindo-o de modo sympathico. Como uma flexa, Von Stuck passou depois numa tentativa desesperada para decidir o primeiro posto. E de facto o volante allemão empregou-se a fundo, pois registou na etapa final o melhor tempo de volta durante a corrida.

Victorioso, afinal!

Quando Pintacuda, pela ultima vez, surgiu no canal da rua Visconde de Albuquerque, das tribunas, automoveis e archibancadas, partiram saudações enthusiasticas que se prolongaram até depois do commandante João Peixoto, presidente da Commissão Sportiva baixar a bandeira assignalando o triumpho final do piloto da Escuderia Ferrari. Pintacuda vencera brilhantemente, sem parar uma só vez e mantendo-se durante 22 voltas intercaladas, na dianteira.

Como um raio

Mal tinha Pintacuda transposto o vencedor e eis que o ruido impressionante da machina de Von Stuck se fez ouvir já quasi sobre a linha da chegada. Numa arrancada espectacular o volante allemão fechou tambem de modo empolgante a sua actuação na Gavea, ficando apenas a sete segundos de differença de Pintacuda. Para isso, Von Stuck teve de desenvolver uma extraordinaria velocidade na ultima volta, reduzindo consideravelmente a distancia.

Brivio em terceiro

Depois de Von Stuck, com regular intervallo, entrou o marquez de Brivio, pilotando o carro 34. Apesar dos contratempos que soffreu, Brivio foi de uma tenacidade a toda prova e manteve durante quasi toda a corrida a terceira collocação.

Campeão da regularidade

Vasco Sameiro, o 4º collocado, fez uma corrida das mais brilhantes tanto que o publico já o considerava como o "dono" do quarto logar. Com um carro inferior ao dos demais concorrentes classificados na sua dianteira, Sameiro lutou conscienciosamente até o final, arrancando justos applausos da multidão.

Arzani, Benedicto, Nascimento e Abrunhosa

A ordem de chegada dos demais concorrentes collocados foi a seguinte: Arzani, Benedicto Lopes, Nascimento Junior e Abrunhosa. A cada um desses, o publico fez carinhosa manifestação, destacando particularmente Benedicto que foi o brasileiro melhor collocado e deteve o primeiro premio dos cinco offerecidos pelo governo federal.

7'39" 5/10! — A volta mais rapida

No duello formidavel travado entre Von Stuck e Pintacuda a luta contra o chronometro foi notavel como se póde ver no menor tempo conseguido na volta fechada.

Von Stuck foi o recordista com 7' 39" 5/10 conseguido na ultima volta em quanto Pintacuda marcava 7' 40" 5/10.

Benedicto Lopes recordista da volta entre os brasileiros

A actuação de Benedicto Lopes na sensacional corrida de hontem foi simplesmente notavel.

Lutando contra machinas poderosas o bravo volante collocou-se em primeiro logar entre os brasileiros conseguindo, ainda, marcar o melhor tempo da volta fechada que foi de 8'09" 1|10.

A Bugatti de Domingos Lopes ia pegando fogo!

A Bugatti, de Domingos Lopes, quando os volantes iniciavam o preparo de suas machinas para a partida foi presa das chammas, que felizmente foram dominadas, immediatamente.

Isto occasionou mais um atraso á saida.

Um momento sensacional da corrida

No posto 4, Nascimento Junior corria velozmente quando surgiu a barata de Pintacuda, seguida de perto por Von Stuck.

O grande corredor allemão, neste momento, emparelhou com Pintacuda, proporcionando á numerosa assistencia electrisante momentos de luta entre elle e o adversario que viria a se tornar o vencedor da prova.

O corredor allemão levou a melhor, já na curva do "S", na subida do Trampolim, mantendo-se na vanguarda por quatro voltas.

Batido oito vezes o record de Irineu Corrêa

O successo technico do V Circuito da Gavea foi absoluto. Nada menos de oito corredores bateram o record da prova, que como se sabe pertencia ao mallogrado corredor brasileiro Irineu Corrêa, com o tempo de 3 horas 56",9. Marcou record de volta em 9' 02", 8.

Na corrida de hontem desde o 1º até o 8º classificado todos os tempos foram melhores, sendo o de Abrunhosa que foi o 8º; 3 horas, 54', 11", 9.

82 ks. 800 por hora — A velocidade média de Pintacuda

A chronometragem registou para o vencedor do V Circuito da Gavea 3 h. 22' 6".

Num cotejo approximado, verifica-se que a velocidade horaria média, no percurso, do carro de Pintacuda foi de.... 82kms., 800mts.

Os premios

De accordo com a collocação dos corredores que completaram as 25 voltas do Circuito, os diversos premios de que a grande prova fôra dotada, cabem nos seguintes volantes:

CARLO PINTACUDA — 120 contos de reis, uma medalha de ouro e a miniatura da Taça Mappin & Webb, pelo 1º logar no Grande Premio.

HANS VON STUCK — 40 contos de reis e medalha de prata, pelo 2º logar no Grande Premio.

ANTONIO BRIVIO — 25 contos de reis e medalha de prata pelo terceiro logar no Grande Premio.

VASCO SAMEIRO — 10 contos de réis e medalha de bronze pelo quarto logar no Grande Premio.

CARLOS ARZANI — 5 contos de réis e medalha de bronze pelo quinto logar.

BENEDICTO LOPES — 30 contos por ser o primeiro entre os corredores brasileiros na collocação final; 10 contos de reis realtivos ao premio da Cia. Souza Cruz, destinado ao brasileiro que obtivesse o melhor tempo para uma volta, e 10 contos de reis por ter concluido 20 voltas na melhor collocação, este e o primeiro premio relativos ao projecto legislativo sanccionado pelo Dr. Getulio Vargas.

NASCIMENTO JUNIOR — 25 contos de réis pelo 2º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

RUBEM ABRUNHOSA — 20 contos de reis pelo 3.º logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

NORBERTO JUNG — 15 contos de réis, pelo 4.º logar entre os brasileiros; premio Governo Federal.

Reportagem aero-photographica d'A NOITE

Um avião a serviço d'A NOITE voou sobre o "Trampolim do Diabo", em reportagem photographica. O apparelho levando reporters e photographos, evoluiu demoradamente e por numerosas vezes sobre a pista. Do alto era maravilhoso o espectaculo que se descortinava. A enorme multidão formava uma interessante cinta polychromica que se destacava magnificamente, pelo desimpedimento perfeito da pista. Apesar das condições desfavoraveis do tempo, no começo da prova, pudemos colher aspectos photographicos de bello effeito, alcançando o objectivo de offerecer aos leitores d'A NOITE uma reportagem ampla e completa, de accordo com os modernos recursos jornalisticos.

Cerca de 300 mil pessoas

A chuva, sem duvida alguma, afugentou muitos dos afficcionados do auto-sport, impedindo-os de apreciar a prova maxima nacional. Foi, comtudo, consideravel a massa humana que se transportou para as proximidades do "Trampolim do Diabo", sendo calculado em 300.000 o numero de espectadores ao sensacional certame.

O carro de Benedicto Lopes atropela um espectador — Atravessou imprudentemente a pista — Desconhecida ainda a sua identidade

Quando era mais intensa a disputa da grande corrida do Circuito da Gavea, houve grave accidente, na rua Marquez de S. Vicente, com o carro n. 42, pilotado por Benedicto Lopes. Precisamente quando o auto dirigido pelo bravo volante patricio por alli passava, em frente ao predio n. 197, atravessou imprudentemente a pista um popular, espectador da corrida, sendo colhido pela barata.

Recebeu elle violenta pancada, sendo arrastado á grande distancia. Projectado ao sólo, o infeliz ficou todo mutilado.

Benedicto Lopes, ainda assim, e numa manobra que lhe poderia ser fatal, tentou evitar o desastre. Tudo foi impossivel, no emtanto.

Acudiram ao accidente medicos e enfermeiros do posto de soccorro mais proximo.

Era, porém, inutil tudo. A morte fôra instantanea.

O commissario Luiz Fernandes, do districto policial, fez recolher os despojos do desconhecido, mais tarde, ao necroterio do Instituto Medico Legal.

Trata-se de uma pessoa moça, um joven de 17 a 20 annos presumiveis, de côr morena. Trajava terno de brim e calçava tamancos. Em seus bolsos foi encontrada uma passagem de ida e volta emittida pela estrada de Oswaldo Cruz.

A magnifica irradiação da P. R. E.-8 Sociedade Radio Nacional

A Soc. Radio Nacional, realizou um notavel serviço durante todo o desenrolar da sensacional corrida. Numa irradiação clara, perfeita, emocionante, dos seus cinco postos partiam as informações mais preciosas e interessantes, deixando os seus ouvintes completamente informados de todos os detalhes da corrida. Foram, pois, justamente recompensados os esforços da possante emissora com os calorosos applausos que recebeu da grande massa popular que enchia toda a pista da Gavea.

Todo esse serviço, que satisfez plenamente aos seus numerosos ouvintes, foi feito pela grande emissora em combinação com A NOITE, cuja reportagem, distribuida pela pista da Gavea, esteve sempre no conhecimento de tudo que ali occorria durante a sensacional prova, como o demonstra o nosso amplo noticiario.

DOIS CARROS DE CLASSE para a representação do Brasil e de Portugal

A suggestão endereçada á NOITE por um seu leitor portuguez

Recebemos a seguinte carta:

"Sr. redactor d'A NOITE — Escrevo-lhe ainda sob a impressão do bellissimo espectaculo do Circuito da Gavea, que tive a fortuna de assistir do primeiro ao ultimo lance. Alli observei não apenas uma competição sportiva, mas uma demonstração maravilhosa do espirito do homem moderno. Reparei que em todo o decorrer da peleja, que foi longa e ardua, não se notou o menor deslise. Todos procederam com perfeita lealdade em relação a seus adversarios e todos mostraram elegancia, denodo, coragem, sendo-me grato assignalar, entre os demais, como portuguez, os meus compatriotas Vasco Sameiro e Almeida Araujo.

A emoção daquelle espectaculo trouxe-me á mente uma idéa que transmitto á NOITE, confiado em que ella frutifique, pois que eu a sinto generosa, bella e justa. Seria que brasileiros e portuguezes residentes no paiz abrissem immediatamente uma caixa para collecta de contribuições com o fim de offerecerem a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição de responsabilidade e de prestigio internacional como o Circuito da Gavea.

Eis o que imaginei, com a melhor intenção e com absoluta sinceridade, e que sinto no meu coração. Oxalá, por intermedio d'A NOITE, jornal que é o intimo amigo dos brasileiros e dos estrangeiros residentes, a minha suggestão possa tornar-se realidade.

Sem mais, sou de V. S. constante admirador.

UM PORTUGUEZ AMIGO DO BRASIL."

Communicados

Eduardo de Assis Horta

(Func. aposent. da Fab. de Cartuchos de Infantaria)

(7º DIA)

Joaquim Rosa Horta, Joaquina de Assis Horta, Arlindo Pimentel Pereira, sua senhora Noemia Horta Pimentel Pereira e seus filhos, José de Assis Horta, sua senhora Amaziles Mascarenhas Horta e seus filhos, e Eduardo de Assis Horta Junior, compungidos com o passamento de seu esposo, pae, sogro e avô EDUARDO DE ASSIS HORTA, e confortados pela inabalavel convicção nos supremos designios de Deus, agradecem penhorados as innumeras provas de consolo recebidas por occasião do seu sepultamento, e de novo convidam para assistir á missa de 7º dia que, pelo repouso eterno do bonissimo extincto, mandam celebrar na matriz de S. Luiz Gonzaga, na estação de Madureira, no dia 8 do corrente, terça-feira, ás 9 horas, por cujo acto de piedade christã se confessam agradecidos.

Adelaide Moreira Coelho

Sua familia convida os parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, que será celebrada no dia 8 do corrente, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja do Carmo. Antecipadamente agradecem.

Communica-se o fallecimento de WALDEMAR HEES em consequencia do accidente. O sepultamento será indicado pelo Moinho Fluminense.

Bertha Graeff

(7º DIA)

Maria Ferreira Graeff, Mathilde Graeff, participam o fallecimento de sua querida e inesquecivel filha e irmã BERTINHA, e convidam a assistir á missa de 7º dia que, pelo eterno repouso de sua alma, será rezada amanhã, terça-feira, 8 de junho, ás 9 horas, no altar-mór da egreja de N. S. da Conceição e Boa Morte.

Leonor Aleixo Monteiro Guimarães

(1º anniversario)

Adhemar Lopes e senhora, Waldemar de Oliveira e senhora, Odette Aleixo Monteiro Guimarães, convidam os demais parentes e amigos para assistir á missa em homenagem á memoria de sua querida mãe e sogra, amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Dr. José Jayme de Almeida Pires

(1º ANNIVERSARIO)

Isaura Duarte de Almeida Pires, irmãos, sogra, sobrinhos e cunhados, participam aos seus parentes e pessoas de sua amizade que, pelo repouso eterno da alma de seu estremecido e bonissimo esposo, irmão, genro, tio e cunhado JOSE' JAYME DE ALMEIDA PIRES, farão celebrar missa do primeiro anniversario, terça-feira, 8 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Candelaria e apresentam antecipadamente agradecimentos aos que comparecerem a esse acto de religião.

Ernesto Hermogeneo Dutra

(Despachante da Prefeitura e da Recebedoria do Districto Federal)

Antonio Pereira Dutra, Conceição Horta e familia, capitão de mar e guerra Dr. Octavio Joaquim Tosta da Silva e familia, Octavio H. P. Dutra e familia, Maria Pereira Dutra, viuva, filhos, genro, noras e netos, communicam aos amigos e demais parentes o fallecimento do seu muito saudoso ERNESTO, hontem, domingo, 6 do corrente mez e convidam para acompanharem o enterro hoje, ás cinco horas da tarde, saindo o feretro da rua Pinheiro Guimarães n. 41 (Botafogo) para o cemiterio de S. João Baptista.

A todos agradecem antecipadamente.

Etelvina Severino Camaz

(FALLECIMENTO)

Filhos, nóras, genros e netos participam o fallecimento, ante-hontem, dia 5, de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, cujo enterramento effectuou-se hontem 6, ás 16 1/2 horas, no cemiterio de S. Francisco Xavier.

Pedro Ferreira Pontes

(CORRETOR OFFICIAL)

(30º DIA)

Viuva, filhos, irmãos, cunhados, e sobrinhos, na impossibilidade de agradecerem pessoalmente, vêm expressar, aqui, sua profunda gratidão e convidar para as missas que, no Convento de Santo Antonio, fazem celebrar quarta-feira, 9, ás 9 horas. Funcciona o elevador.

Cecilia Borgerth Ferreira

(7º DIA)

Seus filhos, genros, nóras, irmãos, sobrinhos, netos e demais parentes, agradecem a todos que compareceram ao seu enterro e communicam que será celebrada missa por sua alma, ás 10.30 do dia 8 do corrente, terça-feira, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Mary G. Catta-Preta

Falleceu hontem, domingo, em sua residencia, á praia de Botafogo, 12, de onde sairá o enterro hoje ás 4 horas da tarde para o cemiterio de São João Baptista.

Waldemar Hees

A Administração e funccionarios do Moinho Fluminense S. A. convidam os parentes e amigos de WALDEMAR HEES, para acompanhar o enterramento desse seu prestimoso auxiliar e collega hoje, ás 17 horas, saindo o feretro do local escolhido pela familia — Egreja Evangelica Allemã, á rua Carlos Sampaio n. 46, — para o cemiterio de S. João Baptista.

Maria Anna da Cruz Lucas

Maria Lucas Wienckoski, esposo, filhos e netos, viuva Alzira Lucas Ribeiro e filhos e demais parentes agradecem, penhorados, a todos que acompanharam os funeraes de sua inesquecivel mãe, sogra, avó e bisavó MARIA ANNA DA CRUZ LUCAS, e participam que a missa de 7º dia, por intenção de sua alma, será celebrada amanhã, terça-feira, ás 10 horas, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Nilton Dunkler de Figueiredo

José Maria da Veiga Figueiredo e familia convidam os parentes e amigos a assistirem á missa de 7º dia que mandam rezar quarta-feira, 9 do corrente, ás 8,30 horas, na egreja de Santo Sepulchro, á rua do Santo Sepulchro em Cascadura. Antecipadamente agradecem.

Anna da Silva Rodrigues

Seus filhos, Alfredo, Gloria, Zelinho, genro, nóras e netos agradecem a todos que os confortaram e acompanharam o enterro de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, assim como aos funccionarios da Wilson, King & Cia. Ltda., do Cassino Copacabana e dos Automoveis Santa Luzia pelas homenagens prestadas, e convidam para assistir á missa de 7º dia que mandam celebrar amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da matriz da Gloria, no largo do Machado.

Antecipadamente agradecem.

Tarquino Caetano Pinto

Esposa, irmãos, cunhados e sobrinhos convidam a todos a assistir á missa de 30º dia, a realisar no dia 8 do corrente, ás 8 horas, na matriz da Gloria, no largo do Machado. Pelo que agradecem.

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

12hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 12 HORAS

[C]om a prôa enganchada no navio brasileiro !

[A] collisão do "Glaisdale" e do "Alegrete" e os soccorros enviados para o local do sinistro

BUENOS AIRES, 7 — [H]avas) — Foi o proprio [cap]itão do navio brasi[leir]o "Alegrete", que se chocou no canal de S. Pedro com o vapor britannico "Glaisdale", quem communicou á Prefeitura Geral Marítima, que o navio inglez tinha afundado, ficando com a prôa enganchada no "Alegrete". Já chegaram junto ao "Alegrete" os rebocadores "Clyde" e "Marsden", que vão tentar livral-o da difficil situação. O "Glaisdale" deslocava 2.262 toneladas e pertencia aos armadores Headlam Shitby. Annuncia-se que tambem o "Alegrete soffreu avarias de certo vulto.

Um grupo de collaboradores de elite escreve diariamente n'A NOITE matutina interessantes chronicas especiaes.

[P]ara bater na Rio-Petropolis o record mundial !

[O] monstro prateado de Von Stuck [a]rrojar-se-á na velocidade maxima

Como já informámos, um avião a serviço d'A NOITE, voou sobre a Gavea durante o embate sensacional de hontem. Eis um dos bellos aspectos aero-photographicos do "Trampolim do Diabo", que então colhemos

A excellente impressão que von [Stu]ck e a sua poderosa machina deixaram, hontem, nos milhares de espectadores que estiveram no "Trampolim do Diabo" ainda não se apagou da memoria de todos.

O duello formidavel do famoso "as" allemão com o não menos famoso Pintacuda ampliou, ainda mais a expectativa pelas novas exhibições do corredor germanico e seu possante carro.

Deante, porém, do resultado da mais sensacional de quantas provas se hão travado no "Trampolim do Diabo" a pergunta ficou no ar:

— Tentará, ainda, von Stuck bater, como promettera, os "records" mundiaes do kilometro e da milha lançadas e o nacional da subida da montanha ?

Sabendo da natural ansiedade que a todos domina, A NOITE ouviu von Stuck, que respondeu com a serenidade que não o abandona nunca:

— Não desisti de fazer a tentativa da quebra dos "records" mundiaes da milha e do kilometro lançados e o da subida da montanha. Depende, porém, do Automovel Club a determinação da data em que realisarei a tentativa promettida, concluiu o famoso "as" allemão.

BOATOS VERMELHOS SOBRE PORTUGAL !

A ORIGEM DAS VERSÕES FALSAS A RESPEITO DA SITUAÇÃO EM LISBOA

LISBOA, 6 (Havas) — Os jornaes commentam os boatos espalhados no estrangeiro sobre pretensa revolução em Portugal e acham que se trata de represalias contra a attitude clara e franca do governo portuguez contra o bombardeio dos navios italianos e allemães por aviões do governo de Valencia. Salientam que reina a mais absoluta tranquillidade no paiz inteiro e que a sua estabilidade não soffreu o menor abalo.

O "Diario de Noticias" diz: "As festas commemorativas da revolução nacional de 28 de maio não se poderiam ter realisado com a participação do povo, com tanta alegria e enthusiasmo, se a consciencia publica não tivesse posto completamente de lado toda a preoccupação sobre a estabilidade do regime e da ordem perfeita de toda a vida social de Portugal".

Dina Thereza

Dina Thereza virá ao Brasil

LISBOA, 6 (Havas) — A artista Dina Thereza fará parte da companhia de que é vedetta Beatriz Costa e que partirá brevemente para o Brasil.

CASO DE VIDA OU DE MORTE !

NOVA YORK, 7 (U. P.) — A corrida para salvar a vida do menino Andrew Blakely, de doze annos de edade, que se encontra acamado no Hospital Jasberg, em Los Angeles, assumiu proporções de um acontecimento nacional, hontem á noite, sendo que a policia de numerosos Estados procurava febrilmente por um typo especial de tampa automatica de lapiseira, semelhante á que, entrando pelo nariz do menino, foi alojar-se-lhe num dos pulmões.

As estações de radio interromperam seus programmas e fizeram um appello aos altos funccionarios da Keystone Auto Pencil Company para que entrassem em contacto com a policia para descreverem a tampinha da lapiseira, e salientando ao mesmo tempo, que era um caso de vida ou morte.

Após uma pesquiza de duas horas e meia, a policia descobriu um lapiseira semelhante numa papelaria, e immediatamente levou-a ao aerodromo de Newark, de onde foi levada para Los Angeles.

Simultaneamente, a menina Jessie Landine, de Beverley Hills em Los Angeles, encontrou uma lapiseira Keystone em sua collecção, e o antigo dono de uma papelaria em Sandimas, Sr. J. V. Detor, tambem achou uma lapiseira identica. Ambos enviaram as lapiseiras para o hospital, pois os medicos, para operarem o menino Blakely, necessitavam de uma peça identica á que se encontra no pulmão do doente, para poderem construir um instrumento especial com que retirar a obstrucção.

Receberam a policia a bala !

BUENOS AIRES, 6 (Havas) — Informam de Santa Fé que uma caravana policial ao fazer uma diligencia numa reunião de elementos extremistas foi recebida á bala. A policia effectuou a prisão de 44 extremistas e apprehendeu copioso material de propaganda subversiva.

TRÔA O VULCÃO!

Calculado em quinhentos o numero de mortos

LONDRES, 7 (Havas) — Communicam de Kokopo (Nova Guiné) que se registaram novas erupções vulcanicas na região de Rabaul. Segundo as primeiras noticias ali recebidas seria de 500 o numero de mortos.

Os jogos olympicos

VARSOVIA, 6 (Associated Press) — Reune-se amanhã nesta capital o Comité Olympico Internacional. Como parte principal da ordem do dia dessa reunião figura a escolha do local em que serão disputados os Jogos Olympicos de inverno, em 1940.

Os delegados serão recebidos amanhã pelo Sr. Rydzsmingly, primeiro ministro, devendo todo o Gabinete comparecer á sessão de installação do Comité.

NATAL-DAKAR

Amelia Earhart levantou vôo para o salto sobre o Atlantico

PARIS, 7 (U. P.) — Noticias procedentes de Dakar informam que a aviadora americana Amelia Earhart levantou vôo em Natal ás 6 horas e treze minutos da manhã (hora do Meridiano de Greenwitch).

As rosas de Antonio Corrêa d'Oliveira

A casa de Antonio Corrêa d'Oliveira, em Belinho, é toda cercada, toda forrada, toda coberta de roseiras. Não tive a fortuna de entrar nella, mas assim a imagino, pelo que ouvi contar. Quem, durante a boa estação, passa na estrada recebe nos olhos aquelle espectaculo e na alma aquelle perfume. Os canteiros confundem-se, de tão espessos e floridos. As rosas pegam umas nas outras, como, em certas noites de agosto ou de janeiro, as estrellas. As mais debeis, que pouco tempo demoram completamente abertas, vivem até á ultima, desfolhadas pelo chão. As trepadeiras alindam e enriquecem as paredes, tufando e distendendo-se como se dellas saissem, como se viessem do amago do lar abençoado. Por toda a parte medram roseiras; e dir-se-ia que andam rosas no ar. E' bem a residencia dum poeta. E ali mora a propria poesia.

Antonio Corrêa d'Oliveira fez a sua casa á imagem e semelhança do seu espirito. Neste tambem tudo são rosas. As suas idéas e as suas emoções desabrocham em belleza e harmonia, nem sempre victoriosas ou sorridentes, impregnadas não raro de intensa melancolia, mas infallivel, privilegiadamente em fórma de flor. Ha entre as rosas tantos feitios, tantas côres; tão variadas expressões... Algumas, de tão doridas, parecem sangrar; outras esplendem, como flammas de triumpho; estas se offerecem, com impulsos de bondade; aquellas, se não aggridem, pelo menos se defendem com armas afiadissimas; e ainda ha pouco, na Thuringia, depois de muito annunciada e tida por impossivel, surgiu uma rosa negra, mais que a treva, absolutamente negra, como o luto dos corações.

Esta ultima de certo se não altera ainda no jardim de Antonio Corrêa d'Oliveira. E porventura nunca ali chegará a florescer. E' demasiado estranha e orgulhosa para isso. Todas as outras, porém, opulentas e humildes, exultantes e soffredoras, dum dia apenas ou de anno inteiro, com elle vivem, como, a cada momento, apparecem na sua obra. Não lhe servem apenas de ornato poetico. Assistem-lhe como lição, conselho, affecto, suprema, indispensavel companhia. De elemento decorativo do scenario e perfumador do ambiente, para o poeta se tornaram luz de inspiração, alimento de pudor, enlevo de arte, promessa de perfeição. Assim elle as invoca, pela voz das suas creaturas ou com o seu proprio clamor as chama, para que lhe suggiram a mais bella e mais pura maneira de pensar e de sentir. Contemplando-as, dellas extrae a essencia mesma do amor:

O amor é como a roseira
Que tanto mais a encerra
Quanto mais o sol a beija
Quanto mais se abraça á terra.

As rosas lhe reflectem, com a sua figura de poeta, a visão da sua gente, da sua raça:

Alma do povo é roseira
Que na terra se prendeu:
Andam no chão as raizes?
— Sobe em perfumes ao céu.

E o tempo em que elle vive, como as edades que passaram e as éras que hão de vir, tudo na imagem florescente se resume:

O Tempo é como a roseira,
Folhagem de verde escuro:
Das raizes do Passado
Abre-se em rosa o Futuro.

E' de notar que essas quadras não pertencem á mesma composição nem ao mesmo canto de poema. Foram colhidas num rapido folhear da obra de Antonio Corrêa d'Oliveira, onde ellas sempre voltam a rimar, em todo o caso a cantar, como um "leit motiv" imprescindivel, fundamental. Elle tem a concepção da formosura e da riqueza da existencia humana, proporcionando-lhe os quatro elementos sagrados: o pão, o vinho, o azeite e as rosas. Por um milagre do destino, o mar ingrato em que navegava o seu "alter ego" do "Auto das Quatro Estações" assumiu aquellas quatro naturaes providencias:

Tornou-se em mar de rosas,
Azeite, vinho e pão.

A's vezes, porque tudo junto não coubesse na musica do verso, alguma daquellas virtudes cardeaes foi, por um momento, dispensada:

O azeite da candeia, a rosa e o pão...

... ou, como no louvor ao mez de abril, romeiro santo, que

Vem deixar no altar da terra
As rosas, o vinho e o pão.

As rosas é que este poeta nunca põe de lado. Dellas nos diz o que acerca da propria poesia sente outro nobre cantor, Martins Fontes, considerando-a: "Mais necessaria do que o proprio pão." E o poeta de Belinho, e de todo o Portugal, não deseja para o seu paiz — "Patria Mater", como intitula um dos seus livros — sorte mais segura nem mais esplendente do que esta, condensada num decasyllabo esbeltissimo:

Coroa-te de rosas e esperanças.

Bemvindo seja o poeta das rosas a esta terra, onde as poderá encontrar, oriundas do mundo inteiro e ainda algumas — como essa tão moderna e tão original Fausto Cardoso — que diriamos aqui mesmo reveladas, por obra e graça da natureza. Poderá vel-as, amal-as e até colhel-as onde queira! Todas as rosas aqui são "de todo o anno". E ainda lhe pertencerão as rosas deste inverno — primavera e as que expressamente para elle, poeta, se abriram na alma de todos nós!

João Luso

Ecos e Novidades

A riqueza do Brasil em materias primas já é proverbial. Dia a dia surgem novos productos, aguçando a curiosidade dos industriaes, multiplicando os recursos da industria brasileira. Minerios, madeiras, productos vegetaes multiplicam-se por todo o nosso territorio. Ultimamente o Ministerio do Trabalho, através de seu "Boletim", divulga uma série de estudos sobre productos brasileiros e acaba de analysar uma nova fibra textil, abundante no valle do São Francisco. E' a fibra chamada "Papoula do São Francisco", que substitue a da juta na industria textil. A Inglaterra explora vantajosamente esta planta na India Ingleza e a producção sóbe a 23.000 toneladas. Agora voltam-se as attenções dos technicos brasileiros para a fibra sylvestre do São Francisco, que está destinada a ser mais uma das fontes de riqueza na já riquissima região.

* * *

A proposta orçamentaria enviada á Camara orça a Receita do exercicio de 1938 em 3.583.483 contos e fixa a despesa em 3.836.487 contos, registrando-se assim um "deficit" de 252.984 contos, que póde ser attenuado ou diminuido pelo Legislativo. A exposição do ministro da Fazenda, acompanhando a proposta, faz severas e justas criticas ao nosso systema de arrecadação. O Sr. Arthur Costa repete mais uma vez o que affirmam todos os nossos technicos: precisamos refundir o nosso apparelhamento arrecadador para evitar as grandes margens de evasão de rendas e, sobretudo, tornar a colheita dos impostos mais equitativa. E' de crer que as suggestões do ministro da Fazenda não serão inuteis e que o Legislativo dará ao governo os decretos necessarios á melhor organização das repartições fiscaes da União.

* * *

A reforma do calendario é virtualmente uma idéa victoriosa. A iniciativa da Sociedade das Nações, acceitando como base de estudo o projecto chileno, vem sendo acceito por todos os paizes. Os nossos technicos, reunidos no Itamaraty, acabam de dar-lhe o definitivo apoio. Os annos futuros serão divididos em trimestres eguaes de 91 dias, havendo um dia supplementar depois do ultimo de dezembro e outro depois do ultimo de junho e que será consagrado á amizade. O calendario actual de trimestres desiguaes e festas moveis traz muitos inconvenientes á vida commum das relações, principalmente de negocios. O novo calendario, que conta com o apoio especial da Egreja, destina-se justamente a eliminar semelhante inconveniente.

O DR. POMARET e um novo tratamento da Syphilis

A Syphilis, essa perigosa doença que inutilisa o individuo, arruina a familia e degenera a Raça, tem agora um novo e poderoso inimigo: o preparado Sigmargyl, descoberto pelo sabio francez Doutor Pomaret, de Paris. Trata-se de um medicamento de effeitos comprovados e que se distingue dos demais preparados não só por ser composto de Bismuto, Arsenico e Mercurio, mas tambem porque não causa accidentes secundarios. Até as creanças podem tomar sem riscos este remedio. O Sigmargyl combate a Syphilis em todas as suas manifestações, sendo dotado de uma energica acção tonica e depurativa. Faz bem, por isso, a todas as pessôas. E' de uso facil e commodo, pois vem em comprimidos. Sigmargyl custa menos do que a maioria dos remedios anti-syphiliticos.

A SUCCESSÃO

Tomam posição os libertadores

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Chegou a esta cidade o Sr. Orlando Carlos, que aqui vem participar da reunião do Directorio Central do Partido Libertador. Os directorios de Cachoeira, Caçapava, São Sepe, Encruzilhada, Rio Pardo e Santa Cruz transmittiram ao Sr. Orlando Carlos sua impressão favoravel á candidatura José Americo.

Chegaram a Victoria os universitarios mineiros

VICTORIA, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Procedente de Bello Horizonte, chegou hontem, a esta capital a caravana de universitarios mineiros, que está fazendo a propaganda da candidatura José Americo.

Uma caravana de universitarios em Aymorés, em propaganda á candidatura José Americo

AYMORÉS (Minas Geraes), 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Realizou-se hoje, no edificio do Forum, uma audiencia dada pelo juiz de direito Freitas Coutinho em homenagem aos academicos que compõem a embaixada universitaria.

Compareceu selecta assistencia, tendo sido os academicos saudados pelo juiz, em nome da comarca, e pelo promotor Elias de Souza, em nome dos bacharéis em direito.

A embaixada seguiu hoje para Victoria, em prosseguimento á propaganda pró-candidatura José Americo. O bota-fóra dos academicos foi muito concorrido, tendo estado presentes todas as autoridades da cidade.

Um "meeting" em Aymorés

AYMORÉS (Minas Geraes), 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Transcorreu com extraordinaria animação, nesta cidade, o "meeting" pró-candidatura José Americo á presidencia da Republica. Proferiu inflammada oração o prefeito Martins Costa, hypothecando solidariedade do municipio á candidatura de José Americo, e o academico Vasconcellos Gutier Machado, que foi muito acclamado. Formidavel massa popular vivou os nomes dos Srs. José Americo, Benedicto Valladares, Pedro Aleixo, Carlos Luz e prefeito Martins Costa.

Anarchia total em Barcelona

Emquanto 15.000 homens, mandados de Valencia, se revoltam na Catalunha, os russos estão semeando as ruas de cadaveres — Choques violentissimos do Exercito com a policia

SALAMANCA, 6 (Havas) — A Radio Nacional communica as seguintes informações sobre a situação em Barcelona: "A cidade tornou-se theatro de desordens sangrentas. Durante uma das ultimas noites deram-se graves conflictos entre a policia e o exercito, de que resultou grande numero de mortes e feridos. Caminhões carregados de munições chegados de Valencia foram tomados de assalto pelos combatentes dos dois lados. Em todos os bairros da cidade se trava viva fuzilaria. Uma personalidade marxista chegada ha pouco a Marselha, ida de Barcelona, declarou que a vida na capital catalã é impossivel e que 15.000 guardas de assalto mandados de Valencia para dominar a rebelião na Catalunha se revoltaram. O resto da força publica estava completamente desmoralisada. Segundo informações de ultima hora, o movimento revolucionario recrudescera e as communicações tinham sido cortadas. Os representantes de Valencia haviam tentado desarmar uma patrulha de guardas de assalto, mas estes os aprisionaram. Em muitos bairros os russos tinham semeado as ruas de cadaveres de policias regulares. A fuzilaria era continua."

Pavoroso conflicto numa cidade capichaba

A morte de um deputado e de mais dois cidadãos proeminentes

VICTORIA, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Em consequencia de ferimentos recebidos num conflicto occorrido na cidade de Collatina, falleceu nesta capital o deputado estadual Agilberto Pires. Tambem falleceram, devido ao mesmo motivo, o constructor Adolpho Mafra e o thesoureiro da Prefeitura daquella cidade, Sr. José Braga Junior.

ESTAVA ABERTA A AGULHA

Violento desastre, em Botafogo — Um morto e dez feridos

Registou-se na tarde hontem, mais um desastre de bonde, de consequencias não menos lamentaveis. Passou-se o facto na rua São Clemente, esquina de Demetrio Ribeiro, bem proximo do quartel do 2º Batalhão da Policia Militar, para onde correram duas ambulancias da Assistencia Municipal afim de prestar soccorros aos feridos, em numero de dez, ao que se soube, desde logo.

Naquelle local, como dissemos, bem proximo ao quartel de policia, estiveram, de algum modo prestando soccorros ás victimas, officiaes e praças do 2º batalhão, os quaes collocaram junto ao portão do quartel os feridos, que ali aguardaram a chegada das ambulancias, que não tardaram.

Quando as ambulancias chegaram ao local, recolheram oito feridos, que em cinco carros, foram conduzidos ao Hospital Miguel Couto.

Duas outras victimas, não sendo graves os seus ferimentos, retiraram-se para as residencias respectivas, antes mesmo do comparecimento das ambulancias.

Das oito victimas levadas para o Hospital da Gavea, seis foram transportadas, depois dos primeiros curativos, para o Hospital de Prompto Soccorro, ficando as duas restantes hospitalisadas no Miguel Couto, visto que os medicos reputaram da maxima gravidade o estado de ambas.

Ao local do occorrido compareceu a policia do 3º districto, representada pelo commissario Henrique Conceição, que tomou todas as providencias julgadas necessarias.

Segundo apurou a policia, foi causa do desastre um descuido lamentavel, pois, estando a agulha da linha de bondes aberta para Demetrio Ribeiro, foi o bonde n. 210 de encontro ao de numero 575, ambos da linha "Jockey-Club".

A policia prendeu em flagrante os motorneiros respectivos, os quaes, deante do delegado Bellens Porto, foram autuados convenientemente.

Conforme dissemos linhas acima, dos oito feridos, dois ficaram internados no Hospital Miguel Couto, dada a gravidade dos ferimentos que apresentavam. São elles Gilberto Cavalcante Barbosa, branco, de 20 annos, solteiro, brasileiro, cabo do 2º R. I. e um soldado, tambem do Exercito, cuja identidade não póde ser conhecida.

O primeiro soffreu fractura exposta da perna e pé direitos. O outro, que é de 22 annos presumiveis, branco, teve arrancamento e esmagamento total da perna esquerda, além de fractura da base do craneo e hemorrhagia interna.

Esse desditoso soldado veiu a fallecer momentos após á sua entrada no Miguel Couto.

Os demais feridos, removidos para o Hospital de Prompto Soccorro, são os seguintes:

Derval Cordeiro Chaves, branco, 34 annos, solteiro, padeiro, morador á rua Pacheco Leal n. 21 — contusões generalisadas; Waldemiro Ferreira dos Santos, 24 annos, solteiro, brasileiro, servente de pedreiro, morador á rua das Laranjeiras n. 374 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Adamastor Pereira da Rocha, branco, 18 annos, solteiro, operario, brasileiro, residente á rua General Bellegarde n. 159 — contusões e escoriações generalisadas; Bernardo Moreira da Costa, preto, 25 annos, jornaleiro, morador na praça Mauá — forte contusão no thorax; Jovelino Magalhães, branco, 38 annos, operario, solteiro, brasileiro, morador á rua General Pedra n. 193 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Seraphim Alonso, preto, 34 annos, brasileiro, morador á rua dos Arcos n. 72 — esmagamento da perna direita — ficou internado no Hospital de Prompto Soccorro.

No correr da manhã, falleceu outra victima desse desastre, Julio de Moura. O corpo ia ser removido para o necroterio.

Destroços aos pés do formidavel penhasco

O que resta do avião desapparecido em dezembro do anno passado

ALPINE, Estado de Utah, 7 (U. P.) — O aeroplano pertencente a Western Air Express, desapparecido desde dezembro do anno passado, foi encontrado aos pés de um penhasco de granito de onze mil pés de altura. Diversos grupos foram organisados afim de chegarem até o local. Acredita-se que as sete pessoas que se encontravam a bordo tenham morrido. Apparentemente, o avião foi de encontro ao penhasco quando procurava voar por cima do mesmo.

Diversos corpos foram encontrados na neve no lado norte do pico do penhasco, e os destroços do aeroplano estão espalhados numa area de um quarto de milha quadrada.

A Italia construirá dois couraçados

Se não fôr immediatamente convocada uma conferencia para o desarmamento

ROMA, 7 (U. P.) — Fontes autorisadas informaram á United Press de que a Italia pretende mandar construir immediatamente dois novos couraçados de trinta e cinco mil toneladas cada um, no caso do presidente Roosevelt não se decidir a convocar uma Conferencia Internacional para a limitação dos armamentos, o que foi suggerido pelo Sr. Mussolini, ainda recentemente, em entrevista concedida ao Sr. Simms, da imprensa dos Estados Unidos.

O Trapolim do Diabo

Um accidente, de nenhuma gravidade, felizmente, occorreu na pista quando a barta 56, de Luiz Tavares de Moraes, ia se incendiando e a agua do radiador do carburador ferveu. Ficou ligeiramente queimado nas mãos, quando procurava acudir o volante, o soldado clarim, n. 213, do 1º Esquadrão do Regimento de Cavallaria da Policia Militar, Honorato da Rocha Barreto, residente á rua Macedo Sobrinho n. 1.

O accidente occorreu na rua Marquez de S. Vicente. O soldado Honorato, depois de soccorrido pela Assistencia, foi recolhido ao hospital de sua corporação.

Creanças perdidas

Durante as provas do Circuito da Gavea, e, como era facil de acontecer, muitas creanças se desviaram de seus paes e responsáveis, perdendo-se. Os guardas encarregados do policiamento tratavam, immediatamente, de resguardar os petizes de qualquer accidente, providenciando no sentido de serem restituidos aos seus paes.

Mais de trinta casos occorreram nesse sentido e foram, nesse trabalho, de extrema dedicação os policiaes destacados para a vigilancia dos pontos mais concorridos do Circuito da Gavea.

Violencias da policia

Profundamente lamentavel, e não póde passar sem um protesto energico, foi a attitude da policia encarregada do serviço de fiscalisação da pista.

Exorbitando, condemnavelmente de suas funcções, as autoridades policiaes commetteram toda a sorte de arbitrariedades no Leblon, onde estavam installados os pavilhões officiaes, sem respeitar mesmo aquelles que, por dever profissional, eram obrigados a acompanhar de perto todos os lances da corrida, motivo por que, lhes é fornecida a necessaria credencial.

Estão neste caso os jornalistas. Não os leva ali a propria curiosidade mas sim a curiosidade de toda a população.

Não cumprissem os jornalistas sua tarefa, divulgando detalhes, espalhando impressões, e o interesse despertado pela prova indiscutivelmente sensacional seria bem menor do que se patenteia.

Quando por todos os meios deveria ser facilitado o serviço dos representantes da imprensa, é a propria policia que o prejudica, chegando, mesmo, a fazer uso de casse-têtes para impedir que os photographos operassem e que os reporters colhessem suas notas.

No Circuito da Gavea de 36 verificou-se tal abuso de autoridade e, este anno, deploravelmente, repetiram-se as violencias revoltantes.

O reparo aqui fica, na certeza de que as autoridades competentes procurarão apurar responsabilidades e impedir a reproducção desses factos que apenas servem para trazer o desprestigio para uma instituição como a Policia, na qual repousa a tranquillidade do povo, desinteresse do publico pela grande prova em bôa hora creada pelo Automovel Club.

Na curva do "S"

A curva do alto da Serra da Gavea, conhecida por "curva do S", é uma das partes mais difficeis de ser vencidas do Circuito. Por isso mesmo é esse ponto procurado por grande numero de adeptos do automobilismo que já na noite de hontem tomavam posições estrategicas nas barrancas, encostas, meio fio, onde, emfim, pudesse caber uma creatura. E a passagem dos carros não era logo, como nas demais posições, saudada por applausos, era preciso para isso que os "ases" vencessem com brilhante pericia os obstaculos que offerece.

Von Stuck, Pintacuda e Brivio

Pintacuda, von Stuck e Brivio foram, sem duvida, os vencedores indubitaveis das difficuldades que apresentava aquella posição. Curvas sensacionalissimas foram feitas por Pintacuda, von Stuck, Brivio e ainda outros, mas não ha negar a supremacia dos primeiros. Pintacuda, então, mostrou-se de uma felicidade notavel, entrando firme no conjunto de curvas que deu o nome de "Trampolim do Diabo" ao Circuito da Gavea, e partindo, sempre, numa "terceira", que punha os nervos de todos a fremir. Von Stuck, muito propriamente cognominado o "rei das curvas" esteve, entretanto, no inicio da prova, devido talvez ao estado da pista, receioso. Fez as curvas com a habilidade que ninguem lhe póde negar mas, indiscutivelmente, a chuva que tornou o cimento escorregadio, traiçoeiro, não o terreno preferido pelo grande "as" para as suas sensacionaes exhibições.

Foury e Gazzabini

Foury e Gazzabini foram, tambem, dois grandes homens das curvas que abrange o "S". Foury, mesmo, em determinada occasião, em uma derrapagem, depois de vencer a segunda curva, numa velocidade incrivel, olha para a roda trazeira direita e palpa-a com a mão para conhecer dos segmentos que determinaram a derrapagem. O italiano não ficou, porém, atrás, em audacia e entrava nas curvas como um bolido. Pouco antes de abandonar a pista Gazzabini tinha a mão direita sangrando, todavia, nem por isso foram menos vigorosas as suas espectaculares "entradas".

Em chammas o 56

Quando o posto n. 6 do Automovel Club assignalava a sexta passagem dos volantes, chega, vindo do alto da serra, João Mauro, que solicita que o telephonista daquelle posto communique que o seu carro incendiou-se. Logo depois, porém, o soldado n. 213 do Batalhão de Infantaria da Policia Militar pede a motocycleta ali postada que o transporte ao posto de soccorro mais proximo, pois teve a mão direita gravemente queimada ao apagar o fogo da 56.

O desempenho de Jung e Nascimento Junior

Norberto Jung, o bravo volante gaúcho, teve a sua actuação, de certo, prejudicada pelo pouco peso e potencia da sua machina. No "S" quasi sempre era quasi compellido a parar. Não que faltassem a Jung a temeridade audaciosa que o fez famoso, mas porque a sua machina pesava pouco e era de pouca força. Não era a machina para o "Trampolim do Diabo".

Nascimento Junior apresentou-se magnifico, fazendo vibrar de emoção os espectadores do "S". E se mais não fez foi porque encontrou pela frente adversarios valorosos e dignos de respeito. Nascimento Junior fez, sobretudo, hontem, uma admiravel prova de regularidade.

Tinta de sangue a machina de Benedicto

Na 23ª vez que Benedicto atravessou a curva do "S" o fez junto com Nascimento Junior, em duello, em velocidade identica á do volante paulista. O povo, porém, assignala algo de anormal no radiador do carro de Benedicto:

— E' sangue! — grita alguem.

— Qual sangue — ajunta outro. E' a numeração do carro que a chuva lavou.

Mas o 42 desenhado sobre a caixa do motor está escripto em tinta azul e não ha mais duvida, é sangue mesmo. Ao sair do "S" Benedicto pede passagem a Nascimento Junior que lhe offerece combate e como ambas as carlingas estejam no mesmo plano, Benedicto aponta-lhe o "capot" do motor tinto de sangue. Nascimento dá-lhe a deanteira.

A ultima passagem do victorioso pela curva do "S"

A corrida esteve todo o seu transcurso com a supremacia dividida entre Pintacuda e Hans von Stuck. A multidão que a assistia na curva do "S" applaudia, com enthusiasmo, ora um, ora outro, no permanente duello de todas as vinte e cinco voltas até que von Stuck, obrigado a parar, augmentou a distancia que o separava do deanteiro. Na ultima volta, ao passar pelo "S", Pintacuda, porém, não deixava mais duvidas sobre quem seria o vencedor do "Trampolim do Diabo" de 1937. Sem os oculos já, acena á multidão que o saúda e passa veloz traduzindo o seu enthusiasmo numa manobra que seria fatal a quem não tivesse as habilitações do "as" italiano. Fazendo a curva do cotovello, no "S", a roda trazeira direita da sua possante Alfa-Romeo sobe no anteparo de cimento, produzindo um ligeiro desequilibrio na direcção immediatamente corrigido por elle.

Moda

Depois de um domingo ch... de peripecias, de emoçõ... sportivas, de idas e vindas, ... corpo exigirá repouso, sob to... lette commoda, aconchegada ... confortavel.

Recommendamos uma "rob... d'interieur" de um tecido le... mente acolchoado, em fei... agradavel de vestir, como ... que hoje estampamos.

Parece-nos uma simples to... lette de jantar, ou uma "rob... manteaux" longa e envolvente.

Sem cinto, entretanto, nota... um côrte apoiado na cintura que dá á silhueta um airoso as... pecto de elegancia sobria e c... recta.

Para horas de descanço, n... haverá de mais agradavel e r... pousante.

N.

Columna medica

Nervos e respiração

O professor Rondelli, de Turim, for... nece aos medicos este curioso ... de diagnostico para os doentes ner... vosos.

Quando se está praticando a aus... culta do thorax, e se pede ao doente para respirar, acontece muitas vezes que o doente, depois de cinco ou ... "inspirações" e "expirações", succes... sivas, accusa, cansaço, phenomenos ... vista, "zuada" nos ouvidos, etc.

Esses doentes, diz o Dr. Rondelli, seja qual fôr a doença que os levou ao consultorio do medico: Pulmão, ... ração, estomago, rim, figado ou intes... tino, tem, além dessa doença, uma ou... tra, que é sempre uma doença nervo... sa, mais ou menos seria, em geral epileptoide.

Esses doentes, em geral, soffrem ... perturbações "vegetalino-visceraes" diversas. E' muito commum observar... se esses phenomenos em pessoas mui... to magras. São individuos em estado de "alcalose latente". O exame ... urina accusará a perda de phosphatos que é um precioso complemento ... "hyperpnéa", isto é, do phenomeno respiratorio de que acima falamos, ... phosphaturia, — ou "alcalose urina... ria", neste caso é proveniente da ... carga de "alcali" fixo hematico, ... via renal.

Dr. Nicolau Ciancio

Raios e relampagos em logar de balas de canhão!

MADRID, 6 (Associated Press) — ... domingo de hoje decorreu sob violenta chuva, que obrigou todas as forças a se conservarem dentro de seus abrigos, tanto entre atacantes como entre defensores da cidade. Para os fins da tarde, a chuva passou a ser acompanhada de forte trovoada, relampagos e raios, que substituiram por algumas horas o estrondo do canhão.

Os legalistas annunciam que capturaram varias barricadas preparadas pelos insurrectos a oeste de Madrid, accrescentando que um hospital militar dos nacionalistas, muito além da linha de fogo, ... da artilharia governamental.

Falam Pintacuda e von Stuck

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

Reunida a commissão de chronometragem foram verificados as collocações e os tempos seguintes:

1º Pintacuda.	3 horas 22' 06" 5/10
2º Von Stuck.	3 horas 22' 13" 8/10
3º Brivio.	3 horas 29' 08" 1/10
4º Vasco Sameiro.	3 horas 35' 00" 8/10
5º Arzani.	3 horas 35' 43" 2/10
6º Benedicto Lopes. . . .	3 horas 39' 10" 2/10
7º Nascimento Junior. . .	3 horas 42" 02 6/10
8º Abrunhosa.	3 horas 54' 11" 9/10

A's 6,40 ronca o "carro-fantasma"

Na porta da garage de von Stuck, na Marquez de São Vicente, estacava desde cedo, uma grande multidão. A's 6,40 os mecanicos do campeão germanico experimentaram o motor do possante "carro-fantasma". No momento dava as primeiras ordens sobre o policiamento, no mesmo local, o capitão Santa Rosa, chefe do policiamento do Automovel Club do Brasil.

Sáe da garage o bolido de Stuck

A "largada" foi prejudicada por um accidente na pista, com uma senhora, que emquanto corria o "side-car" attendendo a victima de um accidente, não pode ser dado o signal de saida. O carro transporte, por sua vez enguiçou, o que exigiu uma longa demora.

O carro de von Stuck, porém, deixou a garage, ás 8,35, em direcção á "largada". Nesse momento é que começou a chover nas immediações da praça Arthur Bernardes.

Desimpedida a pista

O Dr. Dulcidio Gonçalves, á frente de uma força da Policia Especial, iniciou o serviço de desimpedimento da pista na rua Marquez de São Vicente, ordenando que fossem afastadas todas as pessoas que se encontrassem dentro da mesma.

Alinhados para a partida

As ultimas providencias estão sendo tomadas para a partida. Com excepção de Sarmento, que desistiu á ultima hora, a maioria dos volantes, com os olhos protegidos pelos visores de celluloide transparente, com a attenção no juiz que aguardava ordem para dar a saida, formaram os sete pelotões, nesta ordem:

1º pelotão — Carro n. 4 — Hans von Stuck — Allemão — Auto Union; carro n. 34 — Antonio Brivio — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 40 — Carlo Pintacuda — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 10 — Carlos Arzani — Italiano — Alfa Romeo.

2º pelotão — Carro n. 14 — A. Nascimento Junior — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 38 — Vasco Sameiro — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 18 — Ricardo Carú — Argentino — Alfa Romeo; carro n. 42 — Benedicto Lopes — Brasileiro — Alfa Romeo.

3º pelotão — Carro n. 2 — Carlo Gazzabini — Italiano — Alfa Romeo; carro n. 22 — Rubem Abrunhosa — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 36 — Norberto Jung — Brasileiro — Ford V-8; carro n. 44 — Santos Soeiro — Brasileiro — Ford V-8.

4º pelotão — Carro n. 48 — Gilbert Foury — Francez — Bugatti; carro n. 50 — Almeida Araujo — Portuguez — Alfa Romeo; carro n. 12 — Macerdady — Francez — Bugatti; carro n. 46 — José Santiago — Brasileiro — Ford V-8.

5º pelotão — Carro n. 28 — Domingos Lopes — Brasileiro — Bugatti; carro n. 20 — Quirino Landi — Brasileiro — Bugatti; carro n. 30 — Julio de Moraes — Brasileiro — Wanderer; carro n. 16 — Joaquim Sant'Anna — Brasileiro — Fiat.

6º pelotão — Carro n. 56 — J. Santos Mauro — Brasileiro — Alfa Romeo; carro n. 54 — Victorio Coppoli — Argentino — Bugatti; carro n. 26 — Raul Riganti — Argentino — Hudson.

7º pelotão — Carro n. 6 — Francisco Landi — Brasileiro — Fiat; carro n. 8 — C. Marques Porto — Brasileiro — Bugatti.

Larga !

Haviam passado já 47 minutos das nove horas quando, depois de varias protelações, foi feita a ultima e definitiva advertencia para a partida !

Respiração suspensa, procurando apprehender os ultimos gestos dos volantes, ensurdecidos pelo ronco unisono e delirante dos vinte e cinco motores, vibrando sob os capotes vermelhos, prateados, amarellos e azues, a multidão espera ansiosa,o grande momento do inicio da sensacional corrida.

E o Dr. Romeu de Miranda, afinal, abaixa a bandeira, arrancando os concorrentes, sob vibrantes applausos da assistencia.

Estava iniciada a maior prova automobilistica do continente, que este anno reunira alguns dos mais classificados volantes do mundo.

Von Stuck na frente — A primeira passagem na chronometragem

Emquanto na rua Marquez de São Vicente as machinas arrancavam finalmente, accionadas corajosamente pelos seus pilotos, na Avenida Visconde de Albuquerque, até á entrada da Avenida Niemeyer, a multidão vi vava sem cessar aguardando febrilmente o primeiro a passar. Afinal, ás 9.57 horas, um brado ressoou, logo seguido de um roncar forte de motores:

— Von Stuck na frente !

De facto, um instante decorrido e o "bolido" prateado do volante allemão passava em frente á chronometragem, iniciando a primeira volta, numa vertiginosa marcha. Vinha a seguir Pintacuda e logo depois Arzani, Brivio, Nascimento Junior, Caru' e Benedicto. Um ligeiro intervallo e passavam tambem Sameiro, Abrunhosa, Gazzabini, Santos Soeiro e Santiago, Francisco Landi, Foury, Riganti, Quirino Landi, Domingos Lopes, Jung, Luiz Tavares, Coppoli, Macedardy, Almeida Araujo e Julio de Moraes.

Marques Porto atrasado

Ao partir, um contra-tempo de ordem technica retardou desde logo a corrida de Cicero Marques Porto. O publico aguardou ansioso a passagem do bravo volante patricio e sómente muito depois, quasi já com uma volta de atrazo, passou a "Bugatti" n. 8, falhando e em marcha apenas regular.

Pintacuda passou Von Stuck — A surpresa da primeira volta

Já decorriam mais de oito minutos da primeira passagem quando um ronco caracteristico annunciou uma nova passagem. Foi uma surpresa para a massa o apparecimento de Pintacuda e não de Stuck, no commando do lote.

A distancia entre os dois "ases" era, entretanto, bem pequena e a multidão prorompeu em acclamações aos dois concorrentes que já então promettiam um grande duello.

Que ha com Brivio?

Depois de Pintacuda e Stuck, algo distanciado, passa Brivio.

Sente-se que o "astro" da Escuderie Ferrari não está correndo á vontade e de todas as boccas surge uma interrogação ansiosa:

— Que ha com Brivio ?

A ordem na segunda volta

Ahi então, começam a definir-se as posições na corrida. Arzani, Benedicto, Nascimento e Sameiro lutam agora pelo quarto posto, vindo logo a seguir Caru', Abrunhosa e Gazzabini, cuja marcha não é impressionante. Os demais concorrentes observam mais ou menos a mesma ordem, notando-se entre os ultimos Almeida Araujo e Julio de Moraes. Cicero Marques Porto passa mais tarde, atrasado e falhando ainda.

Benedicto Lopes, o volante brasileiro que melhor se collocou, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional

Q. Landi e Sarmento abandonam

O carro 20 pilotado por Quirino Landi passa devagar e entra no abastecimento e abandona a corrida com um defeito no motor. A seguir, os telephones da chronometragem annunciam tambem que Moraes Sarmento abandonou a corrida mas o seu carro não vem ao reabastecimento. Sómente vinte e tres carros estão na pista a esta altura da corrida e o [illegible] guarda os ponteiros, completando a [illegible] volta.

O tempo da primeira volta

A primeira volta foi feita por Pintacuda em 8 minutos e 22 segundos. O tempo não é bom mas a pista está molhada e requer dos volantes menos velocidade e mais prudencia.

Peorou cinco segundos

Novamente Pintacuda passa, iniciando a terceira volta, seguido de Von Stuck que parece mais firme. Os chronometros marcam oito minutos e 27 segundos para a volta fechada, verificando-se que Pintacuda peorou cinco segundos, emquanto Von Stuck mantém a mesma posição.

Vae parar Brivio ! — Um instante sensacional

E Brivio? O piloto italiano demora mais que na primeira volta e afinal, justificando as apprehensões, surge em marcha reduzida e entra no posto de reabastecimento, emquanto o publico acompanha, ansioso os seus gestos a ver se atina com a causa do afastamento da pista. Pintacuda está agora sósinho, lutando contra Stuck e os "fans" dos italianos temem pela sorte das côres vermelhas.

Trocou as velas e saiu

Afinal, sabe-se por que Brivio parou. O numero 34 necessitava trocar velas e logo arrancou, perdendo entretanto a terceira collocação.

Benedicto e Nascimento firmes

Voltemos, porém, á pista. Depois de Brivio passou Arzani que é agora candidato á terceira posição e em seguida, muito firmes, Benedicto Lopes e Nascimento Junior, seguido de perto por Vasco Sameiro e Carú.

Quasi um minuto de intervallo

A pista está agora com tres lotes de corredores. Depois dos dois ponteiros, e dos seis collocados até o 8º logar, ha um intervallo grande, de quasi um minuto — 50 segundos justos — para que appareça novo carro, que é o 6, pilotado por Quirino Landi. Abrunhosa atrasa-se e passa em 10º logar, seguido de Gazzabini e Foury, mantendo os demais a collocação anterior.

Pintacuda e Von Stuck distanciam-se

Na passagem da terceira volta Pintacuda mantém a "leaderança" e Von Stuck persegue-o, numa luta que faz vibrar a massa, de Marquez de São Vicente ao Leblon. Nota-se que os dois corredores estão-se distanciando cada vez mais dos outros concorrentes, signal evidente de que a pista está mais firme.

Arzani em terceiro

Como se esperava a parada de Brivio arrancou-lhe o terceiro logar e quem passa, em bôa marcha é Carlos Arzani, o numero 10 da Argentina. Seguem-se Benedicto Lopes, Sameiro, Nascimento e finalmente Brivio que é agora o 7º collocado na carreira.

Landi e Riganti no reabastecimento

Francisco Landi que está em 9º logar, pára no box e a Escuderia Excelsior fica sem representantes na pista, pois Quirino abandonára antes. Pouco depois Riganti tambem pára com o defeito nos pistões da sua Hudson. Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto continuam a correr atrasados, nos ultimos postos.

Meio minuto na frente — Brivio melhora

Na 4ª volta Pintacuda passa em primeiro, seguido de Stuck. Decorre meio minuto justo e Arzani apparece. Trinta segundos é a differença exacta do segundo para o terceiro. Segue-se Benedicto Lopes que é estimulado pelo publico e Brivio apparece, já em 5º logar, acompanhado de Sameiro e Nascimento Junior.

Que quer Stuck ? — Deslisa o "bolido"

Quando Stuck passa com o seu monstro prateado deante dos "boxes", faz um significativo signal com a mão direita, em sentido gyratorio.

— Que quererá o volante allemão ?

A explicação vem logo em seguida. Von Stuck queixa-se de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhava e o seu carro não póde desenvolver o maximo.

Brivio novamente em 3º

Os dois primeiros, na quinta volta, são ainda Pintacuda e Stuck, mas sente-se que o italiano cede algum terreno. Logo depois vem Brivio, que durante a volta passara Arzani e Benedicto na serra, recuperando a posição em que começára a corrida. O seu carro, entretanto, parece "não dar tudo" e Pintacuda continúa lutando sózinho.

Foury sae da pista

Nesta volta, o francez Foury, que vem fazendo uma corrida de espectativa, em 12.º logar, sáe da pista com um defeito na distribuição de gasolina. A demora é pequena e logo o 48 deixa o "box", proseguindo na luta.

Stuck repete os signaes

Como na vez anterior, ao passar pelo seus mecanicos, repete os signaes de que os pneumaticos estão deslisando na pista molhada. O tempo, porém, firma-se, e a impressão é de que com a pista secca, Von Stuck alcançará o ponteiro.

Uma passagem de emoção

Pintacuda e Von Stuck completam sem novidade a quinta volta e pouco depois surgem quasi emparelhados, Brivio e Macedardy, este atrasado uma volta. O italiano força e passa espectacularmente Macedardy, precisamente em frente ao pavilhão do presidente da Republica.

Sameiro em quarto logar !

Vasco Sameiro apparece agora em quarto logar, correndo muito firme. Seguem-se Benedicto Lopes, Arzani, Carú e Nascimento Junior.

Arzani no reabastecimento

Arzani, que perdera a 4ª collocação para Sameiro, procura o reabastecimento com um defeito nas vélas e a bomba de gasolina falhando. O corredor argentino consegue reparar sua "Alfa" e prosegue.

Carú passou Nascimento

Até então Nascimento Junior vinha conservando o setimo logar, mas nessa volta, Carú consegue passál-o e está correndo muito. Emquanto isso, Riganti desistiu, com o mesmo defeito nos pistões que já o obrigára a parar. A essa altura, apenas dezoito carros disputam a corrida.

Uma volta em 7'40"

A' proporção que a pista vae ficando secca, Von Stuck tambem melhora. Na sentima volta Pintacuda ainda é o ponteiro, mas o allemão persegue-o tenazmente e faz a pista em 7'40", o melhor tempo de volta até então. Brivio vem em terceiro, ainda atrasado e a impressão é de que elle não alcançará mais os ponteiros se não sobrevierem accidentes.

Landi desiste — Uma parada de Cicero Marques Porto

O carro de Cicero Marques Porto, que já está atrasado mais de uma volta, surge, trazendo um passageiro. E' Francisco Landi, que teve de abandonar a corrida, no alto da Gavea, porque o supporte do seu tanque de gasolina partiu-se. Cicero pára no reabastecimento, deixa o piloto da Excelsior e prosegue.

Foury não está bem

Até então o volante francez Gilbert Foury não consegue figurar na corrida, porque a sua Bugatti está falhando. Foury procura novamente o reabastecimento para reparar a bomba de gazolina.

Os caprichos da machina de Domingos Lopes

Poucos metros antes da segunda curva que compõe o "S", a Bugatti n. 28, dirigida por Domingos Lopes, começa a ratear e não attende aos appellos do arrojado volante. Este e o seu mecanico descem e examinam detidamente a machina que continua muda e quando todos já estavam descoroçoados do concurso de Domingos, eis que ella principia a trabalhar por si só, sem que lhe tocassem havia mais de tres minutos. Domingos Lopes e seu companheiro proseguem, então, a corrida.

Dez carros atrasados

A essa altura da corrida, dez concorrentes já se encontravam com uma volta de atraso. Eram elles: Abrunhosa, Norberto Jung, Foury, Santiago, Domingos Lopes, Santos Soeiro, Macedardy, Almeida Araujo, Julio de Moraes e Marques Porto.

Cuidado, Pintacuda...

O inicio da oitava volta é ameaçador para Pintacuda. Von Stuck está exigindo o maximo do seu carro e approxima-se cada vez mais do companheiro de Brivio. Esse conserva o terceiro logar, mas, a rigor, não preoccupa Von Stuck.

Sameiro

A regularidade da corrida de Vasco Sameiro está impressionando favoravelmente o publico, que o applaude freneticamente a cada passagem. Desde a 5ª volta o representante do Automovel Club de Portugal mantem firmemente a quarta collocação.

Brivio pára novamente !

Positivamente, o marquez de Brivio está sem sorte. Depois de passarem Pintacuda e Von Stuck, iniciando a 9ª volta, elle surge, novamente, em marcha reduzida e procura o reabastecimento. A demora é, porém, rapida e o "as" italiano prosegue, mas perde a terceira collocação.

"Enguiçou" o "Taboleiro"

A Wanderer, de Julio de Moraes, isto é, o "Taboleiro da Bahiana", está falhando e o decano dos volantes brasileiros procura o seu "box", proseguindo depois. Elle está atrasado, em 17º logar.

Marques Porto desiste

As condições em que Marques Porto vinha disputando a corrida não podiam offerecer illusões aos seus "fans". De facto, na 9ª volta, a Bugatti pára definitivamente na serra e elle abandona a corrida, com pezar da multidão. Pouco depois elle surge em marcha vagarosa e a "barata" 8 recolhe-se no reabastecimento.

Terrivel, Von Stuck !

A offensiva de Von Stuck contra Pintacuda é de arrancar exclamações nervosas dos assistentes. Terrivel, o volante allemão. Nessa passagem, Sameiro permanece em terceiro logar, graças á parada de Brivio, na volta anterior, seguido do italiano e de Benedicto Lopes. Quinze carros na pista a essa altura.

Melhorou nove segundos

Von Stuck, nessa volta, conseguiu tirar nove segundos de differença que o separa de Pintacuda. A chronometragem informa que Coppoli e Santiago desistiram, ambos com os seus motores falhando.

Brivio passou Sameiro

O panorama da 10ª volta offerece como novidade a passagem de Brivio por Vasco Sameiro, reconquistando o terceiro posto, emquanto, na frente, bem distanciados, Pintacuda e Von Stuck lutam ferozmente. A assistencia mostra-se admirada com a perfeição do volante italiano nas curvas.

Nascimento em sexto logar!

Benedicto Lopes e Nascimento Junior correm agora muito proximo um do outro porque o volante paulista conseguiu passar Carú e Arzani. Estes passam a seguir, em 7º e 8º, respectivamente.

Substituido no volante

Julio de Moraes volta a parar a sua "Wanderers" no "box" e entrega a direcção ao seu mecanico e supplente, Luiz Oliveira, que prosegue na corrida. Este, porém, dá apenas uma volta e pára definitivamente.

Stuck passou Pintacuda ! — Dominando a pista

E' sensacional a passagem da 12.ª volta. Quando a multidão esperava Pintacuda, quem surge na deanteira é Von Stuck, misturando-se as exclamações de surpresa com applausos ao corredor da Auto Union. Pintacudo, agora em 2º, está entretanto correndo bem e a distancia entre ambos é pequena. Brivio e Sameiro mantêm as duas collocações immediatas.

Benedicto Lopes atrasado uma volta

Embora em 5º logar, Benedicto Lopes está atrazado uma volta, completando a 12ª, quando Von Stuck já havia iniciado a 13ª.

Gazzabini parou

Gazzabini que vinha fazendo uma carreira muito discreta passa vagarosamente deante das tribunas e entra no box. A impressão é de que o volante italiano não vae proseguir.

Mantida a "dupla" Stuck-Pintacuda

Na 13ª e 14ª voltas, Von Stuck e Pintacuda continuam nas principaes posições, fazendo ambos essas etapas com incrivel velocidade. Brivio, Sameiro e Benedicto, escoltam os ponteiros, nesta ordem.

Carú capotou ! — Um desastre na Lagoinha

Carú não passa para a 14ª volta e o posto da Lagoinha informa então que o carro do volante argentino "capotou" num trecho da pista ainda molhado. E' um instante de viva emoção e todos procuram saber o estado do volante que foi conduzido em maca para o Hospital Miguel Couto. Com a saida de Carú da pista, a Argentina fica sómente com Arzani para defendel-a na corrida.

(Continúa na pag. seguinte)

"Tinha carro, mas não tive chance"

As primeiras palavras de von Stuck depois da corrida

Elogiando Pintacuda, a Sra. von Stuck exalta a organisação da prova

Fomos os primeiros a ouvir o piloto allemão logo após a sua espectacular chegada.

Quando a Auto-Union prateada parou, resfolegando, junto ao "box", onde estavam os seus mecanicos, estavamos palestrando com a esposa do volante allemão. Deixand oo carro, com as mãos avermelhadas e callosas, Von Stuck, dirigiu-se, immediatamente, á sua companheira, que, como a querer reconfortala- dos máos fados, beijou-a, enternecidamente. Von Stuch, porém, não se queixou, e recebeu sua esposa com um sorriso.

— Mais do que fiz era impossivel — disse então — sorvendo, aos largos tragos, um copo de agua mineral.

Ao lado formara-se um semi-circulo, garantido pelos cordões de isolamento, da Policia Especial, e os presentes saudaram o volante da "Auto-Union", batendo palmas e elogiando-lhe a bella actuação. A essas saudações, Von Stuck respondia bem humorado.

Um cordão de isolamento, garantido pela Policia Especial, impedia que Von Stek fosse envolvido pela multidão, que o ovacionava pela brilhante actuação que cumprira em todo o transcorrer da corida.

"Tinha carro mas não tive "chance"

No momento em que elle acabava de agradecer as saudações que lhe eram dirigidas, não nos foi difficil entrevistál-o.

— Bôa corrida fez Pintacuda — disse-nos de inicio, referindo-se á "performance" de seu rival.

E, proseguindo, accrescentou:

— Tinha carro, mas não tive "chance". A chuva que caiu logo no principio da corrida foi a minha maior inimiga. Com o asphalto molhado, devido ás grandes rotações da machina, as rodas do meu carro perderam grande parte da sua adherencia ao sólo. Nas arrancadas deslisavam de tal maneira que não era posivel attingir a velocidade maxima. Felizmente, o tempo melhorou e com a pista secca, pude fazer alguma coisa e foi assim que passei á frente do meu leal adversario. Entretanto, estava escripto que eu não deveria vencer. Escasseava a gasolina e verifiquei que não poderia escapar de fórma alguma ao reabastecimento. Tive de parar. Contava, todavia, não perder muito tempo, mas, infelizmente, o bujão do tanque de gasolina não se adaptou novamente á rosca, fazendo-me perder segundos preciosos. Emfim, não me queixo. Já estou habituado a esses contratempos que surgem inesperadamente em qualquer corrida. Contento-me com o segundo logar e, além disso, reconheço que a victoria de Pintacuda foi brilhante e merecida.

Pretendiamos fazer novas perguntas, mas o Dr. Romeu Miranda interrompeu a palestra, levando Von Stuck para o pavilhão presidencial. O Sr. Getulio Vargas queria conhecel-o e tambem cumprimental-o.

Elogiando a organisação da prova

Em palestra com o commandante Peixoto, a Sra. Paula Von Stuck, teve occasião de fazer elogiosas referencias ao serviço de signalisação e chronometragem e tambem á organisação geral da corrida, a cargo do Automovel Club do Brasil.

Quando aquelle director do A. C. B. informou que havia 17 postos de fiscalisação espalhados pelo Circuito, a esposa do "ás" germanico mostrou-se admirada, affirmando que, nas mais importantes competições da Europa, são installados, no maximo, quatro postos.

Evidencia-se, com essa opinião abalisada, que o Automovel Club do Brasil ,desempenha á rigor suas elevadas finalidades de entidade maxima do nosso automobilismo.

Morte tragica de um joven cyclista

CAMPINAS, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O cyclista Benedicto Martins, de 17 annos de edade, quando passava velozmente pela rua Carolina Florence, foi de encontro a uma charrete que vinha em sentido contrario, morrendo instantaneamente com o peito dilacerado pelo varal desse vehiculo.

Nomeações no Rio Grande

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Foram nomeados: desembargador, o Sr. Carlos Heitor de Azevedo, actual procurador geral do Estado; director da Casa de Correcção, o major Freitas Lima, e procurador geral do Estado, o Sr. Constantino Martins.

As indemnisações á Nordéste de Minas

Pelo ministro da Viação foi indeferido o pedido formulado pela Companhia Estrada de Ferro Nordeste de Minas que propoz a nomeação de uma commissão arbitral para estudar a indemnisação a que se julga com direito, proveniente da situação em que se encontra a estação Presidente Bueno.

A Viação collaborará na Feira de Amostras

Afim de attender á solicitação da Prefeitura desta capital, o ministro da Viação, em circular dirigida aos departamentos que se acham subordinados á sua secretaria de Estado, determinou que seja examinada a possibilidade de participarem desse certame, dentro dos recursos orçamentarios de que dispõe.

Dirijam-se ao Legislativo

Resolvendo sobre o pedido de João N. Barreto e outros funccionarios dos Correios e Telegraphos da Bahia que pleitearam a revogação do decreto pelo qual foi supprimido, no Ministerio da Viação, o abono de quebras aos empregados das thesourarias e pagadorias, o Sr. Marques dos Reis, titular da pasta da Viação, mandou que os interessados se dirigissem ao Poder Legislativo.

Mundana

Uma artista que surge

O recital de estréa de Nise Poggi Obino, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica reuniu uma assistencia numerosa e elegante. Uma curiosidade grande entre os que ainda não conheciam a joven pianista. Um contentamento maior entre os que já a tinham ouvido e nella vêm uma das interpretes mais interessantes do sul do Brasil.

Nise Obino é uma creança que não teme o grande monstro negro de dentes de marfim. Domina-o e faz delle o que quer. Desde os planos largos e magnificos da "Fuga" da Sonata de Beethoven até a delicadeza subtil e um pouco ironica do Children's Corner" de Debussy o recital de Nise Obino foi um encanto para todos. As flores começavam a encher o palco e multiplicavam-se os applausos. A graciosa recitalista em seu vestido que evocava os tempos romanticos, continuava a colher triumphos sem conta. E no final, depois da sonoridade cheia e dominadora de "Navarra" todos foram abraçar e cumprimentar a pianista que tantas palmas conquistára. Uma artista surge, na constellação brasileira. Uma graciosa artista que tem todo o impeto da mocidade ainda com a ingenuidade da infancia. Em alguns annos ella será grande. E' o que diziam todos os seus amigos e admiradores que a foram applaudir com calor no salão nobre do Instituto.

ARIEL.

ANNIVERSARIOS

Passou hontem o anniversario natalicio do general A. L. Teixeira de Freitas.

—— Festejou hontem seu primeiro anniversario natalicio a encantadora menina Wilma, filha do senhor Oswaldo Pereira da Silveira, funccionario municipal, e de sua esposa, D. Cacilda Pereira da Silveira.

CASAMENTOS

Realisou-se o consorcio da Srta. Aliza Lima Sayão, filha do Dr. Alvaro Lage Sayão e D. Carmen de Oliveira Lima Sayão, com o Sr. Valdo Abreu. O acto civil que teve logar na residencia dos paes da noiva foi presidido pelo juiz Edgard Limoeiro, servindo como padrinhos por parte da noiva o professor Dr. Pedro da Cunha e D. Amanda Lage Sayão e por parte do noivo, Dr. Walfrido Faria e D. Herminia Fiuza Lima. O religioso foi celebrado ás 17 horas, na egreja de S. Sebastião, sendo officiante Frei Jacyntho. Foram padrinhos da noiva, Dr. Celso Santos Cruz e senhora e do noivo, Dr. Benedicto Ultra e senhora. Ambos os actos foram bastante concorridos, tendo os nubentes recebido valiosos mimos.

OS CHÁS DE SANTA THEREZINHA

Foi notavel a concorrencia de hontem ao chá, que, desde 1º do corrente, se vem realisando nos salões do Palace Hotel, promovido por um grupo de senhoras de nossa melhor sociedade, em beneficio da construcção da egreja de Santa Therezinha do Menino Jesus, no Tunnel Novo e do Ambulatorio que lhe ficará annexo.

Amanhã, segunda-feira, não haverá chá, mas, para terça-feira, 8, já está marcada nova reunião no mesmo local, sob o patrocinio de distinctas senhoras de nossa sociedade, devendo ser apresentados diversos numeros de musicas e canto.

O chá, como de costume, será servido por distinctas senhoritas.

A Inspectoria de Illuminação vae mudar-se

Ao titular da Fazenda o da Viação transmittiu uma exposição de motivos que acaba de dirigir ao presidente da Republica, justificando a necessidade de abertura de um credito especial na importancia de 85:550$000, destinado á occorrer ás despesas de mudança e installações bem como as de aluguel a partir de julho e até dezembro do corrente anno, de predio para o qual a mesma repartição se deverá transferir.

Designado para a conferencia de Radio-Communicações

O ministro da Viação communicou á delegação brasileira da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, haver determinado que se apresentasse ao presidente da mesma delegação o official administrativo do seu Ministerio, Waldemar Mera Barroso, que foi nomeado membro da referida delegação.

Cinema

"Heróes do mar" — Classe "B"

Victor Mac Laglen é um artista que tem o seu publico. E o publico que vê os seus films vae ao cinema porque quer ver Mac Laglen, gosta de sua figura athletica, dos seus modos rudes, do seu geito de gigante de feira. Nos seus films ha sempre rivalidades, murro a valer, lutas dessas que arrebatam botequins inteiros. São films sportivos, films dynamicos por excellencia. De quando em quando, Mac Laglen afivella á cara a mascara de grande actor dramatico. E então é o actor de "Beau Geste", de "O delator", de "A patrulha perdida". Mas o seu verdadeiro elemento é o dos films agitados, com pancadaria de criar bicho...

Ninguem póde acreditar que o "smart" Edmundo Lowe possa fazer frente a Victor Mac Laglen. A Fox sempre errou nas suas combinações, mas a RKO Radio, escolhendo parceiro para Mac Laglen, deu-lhe um rival "dobrado", taurino, athletico, de sorte que as lutas entre ambos são convincentes. Em "Heróes do mar", Preston Foster é o seu adversario. Disso resultou um bom film de aventuras, com muita emoção, muita graça, muita pancada, e uma das scenas de naufragio mais bem feitas do cinema.

Ida Lupino, Margot Grayham e Donald Wood são os coadjuvantes. O film quasi não tem argumento. Mas tem muita acção e os membros do Club Amigos de Victor Mac Laglen deliberarão com as suas lutas. Mas, se vocês são pelo cinema intellectual, esperem a filmagem da proxima peça de Maxwell Anderson. — R.

Os films de hoje

PLAZA — "Quando o diabo quiz", da Warner, com Beverly Roberts, George Brent e Robert Barratt.

METRO — "Do amor ninguem foge", da Metro, com Joan Crawford, Clark Gable e Franchot Tone.

PALACIO THEATRO — "A donzella de Salem", da Paramount, com Claudette Colbert, Fred Mac Murray e Bonita Granville.

ODEON — "Olhos negros", da Internacional, com Harry Baur e Simone Simon.

IMPERIO — "A avenida dos milhões", da Fox, com Alice Faye, Dick Powell e Madeleine Carroll.

GLORIA — "Servas de Deus" (documentario religioso), da United, mostrando a vida num convento de freiras.

PATHE' PALACE — "Casado com minha noiva", da Metro, com Spencer Tracy, William Powell, Myrna Loy e Jean Harlow.

BROADWAY — "Sublime obsessão", da Universal, com Irene Dunne e Robert Taylor.

REX — "Heroes do mar", da RKO Radio, com Preston Foster, Victor Mac Laglen e Ida Lupino.

ALHAMBRA — "Kermesse heroica", da Tobis, com Françoise Rosay e Jean Murat.

O "Mez da Saudade", em Coelho Netto

Seu proximo encerramento com uma homenagem á NOITE

Encerrando, a 13 do corrente mez, as interessantissimas festas do "Mez da Saudade", de que foi promotora a União Progressista Coelho Netto, com séde á travessa da Estação, 3, E. F. Rio d'Ouro, realisará a solennidade da coroação da "Rainha", das "Princezas" e "Princezinhas" de Coelho Netto, a populosa localidade, cuja prosperidade muito deve á esforçada agremiação presidida pelo Sr. Virgilio Brito.

A cerimonia terá a presidil-a a "Rainha da Primavera". Essas festas de encerramento serão precedidas de carinhosa homenagem á NOITE, segundo gentilissima resolução tomada pela directoria da União Progressista Coelho Netto.

QUEM PERDEU?

Acha-se na portaria deste jornal, uma carteira de identidade do Estado de São Paulo, pertencente ao Sr. Ennio Botelho Perrone, encontrada no Cáes do Porto pelo encarregado do turismo do Casino de Copacabana, o Sr. Humberto Côrtes Real, no dia 5 do mez corrente.

O material não póde ser vendido

O ministro da Viação deixou de attender, em face da vigente legislação, á proposta feita por Richard Cooper para a compra de até 15.000 toneladas de trilhos usados que o mesmo desejava para exportar.

Theatro

A nova peça da Companhia Procopio

Procopio está com peça nova no cartaz. E' uma comedia divertidissima, "Paulo e Virginia", em que Procopio tem um bello trabalho. No espectaculo tomam parte, ainda, Mario Salaberry, Eglé Bueno, Norma Geraldy, Hortencia Santos, Modesto de Souza. Ao lado de Procopio, Hortencia e Modesto têm em "Paulo e Virginia" uma actuação bem destacada.

"Uma loura oxygenada" no Rival

Prosegue no Rival a temporada da Companhia Jayme Costa. Além de Jayme tomam parte na representação de "Uma loura oxygenada", a peça de Pongetti alli em scena, Lú Marival, Lygia Sarmento, Rodolpho Meyer, Custodio Mesquita, Ferreira Maia e outros.

"A Mascotte do Morro" no Recreio

Mais uma vez teremos hoje no Recreio "A Mascote do Morro". E' a burleta de Freire Junior que todo o Rio tem ido vêr para apreciar a graça e o encanto de Isa Rodrigues, a Shirley Temple brasileira. Eva Tudor, Margot Louro, Itala Ferreira, Oscarito, Henrique Chaves, Armando Nascimento e outros apparecem nos principaes papeis.

Os espectaculos de hoje

REGINA — "Paulo e Virginia", comedia. A's 20 e ás 22 horas.

REPUBLICA — "A Sombra", ás 20 horas; "O Senhor roubado", ás 22 horas.

RECREIO — "A Mascotte do Morro".

CARLOS GOMES — "Batendo Papo", revista. A's 20 e ás 22 horas.

RIVAL — "Uma loura oxygenada", peça de Henrique Pongetti. A's 20 3|4.

OLYMPIA — "Caipiradas", ás 16,20 e 22 horas.

Agir por conta propria em caso de aggressão!

Reservas formuladas pela Italia á proposta britannica

LONDRES, 6 (Havas) — A Agencia Reuter informa, de accordo com as noticias procedentes de Roma, que as resalvas do governo italiano ao terceiro ponto das suggestões britannicas sobre as garantias de segurança das frotas de contrôle nas aguas de Hespanha sejam relativas á insufficiencia da medida de consulta entre as diversas esquadras. Segundo o pensamento de Roma cada frota deveria ser autorisada a tomar medidas immediatas em caso de aggressão.

Falleceu o ex-governador Manoel Dantas

BELLO HORIZONTE, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — Falleceu nesta capital o Sr. Manoel Corrêa Dantas, ex-governador de Sergipe, deposto pela revolução de 1930.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Comparecimento de um sub-tenente ao 2° R. I.

Está sendo chamado pelo commando do 2° Regimento de Infantaria, afim de tratar de assumptos de seu interesse, o sub-tenente Edgard Alves de Castro que se encontra em gozo de licença para tratamento de saude.

Noticias do Rio Grande do Norte

NATAL, 5 (Serviço especial d'A NOITE) — O Governo do Estado entregou á Commissão de Saneamento a importancia de mil contos, para attender ao pagamento de contas atrazadas de material adquirido para a rêde de abastecimento d'agua.

—— Commemorando o dia do Soldado, houve festividades promovidas pela Força Publica Militar, constando de desfile pelas ruas principaes da cidade, Paschoa dos Militares e á noite retreta pela banda de musica da mesma corporação.

——O Tiro de Guerra 18, commemorando o seu 29° anniversario, precisamente no Dia do Soldado, realisará grandes festejos, constando de sessões civicas e uma partida de basketball. O tiro 18 foi fundado pelo fallecido general João Augusto, com a collaboração do Dr. Moysés Soares.

—— Abertura da temporada official de football, de 1937 — O Torneio Inicio reuniu no campo da A. R. A. o ABC, America, Santa Cruz, Alecrim e Paysandu', cinco clubs que disputarão o titulo de Campeão.

[B]ailarino em Dakar, copeiro em Santos...

[On]de andará, agora, Adolpho Marcellino?

[B]AHIA, 7 (Serviço especial d'A NOITE, por via aerea) — Quando visi[tava]m o vapor francez "Campana", [vin]do do sul e com destino ao Havre, [as a]utoridades da Policia Maritima [fora]m scientificadas da fuga de bordo, [por oc]casião da partida do Rio, de um [clande]stino, que, por ser clandestino, [havi]a sido transportado do vapor "Al[...]", ainda no Rio de Janeiro. Tendo [o fu]gitivo deixado em mãos do com[miss]ario de bordo o seu passaporte e [outro]s documentos, ficou sabendo [trat]ar-se do cidadão portuguez Adol[pho] Marcellino, de côr preta e natu[ral] de uma colonia da Africa, que, no [com]eço deste anno, exercera a pro[fiss]ão de "danser" em Dakar(e, em [...], estivera empregado como copei[ro] na Beneficencia Portugueza de [...]tos, em São Paulo.

[O] commissario do "Campana" pen[sa] que Marcellino tentou a fuga, jo[gan]do-se ao mar, alcançando a terra [sob]re as maiores difficuldades. De [qua]lquer modo, o dansarino e ex-[cop]eiro, que deveria regressar a Dakar, [...]e penetrou clandestinamente no [...]isina", com destino incerto, acha-se [clandest]inamente no Brasil, tendo a Policia [Mar]itima notificado esse facto, hon[tem] mesmo, aos seus collegas cariocas, [par]a os devidos fins.

O primeiro dia em Wascherlemburg

Eduardo e Wally não têm mãos a medir com as felicitações de todo o mundo

VIENNA, 6 (Havas) — Os duques de Windsor passaram parte do primeiro dia da sua estada em Wascherlemburg em longa excursão de reconhecimento e em uma caçada numa propriedade do conde de Munster. No decorrer do dia chegou a Wascherlemburg um numero incalculavel de telegrammas de felicitações de todos os Continentes. Na residencia ducal foi installada uma linha telephonica especial.

Saiu para comprar leite e não voltou

Selma Bernardes Ferreira, preta, de 11 annos, tendo na manhã do dia 31 do mez findo saido a buscar leite para sua familia, inexplicavelmente não mais voltou á casa.

Seu pae, Eugenio B. Ferreira, esteve em nossa redacção e muito afflicto vem appellar para o arguto "carioca-reporter" afim de encontrar sua filha. Elle, que reside com sua familia á rua Fortaleza n. 53, Circular da Penha, pede que qualquer informação seja para ali dirigida.

Emigram, famintos, do sertão pernambucano

QUIPAPA' (Pernambuco) — Serviço especial d'A NOITE) — Por motivo da crise economica, alta dos generos alimenticios e adversidade climaterica, as populações camponezas emigram para São Paulo. Diariamente seguem levas de famintos para Recife, onde aguardam a opportunidade para o embarque com destino áquelle Estado.

A importação de lãs estrangeiras

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O presidente Getulio Vargas respondeu ao tele- -mma da Federação Rural a respeit- -pedido dos industriaes paulistas -nte á importação de lãs estrangei- . Declara o chefe da nação em seu despacho que tomou na devida consideração o assumpto e fará todo o possivel para evitar prejuizos á ovinocultura riograndense.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Vetados na Inglaterra os films do casamento dos duques de Windsor

LONDRES, 6 (Havas) — E quasi certo que os films do casamento do duque de Windsor não serão exhibidos na Grã-Bretanha. Embora não tenham ordem em contrario, parece, com effeito, que a maioria dos distribuidores de films se absterá de fornecer essas fitas.

Bebeu veneno e morreu

Na praça Serzedello Corrêa, uma desconhecida de côr preta, com 25 annos de edade, presumiveis, ingeriu grande quantidade de lysol, tendo sido removida para a Assistencia Municipal, onde veiu a fallecer momentos após.

A policia foi avisada do facto.

Centro Beneficente e pró Melhoramentos da Penha Circular

Transcorrendo, a 7 do corrente, o 12° anniversario da fundação desse Centro, será essa data commemorada em sessão solenne que, com a antecipação de um dia, para aproveitamento do domingo, se realisará no proximo dia 6, ás 17 horas.

Na mesma occasião se verificará a posse da nova Administração eleita para o biennio 1937-1939, assim constituida:

Directoria — Presidente, Americo Lopes Vieira; vice-presidente, Homero José Lobo; 1° secretario, Hamilton Neiva; 2° secretario, Alvaro Carlos da Cruz; 1° thesoureiro, Manoel Salgueiro; 2° thesoureiro, Antenor Fulche; procurador, José Ribeiro Lage; bibliothecario, João P. Silva Lourenço.

Commissão Fiscal — José Francisco Lobo, Carmelio Augusto França, Olympio Gomes de Almeida.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

A Radio Universo não funccionará

De accordo com o parecer da Commissão Technica de Radio, o ministro Marques dos Reis negou permissão á Sociedade Radio Universo para estabelecer uma estação radio-diffusora na cidade de Araguary, Minas Geraes.

NO HOSPITAL CENTRAL DO EXERCITO

A reunião dos clinicos

Realisou-se a 3ª sessão da reunião dos clinicos, sob a presidencia do coronel Dr. Acylino de Lima, servindo de secretario o Dr. Ernestino de Oliveira.

Depois de lida foi approvada a acta da sessão anterior.

O Dr. Generoso de Oliveira Ponce apresentou dois doentes portadores de aneurisma da aorta abdominal. Apesar da raridade desse typo de aneurisma refere que encontrou em sua enfermaria até o presente quatro casos. Um dos casos presentes, como o diagnostico exigisse mais esclarecimentos, soffreu uma laparatomia exploradora. Depois dessa intervenção as dôres do paciente cessaram por completo. Teceu ainda commentarios interessantes sobre o assumpto. Commentaram o trabalho do Dr. Ponce os Drs. Ubirajara da Rocha, Goulart Bueno, Guilherme Hautz, José Fadigas, Ernestino de Oliveira, Gabriel Duarte Ribeiro, Octavio Salema. O Dr. Acylino de Lima, referiu que mesmo a despeito da apparente raridade desses aneurismas, aqui no meio militar o Dr. Augusto Marques Torres fez a sua these sobre seis casos de aneurismas da aorta abdominal.

O Dr. Luiz Cesar de Andrade apresentou dois doentes com placas mucosas na bocca e faringe em consequencia de um tratamento antiluetico, insufficientemente feito fóra do Hospital. Commentaram esse trabalho os Drs. Goulart Bueno, Jurandyr Manfredini, Ubirajara da Rocha, Gabriel Duarte, Octavio Salema, Gerardo Majella Bijos. A esses commentarios o Dr. Luiz Cesar de Andrade respondeu de maneira satisfatoria. O Dr. Acylino de Lima encerrou a discussão suspendendo em seguida a sessão a que compareceram todos os medicos, pharmaceuticos e dentistas que servem no H. C. E., além de medicos civis e estudantes de medicina.

Vão ao Prata os doutorandos gaúchos

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Uma turma de 17 doutorandos, chefiada pelo professor Elyseu Paglioli, excursionará a Montevidéo e Buenos Aires, em missão de estudos.

Depuzeram o prefeito!

Porque se recusou a cumprir uma lei da Camara Municipal baixando impostos

JUNDIAHY, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O prefeito Thomaz Pivetta recusou-se a cumprir uma lei promulgada pela Camara Municipal, a qual diminuia os impostos. Esta, então, em agitadissima sessão de hontem, cassou o candato do prefeito, por 9 votos contra dois, sob acclamações do povo, que se comprimia no local, acompanhando os debates.

E' expressivo o facto de ter sido a cassação apoiada pelas bancadas governista, perrepista e integralista.

O prefeito interporá recurso contra o acto da Assembléa Legislativa, o qual tem effeito suspensivo.

Rumo á terra natal

Vinte e oito extremistas expulsos do nosso paiz

O "Alsina" passou hontem pelo porto, conduzindo para Marselha vinte e oito communistas, inclusive duas mulheres. Trata-se de elementos que vinham agindo no Estado de São Paulo e que a policia julgou por bem deportar para o paiz de origem. São todos hespanhoes, excepção feita de Ida Chaganaite, que é lituaniana.

O procedimento das autoridades paulistas, mandando estes individuos para Marselha, em vez de Vigo, na Hespanha, é motivado por um pedido do consul deste paiz.

Uma grande caravana de investigadores fez o desembarque dos extremistas, ainda quando o navio se achava no largo conduzindo-os á Policia Central.

São os seguintes os deportados:

Rodriguez Valdez Fuentes, Francisco Canuto Lopez, José Martinez Gimenez, Diego Gimenez Alfonso, Higino Alonso Delgado, Manuel Gonzalez Bajo, Diego Perez Perez, Julia Garcia Garcia, Antonio Marquez Rodriguez, Finez Perez Valverde, Avelino Fernandez, Ida Chajanaite, Eugenio Alonso, Antonio Herrera Esteban, Diego Herrera Carasco, José Moreno Sanchez, José Maria Cemente, Thesnon Manuel Mas, Herrera Guzman Soler Soler, Francisco Calmaxtra Gardo, José Iglazas Iglezas, Juan Lopez Soarez, Bernardino Martinez Perez, Pedro Higuerra Rodriguez, Antonio Almedina Almedina, Antonio Garcia Rodriguez, Manuel Gonzalez Olivarez e Luiz Perez Hermandez.

CULTO CATHOLICO

APOSTOLADO DA ORAÇÃO

A intenção geral do corrente mez, consagrado ao Coração de Jesus, é para que seja introduzido o culto ao SS. Coração de Jesus nas vastissimas regiões da Russia" e a missionaria "para que a verdade christã seja reconhecida pelos mahometanos, por meio das obras de caridade e das escolas".

Essas intenções são sobremodo recommendadas aos associados do Apostolado, maxime durante junho fluente.

AS LADAINHAS DO SAGRADO CORAÇÃO

Vêm sendo entoadas, nos varios templos catholicos, as litanias do Coração de Jesus, seguidas de benção solenne do Santissimo Sacramento.

Na egreja de Nossa Senhora do Parto, á rua Rodrigo Silva, as litanias são ás 17 horas, nos dias uteis e, aos domingos, ás 8 1/2 horas.

NA ASSOCIAÇÃO DA ADORAÇÃO CONTINUA A JESUS SACRAMENTADO

O adorador deverá observar as preceitos abaixo, sobremodo recommendados:

"1.º Indicar ao zelador os Sacrarios que deseja fazer adoração.

2.º Ir á missa das segundas quintas-feiras, ás 8 horas e á reunião, em seguida haverá pratica sobre a Eucharistia. (Indulgencia de sete annos cada vez que assistir a essa missa e reunião).

3.º Considerar como flores mysticas todos os actos de paciencia, de humildade, de conformidade, etc., que praticar cada dia e com elles ornar o seu Sacrario.

4.º Angariar novos adoradores.

5.º Mandar a contribuição em dinheiro, que poder, ao zelador ou entregar na reunião para custear as despesas desta Associação.

6.º Avisar ao zelador mudando de residencia.

7.º Ir buscar impressos para distribuição gratuita á rua Rodrigo Silva, 3, e assignar a "Voz do Sacrario".

8.º Comprar livros de propaganda, escriptos e editados por esta associação á rua Rodrigo Silva, 3.

9.º Comparecer á missa para receber fita e distinctivo.

10. Para constar a presença do associado, pede-se o favor de entregar este na reunião."

Iam assistir as corridas da Gavea

O caminhão tombou e todos ficaram feridos

No auto-caminhão cujo numero a policia não soube, dirigido por seu proprietario, Jeronymo Vasquim, branco, de 34 annos, solteiro, brasileiro, morador na Estrada da Gavea n. 1604, viajavam, na manhã de hontem, João Misael da Silva, de 21 annos, morador á rua Candido Benicio 1167; Eduardo Cassini, branco, 21 annos, casado, operario, morador á rua D. Luiza n. 1, casa V; Mauricio Kenger, branco, de 26 annos, solteiro, operario, residente á rua Panamá, 78; Guilherme Kunger, branco, 28 annos, solteiro, operario; Euclydes Ferreira Duarte, preto, 26 annos, solteiro, morador á rua Visconde de Itaúna, 23, e Waldemar Gomes Pereira, portuguez, solteiro, operario, de 28 annos, morador á rua Juracy, 50, na Penha.

Quando o vehiculo, que se destinava á pista da Gavea, passava proximo do predio n. 1610, não se sabe bem como, tombou, ficando feridos todos os seus passageiros.

Com escoriações pelo corpo, receberam no Hospital Miguel Couto os soccorros de que careciam.

A motocycleta bateu no automovel

Duas pessoas gravemente feridas

O desastre em apreço occorreu justamente na occasião em que era apagada a illuminação da cidade. E foi em virtude da falta de luz que o motorista da motocycleta não reparou que bem proximo estava parado um automovel. Isto, na avenida Epitacio Pessôa. Batendo violentamente de encontro ao automovel, tanto esse vehiculo como o outro ficaram bastante avariados.

Lamentavel, porém, foi a sorte dos passageiros da motocycleta, pois, todos soffreram ferimentos, estando em estado grave dois delles.

Franck Schasser, branco, de 20 annos, solteiro, residente á rua Bulhões de Carvalho n. 103, teve fracturada a perna esquerda, ao passo que Waldemar Hees, de 18 annos, tambem solteiro, soffreu fractura do craneo, além de outros ferimentos pelo corpo.

Gert Boebicher, de 21 annos, solteiro, morador á rua Moura Britto n. 41, tendo ficado com escoriações ligeiras, recolheu-se á sua moradia, depois de, com os dois companheiros, haver sido soccorrido no Hospital Miguel Couto.

Waldemar Hees, não resistindo a gravidade dos ferimentos recebidos, veiu a fallecer, á tarde, hontem mesmo, no Hospital Miguel Couto, tendo o cadaver sido removido para o necroterio do Instituto Medico Legal.

Victima de seu proprio sonho de maniaco...

RECIFE, junho (Serviço especial d'A NOITE) — "Leleu" não chegou a ser, propriamente, uma figura popular, em todo o Recife. Era-o, todavia, nos populosos arrabaldes de Capunga e Magdalena, onde, porque a sua mania chamasse a attenção geral, todos o viam com certa piedade, mesclada de sympathia e indulgencia.

Chamava-se elle Diogo do Brasil, mas, ninguem o conheceu nunca senão por "Leleu". "Leleu", tão só, um nomezinho curto como o seu destino anonymo, rudemente cortado, em tragicas circumstancias, na sua pequenez e na sua mesmice.

Simples e espirituoso, a reflectir, no rosto flaccido, a marcha lenta dos annos e os estigmas do alcoolismo, "Leleu" nunca incommodou ninguem, porque lhe subissem á cabeça as bebidas baratas ingeridas pelas tavernas modestas de seus arrabaldes. Mal começava a sentir-se "tocado", acudia-lhe a mania: e era correr, incontinenti, mettido num velho fardamento inexpressivo, para os Quatro Cantos, na Capunga, onde se cruzam as ruas Joaquim Nabuco e Pernambucanas, para cumprir o seu fadario de inspector de vehiculos... que não o era...

Os seus gestos, determinados pela inconsciencia da embriaguez, não perdiam certo ar de autoridade, de precisão. Conta-se, mesmo, que, em mais de uma occasião, as suas bruscas indicações chegaram a evitar collisões entre vehiculos, que bem poderiam ter tido funestas consequencias. Nesses momentos, "Leleu" já não era o philosopho amavel da rua, folgazão e jovial. Fazia-se energico e compenetrado, perdido no seu sonho humilde, braços alongando-se para aqui, para ali, synthetico, rispido, autoritario...

— Passe!
— Entre!
— Siga!
— Espere!

Faz uma semana, apenas, que esse realisador anonymo de seu proprio ideal viu o quanto era elle falho e inutil. Um automovel, em disparada, não quiz obedecer ao signal do pobre maniaco, para quem toda a gloria da vida estaria na vaidade de poder orientar o trafego publico, de fazer cessar, a um simples aceno, a febre de velocidade das ruas tumultuarias, de mandar parar, com um gesto, apenas, todos os carros que passavam, indifferentes á sua pobreza e á sua desgraça... Revoltado ante aquella transgressão, "Leleu" quiz fazer-se obedecer. Quiz impôr a sua autoridade. E, como um louco, ao ver ruir, de subito, todo o edificio do seu sonho de muitos annos, jogou o pobre corpo fragil, alquebrado pelas privações e pelo alcool, deante do carro transgressor... A scena foi rapida, fulminante. Estava escripto, nas immutaveis linhas do destino, que sob um automovel morreria aquelle que na vida tivera, apenas, a vã cobiça de ser o senhor do trafego, de fazer parar ou correr os automoveis, de dominar, com os seus acenos, o delirio de velocidade dos homens que não andam a pé...

Essa a historia do pobre maniaco, que repousa, desde hontem, no cemiterio de Santo Amaro. Diogo do Brasil. Não, "Leleu", apenas "Leleu". Um nome curto como o seu destino onde não caberia um sonho tão grande.

Grave ameaça á economia riograndense

Devido á precaridade dos serviços portuarios

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Diz a "Folha da Tarde", que paira grave ameaça sobre a economia riograndense em virtude da situação cada vez mais precaria dos serviços portuarios do Estado. Occupa-se da concorrencia que o porto do Rio Grande faz ao de Montevidéo, dizendo que isso é de lamentar, pois que o grande porto daqui se encontra, assim, em quasi abandono. Conclue affirmando que o contrato firmado entre este Estado e a União está sendo desrespeitado, sendo todo o material de pessima situação.

Os contrabandos no Sul

Ameaçado de morte, o inspector Tupy Caldas pediu garantias ao presidente da Republica

LIVRAMENTO, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Como resultado das diligencias a que vem procedendo com o auxilio de forças do Exercito, o inspector Tupy Caldas apprehendeu até agora cinco mil saccas de assucar, quatrocentos e quarenta toneis de gazolina, cem peças de seda e varias outras mercadorias, tudo de procedencia estrangeira.

Em virtude de sua acção de combate ao contrabando, o inspector tem recebido ameaças de morte, extensivas tambem a pessoas de sua familia. Deante da gravidade do facto, a Associação Commercial hypothecou solidariedade ao inspector, mandando visital-o por uma commissão de tres membros.

O Sr. Tupy Caldas dirigiu ao presidente da Republica um telegramma solicitando garantias.

Jazidas de linhito na Ethiopia

Trata-se de excellente combustivel

ROMA, 7 (Havas) — Communicam de Addis Abeba que foram descobertas duas jazidas de linhito no valle de Omo, provincia de Galla Sidamo.

A primeira jazida occupa uma área de cerca de um kilometro de extensão por 400 metros de largura. A segunda tem approximadamente a mesma extensão.

A analyse das primeiras amostras mostra que se trata de excellente combustivel.

Rompeu com o integralismo o deputado Jeovah Motta

FORTALEZA, 6 (Havas) — O jornal "O Povo" noticia que o deputado Jeovah Motta rompeu com o partido integralista. A proposito o jornal entrevistou o deputado estadual Sr. Ubirajára Indio do Ceará, chefe provincial, que declarou ser verdadeira a noticia do rompimento, tendo tido conhecimento della, ha dois dias, quando da chegada a esta capital de um companheiro, vindo do sul. Accrescentou o entrevistado que ignorava os motivos do rompimento, esperando detalhes afim de poder tomar as providencias cabiveis no caso.

Tombaram os reboques

Ficaram feridos onze soldados

Cerca das quatro horas, occorreu, na rua Doze de Maio, esquina de Santos Dumont, um desastre de bonde, em consequencia do qual nada menos de onze pessoas tiveram necessidade dos soccorros do Hospital Miguel Couto, na Gavea.

O bonde especial n. 516, dirigido pelo motorneiro Antonio de Almeida, regulamento n. 5.189, puxando dois reboques, conduzia, além de numerosos passageiros, muitas praças do Exercito que iam collaborar no policiamento da pista da Gavea. A chave existente na mencionada esquina estava fechada, com o que, entretanto, não contava o motorneiro. O carro motor avançou, virando os reboques, um dos quaes bateu contra um muro ali existente, derrubando-o.

Soffreram ferimentos diversos, pelo corpo, os soldados Antonio Belford, 21 annos, solteiro, branco; Nelson Breny, 20 annos, solteiro, branco; Herminio Paranhos, 27 annos, solteiro, branco; Oswaldo Maciel, 26 annos, solteiro, branco; Francisco Ferreira Mendes, 20 annos, solteiro, branco; Noel Luiz, 22 annos, solteiro, branco; Emilio da Cunha, 26 annos, solteiro, branco; Mario Pascarito, 26 annos, solteiro, branco; Manoel Fernandes, 21 annos, solteiro, branco; Jocelin Hermogenes da Silva, 23 annos, solteiro, branco.

O tratamento desses soldados será completado no Hospital Central do Exercito, onde os que apresentam ferimentos dignos de melhores attenções, ficarão internados.

A policia local tomou as providencias que lhe cabiam.

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

Redactor-chefe: Carvalho Netto
Director-Gerente: Octavio Lima
ASSIGNATURAS:
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 REIS

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

REDACÇÃO: PRAÇA MAUÁ, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4090

FALAM PINTACUDA E VON STUCK

O DUELLO FORMIDAVEL DOS "ASES" QUE DISPUTARAM A VICTORIA NO MAIS RENHIDO DE TODOS OS PRELIOS

Carros de classe para a representação de Portugal e do Brasil no proximo Circuito -- Entrega dos premios -- A capotagem espectacular de Carú--Esplendida a actuação de Brivio, Vasco Sameiro e Benedicto Lopes--Um instante tragico: levado, em vertigem, pelo para-choque, ficou estendido, pouco depois, morto, na pista -- Os feridos em consequencia do accidente com o carro de Carú -- Mais de trezentas mil pessoas na Gavea -- Varios "records" foram batidos

Pintacuda alcança, em linda forma, a victoria — Flagrante tomado no momento exacto em que o grande "ás" attingia o ponto terminal do grande Circuito

A ansiosa expectativa da cidade em torno do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro encontrou a sua plena satisfação no desenvolvimento da sensacional prova automobilistica hontem levada a effeito.

Competição grandiosa pelo numero de carros inscriptos e pela diversidade dos paizes representados, tanto quanto pela difficuldade do percurso, o Circuito da Gavea já constitue uma das maiores attracções da capital brasileira.

Não se limitou o prelio á conquista do primeiro logar, nem á disputa entre as grandes marcas. Carros de condições menos espectaculares, tornaram-se, nas mãos de alguns volantes, porfiados concorrentes ás melhores collocações. Mais de uma vez se provou que o interesse das lutas desse genero não reside apenas na excellencia dos motores e no perfeito equilibrio dos carros, mas tambem, e ás vezes principalmente, na educação sportiva e no enthusiasmo que transfigura ainda mesmo aquelles que, a principio, a preferencia do publico não logra distinguir.

O duello sensacional entre Von Stuck e Pintacuda foi, sem duvida, o aspecto mais empolgante do certame, sem esquecer a magnifica actuação de Benedicto Lopes na sua renhida porfia com Vasco Sameiro, pela conquista do quarto logar, e de Brivio que tendo parado tres vezes, conseguiu collocar-se brilhantemente em terceiro logar, realisando optima corrida.

O aspecto geral da corrida e os seus expressivos resultados technicos

Não ha duvida que o "Circuito" hontem realisado não foi presenciado por maior numero de enthusiastas que o de 36. Varios factores hão de ter influido para que a affluencia, embora acima de qualquer outra competição em nosso paiz, não ultrapassasse hontem os "records" do "Circuito" anterior.

Pelo lado technico o V Grande Premio foi alem de toda a espectativa. Como informamos noutro local, oito vezes foi batido o "record" de Irineu Corrêa, que desde 1934 era o melhor da prova.

Os oito carros que entraram nos primeiros logares, são todos, carros de classe, alguns verdadeiramente admiraveis.

No palanque presidencial

O Automovel Club do Brasil fez construir um palanque majestoso onde recebeu o presidente da Republica e altas autoridades.

O presidente Getulio Vargas chegou ás 9,02 horas, precisamente, pelo lado da Gavea, sendo recebido pelo Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club, Dr. Pavina Cavalcante, secretario; commandante João Peixoto, da commissão esportiva, entre outros dirigentes do A. C. B.

Já se encontravam naquelle local, de onde assistiram tambem a corrida, o Sr. Arthur Costa, ministro da Fazenda, o interventor no Districto Federal, conego Olympio de Mello, general Waldomiro Lima, general Francisco José Pinto, chefe da Casa Militar da presidencia da Republica, o secretario do Interior do Districto Federal, Sr. Mario Piragibe, o director do Departamento de Diffusão Cultural, Sr. Lourival Fontes; o director do Departamento de Turismo, Sr. Ataliba Wolf, entre innumeras outras pessoas da sociedade carioca.

Antes da partida — Coppoli, o madrugador

Ainda não eram sete horas, quando chegou o primeiro concorrente ao local de saida.

Este madrugador, só se pode assim dizer, foi Coppoli. O veterano do Circuito e vencedor do anno passado estava algo nervoso.

Instado pela reportagem, declarou que iria fazer a mesma carreira de 1936, adeantando que, apesar de velha, a sua Bugatti estava em optimas condições.

A seguir apparecem Luiz Tavares de Moraes, Roberto Jung, Nascimento Junior, Joaquim Sant'Anna e José Santiago.

Von Stuck de guarda-chuva

A chuva parecia augmentar e a largada continuava a tardar. Os corredores nos seus logares, desabrigados, iam ficando encharcados.

Um dos mecanicos de Von Stuck accorreu com um guarda-chuva protegendo o "as" allemão. Os motores estavam promptos para a saida. Von Stuck, fleugmaticamente, sorrindo só abandonou o guarda-chuva, no ultimo instante. Isso mostra as precauções da sua equipagem que não se esqueceu nem do guarda-chuva.

Pintacuda estava certo do triumpho

Ouviramos, fazia instantes de Pintacuda, a declaração categorica de que venceria.

Approximámo-nos de Brivio, o n. 1 da equipe italiana.

— A chuva não vae prejudical-o muito? — perguntámos?

— Não, retrucou de prompto. Meu carro está bom e eu ganharei.

Os ultimos serão os primeiros...

Pintacuda foi o ultimo volante a chegar no ponto de partida, com o seu carro rebocado. E, não desmentindo a velha sentença biblica, foi o primeiro a transpôr a méta de chegada.

A chuva e a palavra dos volantes

A chuva que começou a cair sobre a pista, com pequenos intermittencias entre 9 e 10 horas, deixou apprehensivos alguns volantes.

Effectivamente constituia temeridade arriscar-se a grande velocidade em certos pontos do percurso.

Von Stuck, ouvido pela reportagem d'A NOITE, disse que a pista molhada não lhe permittiria desenvolver o que esperava, apesar de confiar em sua machina.

E apontou, ainda, os logares perigosos. O alto da Gavea e a rua Marquez de São Vicente são pontos que reclamam precaução dos volantes. O primeiro por ser muito escorregadio e o segundo por causa dos trilhos.

Foury, volante francez, disse que a chuva tornava bastante perigoso o circuito, mas facilitaria a sua collocação, pois os grandes bolidos não poderiam desenvolver o maximo.

Vasco Sameiro foi simples em sua declaração quando a chuva começou a cair e a nossa reportagem foi procural-o.

Elle apenas disse:

— Agora é que o Trampolim fica do Diabo...

Vou correr com o carro mais "leve"

O mais edoso dos volantes que compareceram á Gavea foi Julio de Moraes, pilotando a sua pequenina Wanderer n. 30. Effectivamente era o menor carro que comparecia á Gavea e o mais leve tambem.

Sem querer aspirar collocação, Julio declarou á NOITE que corria por que não podia deixar de participar daquella empolgante prova.

— Alguma coisa, lá de dentro, disse-nos elle, me puxava para a Gavea.

(Continúa na pag. ...)

Fala Pintacuda

Um prognostico que se confirmou

Apesar de ser Brivio o favorito da equipe que representava no "Tranpolim do Diabo" a "Escuderie Ferrari" o nome de Pintacuda andava na boca de todos. Contando innumeros "fans", pela sua magnifica exhibição no "Circuito" do anno passado, Pintacuda augmentava seu prestigio ao vencer, de fórma impressionante, o "G. P. Cidade de São Paulo".

O valoroso "as" italiano que hontem no duello formidavel com Von Stuck revelou qualidades de sangue-frio, arrojo e technica insuperaveis, tem sempre uma palavra amavel para o jornalista.

Antes de sua extraordinaria "performance" no sensacional cotejo de hontem com o grande Von Stuck, Pintacuda havia declarado á NOITE que venceria mesmo que chovesse muito.

E depois da prova, sem que pudesse entrar em maiores detalhes, pois a multidão o queria envolver em demonstrações de enthusiasmo, elle accrescentou:

— A machina correspondeu ao meu appello e pude cumprir o que disséra antes da prova.

Venci embora a chuva tivesse prejudicado o desenrolar da corrida.

Pintacuda, o grande vencedor do Trampolim do Diabo, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional em seguida ao espectacular triumpho

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

16hs

A NOITE

O BRASIL E PORTUGAL NAS CORRIDAS DE 1938

Bello gesto do industrial Sabbado D'Angelo, iniciando o movimento -- Vinte contos para a representação das cores brasileiras e vinte para a compra do carro destinado a um volante luso

Ainda vivos os écos da grande corrida de hontem e já se pensa no que deverá ser o Circuito da Gavea em 1938. Para tantos corredores ousados, brasileiros e estrangeiros, tornam-se necessarias machinas á altura da sua audacia e da sua pericia. Foi o que lembrou um leitor d'A NOITE, suggerindo a creação de caixas para a collecta de contribuições que permittam a acquisição de carros possantes em que corram no proximo anno os preferidos representantes do Brasil e de Portugal. E logo o industrial Sabbado d'Angelo, cujo espirito sportivo tantos elogios merece, veiu á NOITE offerecer 40 contos para inicio dessas collectas. Uma offerta regia, á altura do objectivo visado. E assim, e deante da generosidade do Sr. Sabbado d'Angelo, já se pode affirmar que na disputa do Circuito da Gavea, em 1938, um volante brasileiro e outro portuguez terão carros dignos da sua capacidade e da sua coragem. Estão abertas, portanto, e desde já, com vinte contos cada uma, as subscripções para a compra dos carros em que correrão em 1938 os volantes brasileiro e portuguez.

DESAPPARECEU A BELLA JOVEN!

A Scotland Yard investiga para elucidar o estranho caso

LONDRES, 7 (Associated Press) — A Scotland Yard revelou hoje que está sendo emprehendida uma série de diligencias através de todo o paiz, á procura da bella Diana Battye, de 2[illegible] annos de edade, que desappareceu no dia 1 de junho corrente, depois de ter sido mysteriosamente ferida a navalha na fronte durante as solennidades da coroação. A loura Diana é noiva de Michael Asquith, filho de Herbert Asquith e de Lady Cinthia Asquith. Fôra vista pela ultima vez quando saiu da residencia de sua amiga de infancia, a viscondessa Long.

Antes do dia em que foi ferida — segundo informa a viscondessa Long — Diana vinha recebendo, desde ha algumas semanas, diversas cartas anonymas dactylographadas, que a tinham deixado muito preoccupada. No dia da coroação, quando foi ferida, não deixou que chamassem a policia, por temer que, caso divulgasse o facto, fosse victima de nova aggressão. O mysterioso acontecimento tem causado grande sensação em todos os circulos, devido á projecção social de Diana Battye.

Os cães de S. Bernardo

Talvez desappareça uma curiosa tradição dos Alpes Suissos

GRENOBLE, 7 (Havas) — Desapparecerá inteiramente o famoso canil do mosteiro de São Bernardo? E' a pergunta que suscita o recente accidente de que resultou a morte de uma filha do Dr. Bremond, quando visitava o mosteiro. Ao que se diz, os monges estavam inclinados a desistir da criação porque vinham observando, ultimamente, uma transformação nos cães, que se tornavam máos.

O Dr. Bremond resolveu não mover processo contra os monges, mas pedira que se terminasse com a famosa criação. Varios cães haviam sido já mortos e outros estavam em observação.

Estariam degenerando os cães de S. Bernardo?

GRENOPLE, 7 (U. P.) — O Dr. Bremond, pae da menina Marianne, que foi destroçada e morta por cachorros de São Bernardo, pediu aos frades que não continuassem com a criação dos referidos cães, e exigiu que aquelles que atacaram sua filha fossem mortos.

Existe hoje uma controversaria na região a respeito dos cachorros de São Bernardo — outróra famosos por seus feitos nos Alpes — sendo que algumas autoridades consideram que a raça está se degenerando e citam innumeros casos de ferocidade nestes ultimos annos, quando, por diversas vezes, soldados foram obrigados a matal-os e os frades foram obrigados a fechal-os.

SUBMERGIU O "VIENNA"

Novo sinistro nos mares do Sul

MONTEVIDE'O, (Havas) — A's 11 horas e 30 o vapor "Vienna", que faz a linha Buenos Aires-Colonia, encalhou na altura de Farallon, devido ao nevoeiro. O "Vienna" conduzia 56 passageiros, que foram desembarcados. A tripulação do vapor está cooperando com o vapor "Bremen" nos serviços de salvação. Não houve nenhuma victima. A's 13 horas, o "Vienna" começou a afundar, tendo sido inuteis todos os esforços empregados para desencalhal-o. Foi então abandonado pela tripulação e submergiu, pouco depois, completamente.

Fluctuou novamente, antes de afundar

MONTEVIDE'O, 7 (Havas) — Partiram para auxiliar o navio "Vienna", que encalhou na altura de Farallon, devido ao nevoeiro, os rebocadores "Powerfull" e "Grito de Arcencio", levando materiaes de salvamento. O "Vienna" encalhou num fundo rochoso, que lhe produziu um rombo na quilha, na parte da prôa. Posto a fluctuar novamente, navegou duas milhas e logo afundou rapidamente.

Os flagrantes sensacionaes do Trampolim do Diabo

Este magnifico flagrante photographico foi colhido pelo amador Sr. Mauricio Sebental, no momento em que Pintacuda, após o bello triumpho, era carregado pelos seus mecanicos.

Uma penhora sem formalidades legaes

Tomaram os moveis da pobre senhora — O caso será resolvido pela 1ª Delegacia Auxiliar

Um caso que se reveste de gravidade nos veiu narrar a senhora Anna Calixto, victima da deshumanidade de um senhorio, mancommunado com um individuo que se diz investigador.

D. Anna Calixto é casada com o foguista de uma companhia de navegação e se acha entrevado, numa cama, ha varios mezes. A Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Maritimos lhe dá uma pequena mesada. A pobre mulher, para ajudar o marido enfermo, adquiriu com muito sacrificio uma machina de costura a prestações, com o auxilio da qual faz pequenos trabalhos.

Residia o casal num quarto, á rua Santo Christo n. 259. Tendo-se atrazado no aluguer do commodo que occupa, conseguiu pequena importancia e quiz dal-a por conta de seu debito com o senhorio. O Sr. Francisco Antonio Ramos, dono da casa, não quiz receber essa quantia, dizendo á inquilina que se não incommodasse com a divida.

De repente, porém, exigiu o pagamento immediato, e não sendo satisfeito, resolveu, sem mais formalidades, penhorar os moveis e a machina de costura.

Comprehendendo a illegalidade desse acto, D. Anna Calixto foi queixar-se no 12º Districto. O commissario de dia attendeu a queixosa e mandou intimar o senhorio a dar explicações. Este, porém, não attendeu á intimação.

Só alguns dias depois apresentou-se na delegacia do 12º districto, acompanhado de um individuo de nome Ferreira, que se diz investigador, o qual, tomando a defesa do senhorio, maltratou a queixosa.

Depois dessa scena naquella delegacia, levou-a para a casa da rua Santo Christo n. 259 e ahi, sob ameaça, obrigou a pobre senhora a assignar um documento no qual declarava haver recebido de Ferreira determinada quantia e o constituia depositario de seus moveis e da machina de costura.

Anna não recebeu dinheiro algum do "depositario" e ficou sem a sua machina e moveis.

Pessoas que tiveram conhecimento da original penhora aconselharam a senhora lesada a apresentar queixa na 1ª delegacia auxiliar, o que foi feito. A situação afflictiva daquella mulher, com o marido entrevado, vae, assim, ser resolvida pela autoridade competente.

"Duce" condecorado pelo "Fuehrer"

Outorgada ao chefe do governo italiano a Grã-Cruz da Ordem do Merito da Aguia Allemã

BERLIM, 7 (Havas) — O chanceller Hitler concedeu ao Sr. Mussolini a Grã-Cruz da Ordem do Merito da Auia Allemã. O Duce é o primeiro homem de Estado que recebe essa distincção.

O acto official que confere a condecoração está assim redigido: "Em nome do governo allemão, confiro a sua excellencia Benito Mussolini, chefe do governo italiano, a Grã-Cruz da Ordem do Merito da Aguia Allemã, como signal de amizade e para honrar os meritos adquiridos com o encorajamento do accordo cordial entre a Italia e o Reich."

O Sr. Von Hassel, embaixador da [illegible] no Quirinal, fará, proximamente, entrega das insignias ao Sr. Mussolini.

O chanceller Hitler conferiu, egualmente, a Grã-Cruz da Ordem ao conde de Ciano, ministro de Estrangeiros da Italia.

Treze toneladas de garrafões com explosivos!

Vultoso contrabando apprehendido em Cerbera quando levado para a Hespanha

PERPINHÃO, 7 (Havas) — Chegaram ultimamente á estação de Cerbera, com destino á Hespanha, treze toneladas de garrafões le vidro contendo um liquido que as facturas e etiquetas indicavam ser oleo. Os controladores da não intervenção constataram que os garrafões estavam cheios de um explosivo e prohibiram a remessa para o territorio hespanhol. O comité de Londres foi immediatamente avisado, visto como o producto figura na lista nominativa das mercadorias cuja remessa para a Hespanha é prohibida.

Os que vieram de São Paulo assistir o Circuito

S. PAULO, 7 (Da Succursal d'A NOITE) — Para assistir o "Circuito da Gavea", no Rio, só pela estrada Rio-S. Paulo partiram cerca de 350 carros, conduzindo mais de 3.000 pessoas, conforme informação do posto de Jacarehy, da Policia. Todos os meios de conducção foram utilisados para os assistentes das corridas. Os trens, navios e os aviões saiam completamente abarrotados.

Inaugurou-se no Itamaraty a segunda Conferencia de Radio Communicação

Como falou o ministro Marques dos Reis

Realisou-se hoje, ás 11 horas, no Salão de Conferencias do Palacio Itamaraty, a sessão inaugural da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, que ora se reune em nossa capital.

A sessão de hoje foi presidida pelo Sr. Marques dos Reis, ministro da Viação, que tinha a seu lado direito, os Srs. Licinio de Almeida, secretario do Ministerio e Fonseca Hermes, presidente da delegação brasileira á Conferencia. No seu lado esquerdo estava o Sr. Leonidas de Menezes e o consul Barbosa Lima, secretario geral da Conferencia. Viam-se presentes, além dos delegados dos varios paizes sul-americanos, pessoas de representação social e funccionarios do Itamaraty.

Alguns minutos depois das 11 horas, o ministro Marques dos Reis, iniciou o seu discurso, dando inicio assim, aos trabalhos da Conferencia. Começou o ministro da Viação por desejar as boas-vindas aos paizes irmãos.

Em seguida disse do desejo que animava todos os brasileiros, afim de que, da Conferencia resultassem medidas uteis e praticas para o progresso da Radio-Communicação. Continuando, o orador falou no grande prazer que reinava entre todos os presentes, pelo facto de se encontrarem entre as delegações, as do Perú' Equador e Venezuela, que pela primeira vez participavam de Conferencias deste genero. Terminou formulando votos de boa-comprehensão entre as varias delegações, sem o que, quasi nada se póde fazer.

Após uma salva de palmas que se seguiu ao discurso do ministro, usou da palavra o Sr. Adolpho Consentino, presidente da delegação argentina e que, em nome dos delegados estrangeiros, agradeceu as expressões do ministro brasileiro.

Depois do discurso do representante argentino, o ministro Marques dos Reis dá por encerrada a sessão inaugural.

As provas parciaes na Faculdade de Direito de Nictheroy

De accordo com a decisão do director geral do Departamento Nacional de Educação poderão proseguir condicionalmente nos seus cursos perante a Faculdade de Nictheroy os alumnos cujas matriculas foram realisadas mediante exames de preparatorios nos termos do decreto n. 22.167, de novembro de 1932.

As provas parciaes das quaes dependem serão realisadas nos seguintes dias:

1º anno — Introducção á Sciencia do Direito — Dia 10 — 19 horas. Economia Politica — dia 13 — 19 horas. Direito Romano — dia 11 — 19 horas.

2º anno — Direito Civil — dia 10 — 19 horas. Direito Penal — dia 12 — 19 horas. Direito Publico Constitucional — dia 11 — 19 horas.

3º anno — Direito Civil — dia 10 — 19 horas. Direito Penal — dia 12 — 19 horas. Direito Commercial — dia 11 — 19 horas. Direito Internacional Publico — dia 14 — 19 horas.

Grandes contrabandos apprehendidos no Sul

O inspector da Alfandega, ameaçado de morte, appella para o presidente da Republica

PORTO ALEGRE, 7 (Serviço especial d'A NOITE) — O Sr. Tupy Caldas, inspector da Alfandega, vem procedendo a pesquizas em Livramento, com o auxilio das forças do Exercito, relativamente a contrabandos. Na ultima diligencia foram apprehendidas mais mercadorias. Até agora foram descobertas cinco mil saccas de assucar, quatrocentos e quarenta tonneis de gazolina, cem peças de seda, além de innumeros outros artigos, de procedencia estrangeira. Em virtude de seu combate violento ao contrabando, o inspector está recebendo diariamente ameaças de morte dirigidas a sua pessoa e a membros de sua familia. Deante da gravidade dos factos, a Associação Commercial hypothecou solidariedade ao inspector, mandando visital-o por uma commissão de tres directores. O inspector telegraphou ao presidente da Republica, pedindo providencias.

As rosas de Antonio Corrêa d'Oliveira

A casa de Antonio Corrêa d'Oliveira, em Belinho, é toda cercada, toda forrada, toda coberta de roseiras. Não tive a fortuna de entrar nella, nas assim a imagino, pelo que ouvi contar. Quem, durante a boa estação, passa na estrada recebe nos olhos aquelle espectaculo e na alma aquelle perfume. Os canteiros confundem-se, de tão espessos e floridos. As rosas pegam umas nas outras, como, em certas noites de agosto ou de janeiro, as estrellas. As mais delicadas, que pouco tempo demoram completamente abertas, vivem até á ultima, desfolhadas pelo chão. As trepadeiras alindam e enriquecem as paredes, tufando e distendendo-se como se dellas saissem, como se viessem do amago do lar abençoado. Por toda a parte medram roseiras; e dir-se-ia que andam rosas no ar. E' bem a residencia dum poeta. E ali mora a propria poesia.

Antonio Corrêa d'Oliveira fez a sua casa á imagem e semelhança do seu espirito. Neste tambem tudo são rosas. As suas idéas e as suas emoções desabrocham em belleza e harmonia, nem sempre victoriosas ou sorridentes, impregnadas não raro de intensa melancolia, mas infallivel, privilegiadamente em fórma de flor. Ha entre as rosas tantos feitios, tantas côres; tão variadas expressões... Algumas, de tão doridas, parecem sangrar; outras esplendem, como flammas de triumpho; estas se offerecem, com impeto de bondade; aquellas, se não aggridem, pelo menos se defendem com armas afiadissimas; e ainda ha pouco, na Thuringia, depois de muito annunciada e tida por impossivel, surgiu uma rosa negra, mais que a treva, absolutamente negra, como o luto dos corações.

Esta ultima de certo se não altêa ainda no jardim de Antonio Corrêa d'Oliveira. E porventura nunca ali chegará a florescer. E' demasiado estranha e orgulhosa para isso. Todas as outras, porém, opulentas e humildes, exultantes e soffredoras, dum dia apenas ou de anno inteiro, com elle vivem, como, a cada momento, apparecem na sua obra. Não lhe servem apenas de ornato poetico. Assistem-lhe como lição, conselho, affecto, suprema, indispensavel companhia. De elemento decorativo do scenario e perfumador do ambiente, para o poeta se tornaram luz de inspiração, alimento de labor, enlevo de arte, promessa de perfeição. Assim elle as invoca, pela voz das suas creaturas ou com o seu proprio clamor as chama, para que lhe suggiram a mais bella e mais pura maneira de pensar e de sentir. Contemplando-as, della extrae a essencia mesma do amor:

O amor é como a roseira
Que tanto mais alma encerra
Quanto mais o sol a beija
Quanto mais se abraça á terra.

As rosas lhe reflectem, com a sua figura de poeta, a visão da sua gente, da sua raça:

Alma do povo é roseira
Que na terra se prendeu:
Andam no chão as raizes?
— Sobe em perfumes ao céu.

E o tempo em que elle vive, como as edades que passaram e as éras que hão de vir, tudo na imagem florescente se resume:

O Tempo é como a roseira,
Folhagem de verde escuro:
Das raizes do Passado
Abre-se em rosa o Futuro.

E' de notar que essas quadras não pertencem á mesma composição nem ao mesmo canto de poema. Foram colhidas num rapido folhear da obra de Antonio Corrêa d'Oliveira, onde ellas sempre voltam a rimar, em todo o caso a cantar, como um "leit motiv" imprescindivel, fundamental. Ella tem a concepção da formosura e da riqueza da existencia humana, proporcionando-lhe os quatro elementos sagrados: o pão, o vinho, o azeite e as rosas. Por um milagre do destino, o mar ingrato em que navegava o seu "alter ego" do "Auto das Quatro Estações" assumiu aquellas quatro naturaes providencias:

Tornou-se em mar de rosas,
Azeite, vinho e pão.

A's vezes, porque tudo junto não coubesse na musica do verso, alguma daquellas virtudes cardeaes foi, por um momento, dispensada:

O azeite da candeia, a rosa e o pão...

... ou, como no louvor ao mez de abril, romeiro santo, que

Vem deixar no altar da terra
As rosas, o vinho e o pão.

As rosas é que este poeta nunca pôe de lado. Dellas nos diz o que acerca da propria poesia sente outro nobre cantor, Martins Fontes, indicando-as: "Mais necessaria do que o proprio pão." E o poeta de Belinho, e de todo o Portugal, não deseja para o seu paiz — "Patria Mater, como intitula um dos seus livros — sorte mais segura nem mais esplendente do que esta, condensada num decasyllabo esbeltissimo:

Coroa-te de rosas e esperanças.

Bemvindo seja o poeta das rosas a esta terra, onde as poderá encontrar, oriundas do mundo inteiro e ainda algumas — como essa tão moderna e tão original Fausto Cardoso — que diriamos aqui mesmo reveladas, por obra e graça da mais opulenta e imaginativa das naturezas. Poderá vel-as, amal-as e até colhel-as onde queira! Todas as rosas aqui são "de todo o anno". E ainda as que pertencerão ás rosas deste incomparavel céo de inverno — primavera e as que expressamente para elle, do proprio poeta, se abriram na alma de todos nós!

João Luso

Ecos e Novidades

A riqueza do Brasil em materias primas já é proverbial. Dia a dia surgem novos productos, aguçando a curiosidade dos industriaes, multiplicando os recursos da industria brasileira. Minerios, madeiras, productos vegetaes multiplicam-se por todo o nosso territorio. Ultimamente o Ministerio do Trabalho, através de seu "Boletim", divulga uma série de estudos sobre productos brasileiros e acaba de analysar uma nova fibra textis, abundante no valle do São Francisco. E' a fibra chamada "Papoula do São Francisco", que substitue a da juta na industria textil. A Inglaterra explora vantajosamente esta planta na India Ingleza e a producção sóbe a 23.000 toneladas. Agora voltam-se as attenções dos technicos brasileiros para a fibra sylvestre do São Francisco, que está destinada a ser mais uma das fontes de riqueza na já riquissima região.

* * *

A proposta orçamentaria enviada á Camara orça a Receita do exercicio de 1938 em 3.583.483 contos e fixa a despesa em 3.836.487 contos, registando-se assim um "deficit" de 252.984 contos, que póde ser attenuado ou diminuido pelo Legislativo. A exposição do ministro da Fazenda, acompanhando a proposta, faz severas e justas criticas ao nosso systema de arrecadação. O Sr. Arthur Costa repete mais uma vez o que affirmam todos os nossos technicos: precisamos refundir o nosso apparelhamento arrecadador para evitar as grandes margens de evasão de rendas e, sobretudo, tornar a colheita dos impostos mais equitativa. E' de crer que as suggestões do ministro da Fazenda não serão inuteis e que o Legislativo dará ao governo os decretos necessarios á melhor organisação das repartições fiscaes da União.

* * *

A reforma do calendario é virtualmente uma idéa victoriosa. A iniciativa da Sociedade das Nações, acceitando como base de estudo o projecto chileno, vem sendo acceito por todos os paizes. Os nossos technicos, reunidos no Itamaraty, acabam de dar-lhe o definitivo apoio. Os annos futuros serão divididos em trimestres eguaes de 91 dias, havendo um dia supplementar depois do ultimo de dezembro e outro depois do ultimo de junho e que será consagrado á amizade. O calendario actual de trimestres deseguaes e festas moveis traz muitos inconvenientes á vida commum das relações, principalmente de negocios. O novo calendario, que conta com o apoio especial da Egreja, destina-se justamente a eliminar semelhante inconveniente.

Pavoroso conflicto numa cidade capichaba

A morte de um deputado e de mais dois cidadãos proeminentes

VICTORIA, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Em consequencia de ferimentos recebidos num conflicto occorrido na cidade de Collatina, falleceu nesta capital o deputado estadual Agilberto Pires. Tambem falleceram, devido ao mesmo motivo, o constructor Adolpho Mafra e o thesoureiro da Prefeitura daquella cidade, Sr. José Braga Junior.

Com as mãos sangrando

Benedicto Lopes, o bravo volante patricio que conquistou excellente collocação na sensacional corrida de hontem, declarara á NOITE que correria de luvas por ser o seu carro de mollejo rigido.

Não o fez no entanto e quando terminou a rude prova estava com as mãos sangrando.

A NOITE
EDIÇÃO DAS 16 HORAS

Suicidou-se junto ao portão da egreja da Penha

Trata-se de uma mulher desconhecida naquelle suburbio

Populares que passavam para o almoço, ás ultimas horas da manhã de hoje, proximo ao portão que dá entrada para o outeiro da Penha, onde fica a egreja respectiva, tiveram a attenção despertada para uma mulher, ainda joven, que ali, caída, se retorcia de dores. Chamaram esses populares a Assistencia. Quando chegou a ambulancia, todavia, transportando um medico e embora não tivesse se demorado o soccorro, já a infeliz estava morta, constatando o facultativo tratar-se de um suicidio a lysol. A infeliz tinha a boca queimada pelo corrosivo e a seu lado estava o vidro vasio da droga.

O caso foi communicado á policia. A suicida é desconhecida no local, apparenta 25 annos, é de côr branca, está modestamente vestida e calça sapatos pretos.

O cadaver da infeliz, depois das formalidades de praxe, será recolhido ao necroterio do Instituto Medico Legal.

Cordialidade e reconciliação

ASSUMPÇÃO, 6 (Associated Press) — O Sr. Stefanich, ministro das Relações Exteriores do governo paraguayo, disse hoje, numa conferencia sobre as recentes negociações de paz de Buenos Aires, que a politica do Paraguay é toda ella de paz, cordialidade e de reconciliação para com a Bolivia, embora sempre sem menoscabo dos direitos da dignidade nacional.

O conferencista esclareceu o alcance do convenio de 9 de janeiro, que concede o livre transito commercial na estrada de rodagem de Boyuibe a Villa Montes, dizendo que se trata de uma concessão voluntaria do Paraguay e que, como tal, pode ser revogada, no todo ou em parte, a qualquer momento.

ESTAVA ABERTA A AGULHA

Violento desastre, em Botafogo — Um morto e dez feridos

Registou-se na tarde hontem, mais um desastre de bonde, de consequencias não menos lamentaveis. Passou-se o facto na rua São Clemente, esquina de Demetrio Ribeiro, bem proximo do quartel do 2º Batalhão da Policia Militar, para onde correram duas ambulancias da Assistencia Municipal afim de prestar soccorros aos feridos, em numero de dez, ao que se soube, desde logo.

Naquelle local, como dissemos, bem proximo ao quartel de policia, estiveram, de algum modo prestando soccorros ás victimas, officiaes e praças do 2º batalhão, os quaes collocaram junto ao portão do quartel os feridos, que ali aguardaram a chegada das ambulancias, que não tardaram.

Quando as ambulancias chegaram ao local, recolheram oito feridos, que em cinco carros, foram conduzidos ao Hospital Miguel Couto.

Duas outras victimas, não sendo graves os seus ferimentos, retiraram-se para as residencias respectivas, antes mesmo do comparecimento das ambulancias.

Das oito victimas levadas para o Hospital da Gavea, seis foram transportadas, depois dos primeiros curativos, para o Hospital de Prompto Soccorro, ficando as duas restantes hospitalisadas no Miguel Couto, visto que os medicos reputaram da maxima gravidade o estado de ambas.

Ao local do occorrido compareceu a policia do 3º districto, representada pelo commissario Henrique Conceição, que tomou todas as providencias julgadas necessarias.

Segundo apurou a policia, foi causa do desastre um descuido lamentavel, pois, estando a agulha da linha de bondes aberta para Demetrio Ribeiro, foi o bonde n. 210 de encontro ao de numero 575, ambos da linha "Jockey-Club".

A policia prendeu em flagrante os motorneiros respectivos, os quaes, deante do delegado Bellens Porto, foram autuados convenientemente.

Conforme dissemos linhas acima, dos oito feridos, dois ficaram internados no Hospital Miguel Couto, dada a gravidade dos ferimentos que apresentavam. São elles Gilberto Cavalcante Barbosa, branco, de 20 annos, solteiro, brasileiro, cabo do 2º R. I. e um soldado, tambem do Exercito, cuja identidade não póde ser conhecida.

O primeiro soffreu fractura exposta da perna e pé direitos. O outro, que é de 22 annos presumiveis, branco, teve arrancamento e esmagamento total da perna esquerda, além de fractura da base do craneo e hemorrhagia interna.

Esse desditoso soldado veiu a fallecer momentos após á sua entrada no Miguel Couto.

Os demais feridos, removidos para o Hospital de Prompto Soccorro, são os seguintes:

Derval Cordeiro Chaves, branco, 34 annos, solteiro, padeiro, morador á rua Pacheco Leal n. 21 — contusões generalisadas; Waldemiro Ferreira dos Santos, 24 annos, solteiro, brasileiro, servente de pedreiro, morador á rua das Laranjeiras n. 374 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Adamastor Pereira da Rocha, branco, 18 annos, solteiro, operario, brasileiro, residente á rua General Bellegarde n. 150 — contusões e escoriações generalisadas; Bernardo Moreira da Costa, preto, 25 annos, jornaleiro, morador na praça Mauá — forte contusão no thorax; Jovelino Magalhães, branco, 38 annos, operario, solteiro, brasileiro, morador á rua General Pedra n. 103 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Seraphim Alonso, preto, 34 annos, brasileiro, morador á rua dos Arcos n. 72 — esmagamento da perna direita — ficou internado no Hospital de Prompto Soccorro.

No correr da manhã, falleceu outra victima desse desastre, Julio de Moura.

O corpo ia ser removido para o necroterio.

Cortou-lhe a lingua!

GUERNAVACA, Morelos, Mexico, 7 (Associated Press) — Como tivesse fallado bem do generalissimo Francisco Franco e de sua rebellisão hespanhola, o Sr. Bueno Herrejon perdeu a lingua. A policia informou hoje que Salome Salazar, alcunhado "El Sordo" confessou ter cortado a lingua a Herrejon, porque este era partidario acerrimo da causa nacionalista hespanhola.

EMPOLGADO PELO CIUME ESTRANGULOU A ESPOSA

BELLO HORIZONTE, 6 (Havas) — Telegramma de Juiz de Fóra informa que o feroviario Geraldo Vilela da Silva, levado pelo ciume, estrangulou a esposa Eugenia Luiza da Silva.

O trem esmagou-lhe a perna

Na estação de Caxias

Quando procurava tomar um trem na estação de Caxias, no Estado do Rio foi victima de desastre o menino Antonio Sodré, de 15 annos, operario, residente á rua Estacio de Sá, 143. Antonio teve a perna direita esmagada pelo trem, além de receber contusões e escoriações generalisadas.

Depois de soccorrido pelo posto da Assistencia da Penha, foi o pequeno recolhido em estado gravissimo ao Hospital de Prompto Soccorro.

Candidato americano ao Premio da Paz

HAVANA, 6 (Associated Press) — Já algumas semanas o governo de Cuba havia tomado a iniciativa de propôr a todos os paizes latino-americanos a apresentação conjunta da candidatura do presidente Roosevelt para o Premio Nobel da Paz em 1937. Agora, o Sr. Freeman Matthews, encarregado de negocios dos Estados Unidos, entregou ao governo cubano a carta em que o actual occupante da Casa Branca agradece a iniciativa pedindo, entretanto, que a honra da candidatura seja transferida para o nome do Sr. Cordell Hull, "trabalhador" incansavel pela harmonia e entendimento entre as nações." O sub-secretario das Relações Exteriores de Cuba, Sr. Miguel Angel de la Campa, referindo-se ao facto, disse que a generosa suggestão será acceita, adiando o governo de Havana para o anno de 1938 a apresentação da candidatura Roosevelt.

Embaixadores nacionalistas em Berlim e em Roma

SALAMANCA, 6 (Associated Press) — O general Franco nomeou embaixadores do governo nacionalista em Berlim e em Roma, respectivamente, o almirante Antonio Magaz e o Sr. Pedro Garcia Conde y Menezes.

O almirante Magaz foi vice-presidente do directorio militar sob o regime do general Primo de Rivera, a quem substituiu varias vezes, nas ausencias daquelle dictador da Hespanha monarchica.

O Sr. Conde y Menezes, que é um antigo diplomata, foi credenciado perante o Quirinal em documento no qual o rei Victor Manoel é designado como rei da Italia e imperador da Ethiopia.

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

Reunida a commissão de chronometragem foram verificados as collocações e os tempos seguintes:

1º Pintacuda	3 horas 22' 06"	5/10
2º Von Stuck	3 horas 22' 13"	8/10
3º Brivio	3 horas 29' 08"	1/10
4º Vasco Sameiro	3 horas 35' 00"	8/10
5º Arzani	3 horas 35' 43"	2/10
6º Benedicto Lopes	3 horas 39' 10"	2/10
7º Nascimento Junior	3 horas 42" 02	6/10
8º Abrunhosa	3 horas 54' 11"	9/10

Capotou o carro de Carú, na Lagoinha — Dois espectadores feridos tambem — Um delles em estado grave

O accidente mais grave das corridas deste anno verificou-se com a barata de Ricardo Carú', campeão argentino, das provas sensacionaes do Circuito da Gavea no anno de 1935, capotou espectacularmente quando, em grande velocidade, passava pela Lagoinha. Do desastre, na parte que diz respeito á dolorosa impressão desse momento, nos motivos de ordem technica que o teriam determinado, falaram já em outro logar os nossos chronistas sportivos.

A barata de Carú' soffreu violenta derrapagem, capotou em seguida, jogando-se sobre uma ribanceira proxima do local do accidente. O desastre teve logar nas vizinhanças do postos de soccorros da Assistencia ns. 6 e 8 e dali correram immediatamente a accudir o querido volante argentino medico e enfermeiros.

Com a derrapagem, a barata de Caru' havia feito ainda mais duas victimas, dois espectadores, sendo que um delles ficou logo desacordado.

Ao primeiro exame procedido pelo Dr. Deoclecio Dantas de Araujo, em Caru', foi, felizmente, verificada a pouca gravidade dos ferimentos recebidos. Caru' parecia apresentar fractura do braço esquerdo, fractura simples, não constatada logo, e uma ferida contusa, bastante extensa, no couro cabelludo.

Transportaram-no, então para a barraca de soccorros, onde foi o volante argentino carinhosamente pensado.

Mais tarde, era pensamento dos medicos que o soccorreram, transportal-o para o Hospital Miguel Couto.

Ao mesmo tempo em que soccorriam Caru', os medicos da Assistencia prestavam curativos tambem aos dois espectadores colhidos pela barata, na sua cabotagem. Apurou-se, desde então, as suas respectivas identidades. Tratava-se do allemão Hans Verr, de 38 annos de edade, mecanico, casado, residente á rua Benjamin Constant n. 16, casa 1, e de Eugenio Dias, funccionario de um dos nossos diarios, de 39 annos, solteiro, residente á rua Mello Vianna n. 572, em Nictheroy.

Este ultimo não apresentava gravidade. Soffrera contusões e escoriações generalisadas, sendo, ainda assim, recolhido ao Prompto Soccorro. O Sr. Hans Voerr ficou, porém, em estado grave, hospitalisado. Soffreu elle, além de contusões e escoriações generalisadas, fractura completa dos ossos da perna esquerda.

A barata de Caru', até que seja removida do local do accidente, está sob a guarda da policia do 1º districto.

Ao que apurou a policia os dois espectadores feridos no accidente foram colhidos pela parte trazeira da barata de Caru', quando esta derrupou.

Um campo de aviação para Theophilo Ottoni

BELLO HORIZONTE, 7 (Da Succursal d'A NOITE) — Esteve nesta capital, seguindo hontem para o Rio, o engenheiro Mariano Sepulveda, director da Estrada de Ferro Bahia-Minas. Tratou elle com o governo mineiro da construcção de um campo de aviação na cidade de Theophilo Ottoni, melhoramento esse que facilitará a ligação do extremo norte á capital, tornando mais efficientes os serviços de arrecadação das rendas estaduaes e federaes.

Os ladrões no Leblon

Os ladrões, aproveitando-se da ausencia da dona da casa, D. Valentina Lobão, arrombaram a porta dos fundos de sua residencia, á rua Coronel Venancio Flores n. 53, no Leblon e roubaram roupas de uso pertencentes ao seu sobrinho, que ali reside tambem, Dr Brz de Amaral.

O commissario de policia Luiz Fernandes tomou providencias sobre o caso.

"Tinha carro, mas não tive chance"

As primeiras palavras de von Stuck depois da corrida

Elogiando Pintacuda, a Sra. von Stuck exalta a organisação da prova

Fomos os primeiros a ouvir o piloto allemão logo após a sua espectacular chegada.

Quando a Auto-Union prateada parou, resfolegando, junto ao "box", onde estavam os seus mecanicos, estavamos palestrando com a esposa do volante allemão. Deixando o carro, com as mãos avermelhadas e callosas, Von Stuck, dirigiu-se, immediatamente, á sua companheira, que, como a querer reconfortala- dos máos fados, beijou-a, enternecidamente. Von Stuch, porém, não se queixou, e recebeu sua esposa com um sorriso.

— Mais do que fiz era impossivel — disse então — sorvendo, aos largos tragos, um copo de agua mineral.

Ao lado formara-se um semi-circulo, garantido pelos cordões de isolamento, da Policia Especial, e os presentes saudaram o volante da "Auto-Union", batendo palmas e elogiando-lhe a bella actuação. A essas saudações, Von Stuck respondia bem humorado.

Um cordão de isolamento, garantido pela Policia Especial, impedia que Von Stck fosse envolvido pela multidão, que o ovacionava pela brilhante actuação que cumprira em todo o transcorrer da corida.

"Tinha carro mas não tive "chance"

No momento em que elle acabava de agradecer as saudações que lhe eram dirigidas, não nos foi difficil entrevistál-o.

— Bôa corrida fez Pintacuda — disse-nos de inicio, referindo-se á "performance" de seu rival.

E, proseguindo, accrescentou:

— Tinha carro, mas não tive "chance". A chuva que caiu logo no principio da corrida foi a minha maior inimiga. Com o asphalto molhado, devido ás grandes rotações da machina, as rodas do meu carro perderam grande parte da sua adherencia ao sólo. Nas arrancadas deslisavam de tal maneira que não era posivel attingir a velocidade maxima. Felizmente, o tempo melhorou e com a pista secca, pude fazer alguma coisa e foi assim que passei á frente do meu leal adversario. Entretanto, estava escripto que eu não deveria vencer. Escasseava a gasolina e verifiquei que não poderia escapar de fórma alguma ao reabastecimento. Tive de parar. Contava, todavia, não perder muito tempo, mas, infelizmente, o bujão do tanque de gasolina não se adaptou novamente á rosca, fazendo-me perder segundos preciosos. Emfim, não me queixo. Já estou habituado a esses contratempos que surgem inesperadamente em qualquer corrida. Contento-me com o segundo logar e, além disso, reconheço que a victoria de Pintacuda foi brilhante e merecida.

Pretendiamos fazer novas perguntas, mas o Dr. Romeu Miranda interrompeu a palestra, levando Von Stuck para o pavilhão presidencial. O Sr. Getulio Vargas queria conhecel-o e tambem cumprimental-o.

Elogiando a organisação da prova

Em palestra com o commandante Peixoto, a Sra. Paula Von Stuck, teve occasião de fazer elogiosas referencias ao serviço de signalisação e chronometragem e tambem á organisação geral da corrida, a cargo do Automovel Club do Brasil.

Quando aquelle director do A. C. B. informou que havia 17 postos de fiscalisação espalhados pelo Circuito, a esposa do "ás" germanico mostrou-se admirada affirmando que, nas mais importantes competições da Europa, são installados, no maximo, quatro postos.

Evidencia-se, com essa opinião abalisada, que o Automovel Club do Brasil, desempenha á rigor suas elevadas finalidades de entidade maxima do nosso automobilismo.

Moda

Depois de um domingo cheio de peripecias, de emoções sportivas, de idas e vindas, o corpo exigirá repouso, sob toilette commoda, aconchegada e confortavel.

Recommendamos uma "robe d'interieur" de um tecido levemente acolchoado, em feitio agradavel de vestir, como esta que hoje estampamos.

Parece-nos uma simples toilette de jantar, ou uma "robe manteaux" longa e envolvente.

Sem cinto, entretanto, mostra um côrte apoiado na cintura, que dá á silhueta um airoso aspecto de elegancia sobria e correcta.

Para horas de descanço, nada haverá de mais agradavel e repousante.

N.

Columna medica

Nervos e respiração

O professor Rondelli, de Turim, fornece aos medicos este curioso meio de diagnostico para os doentes nervosos.

Quando se está praticando a auscultação do thorax, e se pede ao doente para respirar, acontece muitas vezes que o doente, depois de cinco ou seis "inspirações" e "expirações", sucessivas, accusa, cansaço, phenomenos de vista, "zuada" nos ouvidos, etc.

Esses doentes, diz o Dr. Rondelli, seja qual fôr a doença que os leva ao consultorio do medico: Pulmão, coração, estomago, rim, figado ou intestino, tem, além dessa doença, uma outra, que é sempre uma doença nervosa, mais ou menos seria, em geral epileptoide.

Esses doentes, em geral, soffrem de perturbações "vegetalino-visceraes" diversas. E' muito commum observar-se esses phenomenos em pessoas muito magras. São individuos em estado de "alcalose latente". O exame da urina accusará a perda de phosphatos que é um precioso complemento da "hyperpnéa", isto é, do phenomeno respiratorio de que acima falamos. A phosphaturia, — ou "alcalose urinaria", neste caso é proveniente da descarga de "alcali" fixos hematicos, por via renal.

Dr. Nicolau Ciancio.

Assassinado um deputado do Espirito Santo

VICTORIA, 6 (Havas) — Por motivos particulares foi ferido ás primeiras horas de hoje, na cidade de Collatina, o deputado estadual Dr. Agliberto Pires. Removido para esta capital falleceu na mesa de operações

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

14hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 14 HORAS

TENTARÃO DESVENDAR amanhã os mysterios do sol !

O eclipse que ha doze seculos não se verifica e a importancia excepcional das investigações que serão effectuadas

Um dos mais poderosos telescopios do mundo, o installado na Italia.

WASHINGTON, 7 (Associated Press) — Alguns observadores navaes e os astronomos da Sociedade Nacional de Geographia reuniram-se hoje, vigilantes, em torno de delicados apparelhos installados na pequena ilha de Canton, em meio do Oceano Pacifico, afim de acompanharem o eclipse total do sol, que se annuncia para amanhã, o qual será o mais longo que se succede nestes ultimos doze seculos.

Dessa pequena ilha até então deserta, um dos raros pontos onde a penunbra do eclipse será completa, chegou a esta capital um radiogramma annunciando que os scientistas esperavam visibilidade completa para o momento em que a lua offuscasse o brilho solar, isto é, ás 16.06, hora do Rio de Janeiro.

Os scientistas norte-americanos photographarão e estudarão o eclipse total, que terá a duração de 213 segundos, esforçando-se por resolver os problemas mysteriosos que encerram a tenue camada exterior e a corôa do astro-rei.

Os scientistas desta capital declararam que o eclipse attingiria ao maximo de duração — sete minutos e quatro segundos — sobre os milhares de milhas localisadas ao oriente da ilha de Canton.

Mais de setenta submarinos em parada

A demonstração bellica feita por Mussolini ao ministro da Guerra da Allemanha

A BORDO DO DESTROYER "MAESTRALE", PROXIMO DE NAPOLES, 7 (Associated Press) — O Sr. Benito Mussolini, chefe do governo italiano, desdobrou hoje perante o marechal de campo Werner von Blomberg, ministro da Guerra do Reich, numa revista naval gigantesca, o poder naval italiano, levando a effeito um combate simulado, com o objectivo de provar ao cabo de guerra da Allemanha a força de seu alliado fascista no Mar Mediterraneo.

Mais de setenta submarinos estavam reunidos como parte de uma grande esquadra, e ainda 150 belonaves foram congregadas na realisação de manobras que se desenrolaram numa velocidade nunca inferior a 23 nós horarios.

Disseram officiaes italianos: "Sómente a Italia fascista póde movimentar tantos submersiveis recebendo aviso de prazo tão escasso."

O Duce e o marechal von Blomberg crêm que coordenaram a politica internacional italo-germanica, em particular no que diz respeito ao apoio que darão ao general Francisco Franco, chefe dos exercitos nacionalistas da Hespanha. Essa coordenação foi conseguida nas conferencias que os dois estadistas mantiveram no decorrer dos ultimos dias.

As experiencias dos submarinos em construção na Italia

As autoridades navaes receberam do commandante Ouro Preto que se acha na Italia chefiando a missão que fiscalisa a construcção dos submarinos para o Brasil um longo despacho em que relata o exito das experiencias que estão sendo feitas com aquelles vasos de guerra, quasi concluidos.

As experiencias a que allude o commandante Ouro Preto foram as de immersão, tendo os submarinos descido á profundidade de 50 metros, obedecendo rigorosamente ao controle dos delicados apparelhos, de fórma a causarem a melhor impressão não só aos technicos italianos como aos brasileiros.

Allude, em seguida, o commandante Ouro Preto ás manobras da esquadra italiana, em que tomaram parte executando uma parte dos importantes exercicios, algumas dezenas de submarinos do typo ora em construcção para o Brasil.

Termina informando que são excellentes o estado sanitario e a disciplina dos marujos nacionaes que vão integrar a guarnição dos novos vasos de guerra.

Os flagrantes sensacionaes do Trampolim do Diabo

A NOITE instituiu um concurso com premios para os flagrantes photographicos mais sensacionaes do Circuito da Gavea. Um dos instantaneos que recebemos, colhidos por amadores, é o que acima se vê. Elle mostra o momento em que, após a espectacular capotagem do carro de Carú, era soccorrida uma das victimas do accidente. A photographia foi feita pelo Sr. Almeida Dias, residente á rua Figueira de Mello, n. 333.

Hitler define a attitude da Allemanha

Perante 120.000 «camisas-pardas»

REGENSGURG, 7 (Associated Press) — A Allemanha não tem intenções de abandonar a sua segurança militar — assim se pronunciou hontem, em tom aggressivo, perante 120.000 "camisas-pardas", o Sr. Adolf Hitler, chanceller do Reich, indirectamente fazendo referencia ao incidente verificado em Iviça, onde foi bombardeado o encouraçado allemão "Deutechland".

Disse ainda o Sr. Hitler:

"Se alguem pensa que pelo motivo do allemão amar a paz, bombas podem ser lançadas sobre os navios teutos, em obediencia a obrigações internacionaes, então, mostraremos que sabemos como nos defender."

Accrescentou ainda o chanceller allemão:

"Ha dias, tive satisfação em ouvir dos labios de um estadista inglez a declaração de que a Inglaterra póde considerar-se em condições de defender a paz, sómente se estiver muito armada. O meu pensar é o mesmo em respeito á Allemanha."

Em relação ás difficuldades economicas por que passa o Reich, o Sr. Hitler disse o seguinte:

"Se alguem nos disser que não podemos supportar a nossa carga por muito tempo, que ouça a nossa replica: em qualquer terreno, o allemão levará o seu capacete de aço, por tanto tempo como os que mais o façam."

Regando as plantas, tranquillo...

A boa vida de Eduardo de Windsor

NOETSCH, Austria, 6 (Associated Press) — Eduardo de Windsor passou o seu primeiro domingo de casado como o passaria qualquer grande senhor rural da Europa Central.

Pela manhã, trajando calças de couro, á moda tyroleza, e com uma camisa branca de mangas curtas, regou as flores e plantas do jardim do castello de Wasserleonburg e examinou cuidadosamente os ultimos retoques que se dão aos "courts" de tennis do castello.

A duqueza de Windsor dedicou as suas primeiras horas ás determinações para o "jantar austriaco" que será servido á noite ao novel casal. Depois, quando o duque regressou de sua inspecção aos jardins, sentaram-se ambos no terraço florido, emquanto Eduardo de Windsor lia alguns dos centenares de telegrammas recebidos de todas as partes do mundo. Foram abertos e lidos apenas uns trinta.

Eduardo de Windsor ainda nada resolveu sobre a acceitação do conselho que recebeu para uma ligeira temporada de caça nas montanhas proximas de Chamonix.

"Circuito da Gavea"

O Automovel Club do Brasil pagará amanhã, das 11 horas em deante, os rateios aos vencedores das poules simples (3) 23$300; dupla (14) 27$700.

O grande embate da Gavea

A NOITE
EDIÇÃO DAS 14 HORAS

A "Taça Davís"

Com a derrota da dupla italiana, a Allemanha collocou-se á frente do famoso certame

MILÃO, 6 (Associated Press) — A dupla allemã que disputava hoje o segundo jogo da Taça Davis de tennis derrotou a dupla italiana, assumindo assim a Allemanha a deanteira, pela contagem de 2x1.

Nos jogos de hoje, a dupla allemã Von Cramm-Henkel venceu a dupla italiana Taroni-Quinta Valle por 6-3, 6-1 e 7-5.

"A NOITE Illustrada" circulará hoje

"A NOITE Illustrada" antecipará a sua edição desta semana, especialmente para offerecer de prompto, aos seus leitores, a reportagem photographica do empolgante certame da Gavea. Circulará hoje, trazendo parte do magnifico serviço photographico do Circuito ali feito pela sua reportagem e pel'A NOITE.

Empolgante phase do duello Pintacuda-Von Stuck. O "as" italiano persegue de perto o grande volante allemão, quasi se unindo os dois carros

Gazolina para Stuck! — Uma parada decisiva

Quando Von Stuck passa, completando a 14ª volta, o publico vê com assombro que elle reduz a marcha e encaminha-se para o reabastecimento. Pintacuda passa logo a seguir e inicia já a 15ª volta em primeiro logar. Sensação. O publico adivinha que está deante do instante decisivo da corrida e anima os dois volantes.

Invertem-se os papeis

Da 16.ª volta em deante, Pintacuda passou novamente, de perseguidor a perseguido, pois Von Stuck, retomando a marcha, voltou a approximar-se do volante italiano. Nessa volta, a differença entre um e outro dos concorrentes principaes era de 32 segundos. Brivio, Sameiro, Benedicto e Arzani seguiam os ponteiros, na ordem acima.

Mais dez segundos de vantagem

Pintacuda completou a 17ª volta com 42 segundos de vantagem sobre Stuck, ou seja, mais dez segundos a mais do ...

Nesta etapa, somente 13 carros continuavam na pista, sendo que apenas Brivio e Sameiro não tinham voltas a menos.

A terceira parada de Brivio

Já fóra de cogitações para a posição principal, Brivio voltou a parar, na 18ª volta para reabastecer-se. O corredor italiano reiniciou logo depois a sua marcha, não chegando a perder para Sameiro o terceiro posto. Cinco minutos, entretanto, separavam-no de Von Stuck, então em segundo e com a mesma differença anterior de Pintacuda.

Firme na deanteira — Pintacuda acclamado

A impressão na 19ª volta era de que a machina de Stuck já não desenvolvia o mesmo rendimento demonstrado quando o "as" germanico alcançou e passou Pintacuda. Este supportava muito firme a perseguição de Stuck e ao defrontar as tribunas recebeu demoradas acclamações.

Brivio queria passar

Era esta a collocação na 20ª volta: Pintacuda, Von Stuck, Brivio, Sameiro, Arzani, Benedicto Lopes e Nascimento. Ao defrontar a chronometragem Brivio encontrou pela frente Domingos Lopes e insistiu em passar. A assistencia pediu passagem, ruidosamente, para o volante italiano, mas Domingos Lopes conservou-se na frente do mesmo até depois da "garganta" da Avenida Niemeyer.

Na arrancada final!

Da 20ª volta em deante tornou-se empolgante o duello entre Pintacuda e Von Stuck. Conduzindo admiravelmente a sua "Alfa" o corredor italiano conseguia manter a mesma vantagem, mas Stuck cada vez empregava-se mais e o publico, empolgado pela emoção da luta, applaudia freneticamente, ora um, ora outro corredor.

A prova attingira o seu auge e ninguem poderia, sem risco de falhar, apontar entre os dois o vencedor.

Pintacuda! Pintacuda!

Quando Pintacuda completou, em primeiro logar, a 24ª volta, a multidão teve uma visão mais nitida da victoria do volante italiano e manifestou-se então, ruidosamente, applaudindo-o de modo sympathico. Como uma flexa, Von Stuck passou depois numa tentativa desesperada para decidir o primeiro posto. E de facto o volante allemão empregou-se a fundo, pois registou na etapa final o melhor tempo de volta durante a corrida.

Victorioso, afinal!

Quando Pintacuda, pela ultima vez, surgiu no canal da rua Visconde de Albuquerque, das tribunas, automoveis e archibancadas, partiram saudações enthusiasticas que se prolongaram até depois do commandante João Peixoto, presidente da Commissão Sportiva baixar a bandeira assignalando o triumpho final do piloto da Escuderia Ferrari. Pintacuda vencera brilhantemente, sem parar uma só vez e mantendo-se durante 22 voltas intercaladas, na dianteira.

Como um raio

Mal tinha Pintacuda transposto o vencedor e eis que o ruido impressionante da machina de Von Stuck se fez ouvir já quasi sobre a linha da chegada. Numa arrancada espectacular o volante allemão fechou tambem de modo empolgante a sua actuação na Gavea, ficando apenas a sete segundos de differença de Pintacuda. Para isso, Von Stuck teve de desenvolver uma extraordinaria velocidade na ultima volta, reduzindo consideravelmente a distancia.

Brivio em terceiro

Depois de Von Stuck, com regular intervallo, entrou o marquez de Brivio, pilotando o carro 34. Apesar dos contratempos que soffreu, Brivio foi de uma tenacidade a toda prova e manteve durante quasi toda a corrida a terceira collocação.

Campeão da regularidade

Vasco Sameiro, o 4º collocado, fez uma corrida das mais brilhantes tanto que o publico já o considerava como o "dono" do quarto logar. Com um carro inferior ao dos demais concorrentes classificados na sua dianteira, Sameiro lutou conscienciosamente até o final, arrancando justos applausos da multidão.

Arzani, Benedicto, Nascimento e Abrunhosa

A ordem de chegada dos demais concorrentes collocados foi a seguinte: Arzani, Benedicto Lopes, Nascimento Junior e Abrunhosa. A cada um desses, o publico fez carinhosa manifestação, destacando particularmente Benedicto que foi o brasileiro melhor collocado e deteve o primeiro premio dos cinco offerecidos pelo governo federal.

7'39" 5/10! — A volta mais rapida

No duello formidavel travado entre Von Stuck e Pintacuda a luta contra o chronometro foi notavel como se póde ver no menor tempo conseguido na volta fechada.

Von Stuck foi o recordista com 7' 39" 5/10 conseguido na ultima volta em quanto Pintacuda marcava 7' 40" 5/10.

Benedicto Lopes recordista da volta entre os brasileiros

A actuação de Benedicto Lopes na sensacional corrida de hontem foi simplesmente notavel.

Lutando contra machinas poderosas o bravo volante collocou-se em primeiro logar entre os brasileiros conseguindo, ainda, marcar o melhor tempo da volta fechada que foi de 8'09" 1|10.

A Bugatti de Domingos Lopes ia pegando fogo!

A Bugatti, de Domingos Lopes, quando os volantes iniciavam o preparo de suas machinas para a partida foi presa das chammas, que felizmente foram dominadas, immediatamente.

Isto occasionou mais um atraso á saida.

Um momento sensacional da corrida

No posto 4, Nascimento Junior corria velozmente quando surgiu a barata de Pintacuda, seguida de perto por Von Stuck.

O grande corredor allemão, neste momento, emparelhou com Pintacuda, proporcionando á numerosa assistencia electrisante momentos de luta entre elle e o adversario que viria a se tornar o vencedor da prova.

O corredor allemão levou a melhor, já na curva do "S", na subida do Trampolim, mantendo-se na vanguarda por quatro voltas.

Batido oito vezes o record de Irineu Corrêa

O successo technico do V Circuito da Gavea foi absoluto. Nada menos de oito corredores bateram o record da prova, que como se sabe pertencia ao mallogrado corredor brasileiro Irineu Corrêa, com o tempo de 3 horas 56".9. Marcou record de volta em 9' 02", 8.

Na corrida de hontem desde o 1° até o 8° classificado todos os tempos foram melhores, sendo o de Abrunhosa que foi o 8°; 3 horas, 54', 11", 9.

82 ks. 800 por hora — A velocidade média de Pintacuda

A chronometragem registou para o vencedor do V Circuito da Gavea 3 h. 22' 6".

Num cotejo approximado, verifica-se que a velocidade horaria média, no percurso, do carro de Pintacuda foi de.... 82kms., 800mts.

Os premios

De accordo com a collocação dos corredores que completaram as 25 voltas do Circuito, os diversos premios de que a grande prova fôra dotada, cabem aos seguintes volantes:

CARLO PINTACUDA — 120 contos de reis, uma medalha de ouro e a miniatura da Taça Mappin & Webb, pelo 1° logar no Grande Premio.

HANS VON STUCK — 40 contos de reis e medalha de prata, pelo 2° logar no Grande Premio.

ANTONIO BRIVIO — 25 contos de reis e medalha de prata pelo terceiro logar no Grande Premio.

VASCO SAMEIRO — 10 contos de réis e medalha de bronze pelo quarto logar no Grande Premio.

CARLOS ARZANI — 5 contos de réis e medalha de bronze pelo quinto logar.

BENEDICTO LOPES — 30 contos por ser o primeiro entre os corredores brasileiros na collocação final; 10 contos de reis realtivos ao premio da Cia. Souza Cruz, destinado ao brasileiro que obtivesse o melhor tempo para uma volta, e 10 contos de reis por ter concluido 20 voltas na melhor collocação, este e o primeiro premio relativos ao projecto legislativo sanccionado pelo Dr. Getulio Vargas.

NASCIMENTO JUNIOR — 25 contos de réis pelo 2° logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

RUBEM ABRUNHOSA — 20 contos de reis pelo 3.° logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

NORBERTO JUNG — 15 contos de réis, pelo 4.° logar entre os brasileiros; premio Governo Federal.

Reportagem aero-photographica d'A NOITE

Um avião a serviço d'A NOITE voou sobre o "Trampolim do Diabo", em reportagem photographica. O apparelho levando reporters e photographos, evoluiu demoradamente e por numerosas vezes sobre a pista. Do alto era maravilhoso o espectaculo que se descortinava. A enorme multidão formava uma interessante cinta polychromica que se destacava magnificamente, pelo desimpedimento perfeito da pista. Apesar das condições desfavoraveis do tempo, no começo da prova, pudemos colher aspectos photographicos de bello effeito, alcançando o objectivo de offerecer aos leitores d'A NOITE uma reportagem ampla e completa, de accordo com os modernos recursos jornalisticos.

Cerca de 300 mil pessoas

A chuva, sem duvida alguma, afugentou muitos dos afficcionados do auto-sport, impedindo-os de apreciar a prova maxima nacional. Foi, comtudo, consideravel a massa humana que se transportou para as proximidades do "Trampolim do Diabo", sendo calculado em 300.000 o numero de espectadores ao sensacional certame.

O carro de Benedicto Lopes atropela um espectador — Atravessou imprudentemente a pista — Desconhecida ainda a sua identidade

Quando era mais intensa a disputa da grande corrida do Circuito da Gavea, houve grave accidente, na rua Marquez de S. Vicente, com o carro n. 42, pilotado por Benedicto Lopes. Precisamente quando o auto dirigido pelo bravo volante patricio por ali passava, em frente ao predio n. 197, atravessou imprudentemente a pista um popular, espectador da corrida, sendo colhido pela barata.

Recebeu elle violenta pancada, sendo arrastado á grande distancia. Projectado ao sólo, o infeliz ficou todo mutilado.

Benedicto Lopes, ainda assim, e numa manobra que lhe poderia ser fatal, tentou evitar o desastre. Tudo foi impossivel, no emtanto.

Acudiram ao accidente medicos e enfermeiros do posto de soccorro mais proximo.

Era, porém, inutil tudo. A morte fôra instantanea.

O commissario Luiz Ferdandes, do districto policial, fez recolher os despojos do desconhecido, mais tarde, ao necroterio do Instituto Medico Legal.

Trata-se de uma pessoa moça, um joven de 17 a 20 annos presumiveis, de côr morena. Trajava terno de brim e calçava tamancos. Em seus bolsos foi encontrada uma passagem de ida e volta emittida pela estrada de Oswaldo Cruz.

DOIS CARROS DE CLASSE para a representação do Brasil e de Portugal

A suggestão endereçada á NOITE por um seu leitor portuguez

Recebemos a seguinte carta:

"Sr. redactor d'A NOITE — Escrevo-lhe ainda sob a impressão do bellissimo espectaculo do Circuito da Gavea, que tive a fortuna de assistir do primeiro ao ultimo lance. Ali observei não apenas uma competição sportiva, mas uma demonstração maravilhosa do espirito do homem moderno. Reparei que em todo o decorrer da peleja, que foi longa e ardua, não se notou o menor deslise. Todos procederam com perfeita lealdade em relação a seus adversarios e todos mostraram elegancia, denodo, coragem, sendo-me grato assignalar, entre os demais, como portuguez, os meus compatriotas Vasco Sameiro e Almeida Araujo.

A emoção daquelle espectaculo trouxe-me á mente uma idéa que transmitto á NOITE, confiado em que ella frutifique, pois que eu a sinto generosa, bella e justa. Seria que brasileiros e portuguezes residentes no paiz abrissem immediatamente uma caixa para collecta de contribuições com o fim de offerecerem a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição de responsabilidade e de prestigio internacional como o Circuito da Gavea.

Eis o que imaginei, com a melhor intenção e com absoluta sinceridade, e que sinto no meu coração. Oxalá, por intermedio d'A NOITE, jornal que é o intimo amigo dos brasileiros e dos estrangeiros residentes, a minha suggestão possa tornar-se realidade.

Sem mais, sou de V. S. constante admirador.

UM PORTUGUEZ AMIGO DO BRASIL."

A magnifica irradiação da P. R. E.-8 Sociedade Radio Nacional

A Soc. Radio Nacional, realizou um notavel serviço durante todo o desenrolar da sensacional corrida. Numa irradiação clara, precisa e emocionante, dos seus cinco postos partiam as informações mais minuciosas e interessantes, deixando seus ouvintes completamente informados de todos os detalhes da corrida. Foram, pois, justamente recompensados os esforços da poderosa emissora com os calorosos applausos que recebeu da grande massa popular que enchia toda a pista da Gavea.

Todo esse serviço, que satisfez plenamente aos seus numerosos ouvintes, foi feito pela grande emissora em combinação com A NOITE e sua reportagem, distribuida pela pista da Gavea, esteve sempre no conhecimento de tudo que ali occorria durante a sensacional prova, como o demonstra o nosso amplo noticiario.

Communicados

Eduardo de Assis Horta

(Func. aposent. da Fab. de Cartuchos de Infantaria)

(7° DIA)

Joaquim Rosa Horta, Joaquina de Assis Horta, Arlindo Pimentel Pereira, sua senhora Noemia Horta Pimentel Pereira e seus filhos, José de Assis Horta, sua senhora Amaziles Mascarenhas Horta e seus filhos, e Eduardo de Assis Horta Junior, compungidos com o passamento de seu esposo, pae, sogro e avô EDUARDO DE ASSIS HORTA, e confortados pela inabalavel convicção nos supremos designios de Deus, agradecem penhorados as innumeras provas de consolo recebidas por occasião do seu sepultamento, e de novo convidam para assistir á missa de 7° dia que, pelo repouso eterno do bonissimo extincto, mandam celebrar na matriz de S. Luiz Gonzaga, na estação de Madureira, no dia 8 do corrente, terça-feira, ás 9 horas, por cujo acto de piedade christã se confessam agradecidos.

Adelaide Moreira Coelho

Sua familia convida os parentes e amigos para assistirem á missa de 7° dia, que será celebrada no dia 8 do corrente, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja do Carmo. Antecipadamente agradecem.

Communica-se o fallecimento de WALDEMAR HEES em consequencia do accidente. O sepultamento será indicado pelo Moinho Fluminense.

Bertha Graeff

(7° DIA)

Maria Ferreira Graeff, Mathilde Graeff, participam o fallecimento de sua querida e inesquecivel filha e irmã BERTINHA, e convidam a assistir á missa de 7° dia que, pelo eterno repouso de sua alma, será rezada amanhã, terça-feira, 8 de junho, ás 9 horas, no altar-mór da egreja de N. S. da Conceição e Boa Morte.

Leonor Aleixo Monteiro Guimarães

(1° anniversario)

Adhemar Lopes e senhora, Waldemar de Oliveira e senhora, Odette Aleixo Monteiro Guimarães, convidam os demais parentes e amigos para assistir á missa em homenagem á memoria de sua querida mãe e sogra, amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Dr. José Jayme de Almeida Pires

(1° ANNIVERSARIO)

Isaura Duarte de Almeida Pires, irmãos, sogra, sobrinhos e cunhados, participam aos seus parentes e pessoas de sua amizade que, pelo repouso eterno da alma de seu estremecido e bonissimo esposo, irmão, genro, tio e cunhado JOSE' JAYME DE ALMEIDA PIRES, farão celebrar missa do primeiro anniversario, terça-feira, 8 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Candelaria e apresentam antecipadamente agradecimentos aos que comparecerem a esse acto de religião.

Ernesto Hermogeneo Dutra

(Despachante da Prefeitura e da Recebedoria do Districto Federal)

Antonio Pereira Dutra, Conceição Horta e familia, capitão de mar e guerra Dr. Octavio Joaquim Tosta da Silva e familia, Octavio H. P. Dutra e familia, Maria Pereira Dutra, viuva, filhos, genro, noras e netos, communicam aos amigos e demais parentes o fallecimento do seu muito saudoso ERNESTO, hontem, domingo, 6 do corrente mez e convidam para acompanharem o enterro hoje, ás cinco horas da tarde, saindo o feretro da rua Pinheiro Guimarães n. 41 (Botafogo) para o cemiterio de S. João Baptista.

A todos agradecem antecipadamente.

Etelvina Severino Camaz

(FALLECIMENTO)

Filhos, nóras, genros e netos participam o fallecimento, ante-hontem, dia 5, de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, cujo enterramento effectuou-se hontem 6, ás 16 1/2 horas, no cemiterio de S. Francisco Xavier.

Pedro Ferreira Pontes

(CORRETOR OFFICIAL)

(30° DIA)

Viuva, filhos, irmãos, cunhados, e sobrinhos, na impossibilidade de agradecerem pessoalmente, vêm expressar, aqui, sua profunda gratidão e convidar para as missas que, no Convento de Santo Antonio, fazem celebrar quarta-feira, 9, ás 9 horas. Funcciona o elevador.

Cecilia Borgerth Ferreira

(7° DIA)

Seus filhos, genros, nóras, irmãos, sobrinhos, netos e demais parentes, agradecem a todos que compareceram ao seu enterro e communicam que será celebrada missa por sua alma, ás 10,30 do dia 8 do corrente, terça-feira, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Mary G. Catta-Pre[...]

Falleceu [...] domingo, em [...] residencia, á [...] da Botafogo, [...] de onde sairá o fe[...] hoje ás 4 horas da [...] de para o cemiterio [...] São João Baptista.

Waldemar Hees

A Administ[ração] e funccionarios [do] Moinho Flumin[ense] S. A. convid[am] os parentes e amigos [...] WALDEMAR HEES, [...] acompanhar o ent[erro] [...]

Maria Anna da C[...] Lucas

[...]

Nilton Dunkles de Figueiredo

[...]

Anna da Silva Rodrigues

[...]

Tarquino Caetano Pinto

[...]

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

12hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 12 HORAS

Com a prôa enganchada no navio brasileiro !

A collisão do "Glaisdale" e do "Alegrete" e os soccorros enviados para o local do sinistro

BUENOS AIRES, 7 — (Havas) — Foi o proprio capitão do navio brasileiro "Alegrete", que se chocou no canal de S. Pedro com o vapor britannico "Glaisdale", quem communicou á Prefeitura Geral Maritima, que o navio inglez tinha afundado, ficando com a prôa enganchada no "Alegrete". Já chegaram junto ao "Alegrete" os rebocadores "Clyde" e "Marsden", que vão tentar livral-o da difficil situação. O "Glaisdale" deslocava 2.262 toneladas e pertencia aos armadores Headlam Shitby. Annuncia-se que tambem o "Alegrete" soffreu avarias de certo vulto.

Um grupo de collaboradores de elite escreve diariamente n'A NOITE matutina interessantes chronicas especiaes.

Para bater na Rio-Petropolis o record mundial!

O monstro prateado de Von Stuck arrojar-se-á na velocidade maxima

Como já informámos, um avião a serviço d'A NOITE, voou sobre a Gavea durante o embate sensacional de hontem. Eis um dos bellos aspectos aero-photographicos do "Trampolim do Diabo", que então colhemos

A excellente impressão que von Stuck e a sua poderosa machina deixaram, hontem, nos milhares de espectadores que estiveram no "Trampolim do Diabo" ainda não se apagou da memoria de todos.

O duello formidavel do famoso "as" allemão com o não menos famoso Pintacuda ampliou, ainda mais a expectativa pelas novas exhibições do corredor germanico e seu possante carro.

Deante, porém, do resultado da mais sensacional de quantas provas se hão travado no "Trampolim do Diabo" a pergunta ficou no ar:

— Tentará, ainda, von Stuck bater, como promettera, os "records" mundiaes do kilometro e da milha lançadas e o nacional da subida da montanha ?

Sabendo da natural ansiedade que a todos domina, A NOITE ouviu von Stuck, que respondeu com a serenidade que não o abandona nunca:

— Não desisti de fazer a tentativa da quebra dos "records" mundiaes da milha e do kilometro lançados e o da subida da montanha. Depende, porém, do Automovel Club a determinação da data em que realisarei a tentativa promettida, concluiu o famoso "as" allemão.

BOATOS VERMELHOS SOBRE PORTUGAL !

A ORIGEM DAS VERSÕES FALSAS A RESPEITO DA SITUAÇÃO EM LISBOA

LISBOA, 6 (Havas) — Os jornaes commentam os boatos espalhados no estrangeiro sobre pretensa revolução em Portugal e acham que se trata de represalias contra a attitude clara e franca do governo portuguez contra o bombardeio dos navios italianos e allemães por aviões do governo de Valencia. Salientam que reina a mais absoluta tranquillidade no paiz inteiro e que a sua estabilidade não soffreu o menor abalo.

O "Diario de Noticias" diz: "As festas commemorativas da revolução nacional de 28 de maio não se poderiam ter realisado com a participação do povo, com tanta alegria e enthusiasmo, se a consciencia publica não tivesse posto completamente de lado toda a preoccupação sobre a estabilidade do regime e da ordem perfeita de toda a vida social de Portugal".

Dina Thereza

Dina Thereza virá ao Brasil

LISBOA, 6 (Havas) — A artista Dina Thereza fará parte da companhia de que é vedetta Beatriz Costa e que partirá brevemente para o Brasil.

CASO DE VIDA OU DE MORTE !

NOVA YORK, 7 (U. P.) — A corrida para salvar a vida do menino Andrew Blakely, de doze annos de edade, que se encontra acamado no Hospital Josberg, em Los Angeles, assumia proporções de um acontecimento nacional, hontem á noite, sendo que a policia de numerosos Estados procurava febrilmente por um typo especial de tampa automatica de lapiseira, semelhante á que, entrando pelo nariz do menino, foi alojar-se-lhe num dos pulmões.

As estações de radio interromperam seus programmas e fizeram um appello aos altos funccionarios da Keystone Auto Pencil Company para que entrassem em contacto com a policia para descreverem a tampinha da lapiseira, e salientando ao mesmo tempo, que era um caso de vida ou morte.

Após uma pesquiza de duas horas e meia, a policia descobriu um lapiseira semelhante numa papelaria, e immediatamente levou-a ao aerodromo de Newark, de onde foi levado para Los Angeles.

Simultaneamente, a menina Jessie Landine, de Beverley Hills em Los Angeles, encontrou uma lapiseira Keystone em sua collecção, e o antigo dono de uma papelaria em Sandimas, Sr. J. V. Detor, tambem achou uma lapiseira identica. Ambos enviaram as lapiseiras para o hospital, pois os medicos, para operarem o menino Blakely, necessitavam de uma peça identica a que se encontra no pulmão do doente, para poderem construir um instrumento especial com que retirar a obstrucção.

Receberam a policia a bala !

BUENOS AIRES, 6 (Havas) — Informam de Santa Fé que uma caravana policial ao fazer uma diligencia numa reunião de elementos extremistas foi recebida á bala. A policia effectuou a prisão de 44 extremistas e apprehendeu copioso material de propaganda subversiva.

TRÔA O VULCÃO!

Calculado em quinhentos o numero de mortos

LONDRES, 7 (Havas) — Communicam de Kokopo (Nova Guiné) que se registaram novas erupções vulcanicas na região de Rabaul. Segundo as primeiras noticias ali recebidas seria de 500 o numero de mortos.

Os jogos olympicos

VARSOVIA, 6 (Associated Press) — Reune-se amanhã nesta capital o Comité Olympico Internacional. Como parte principal da ordem do dia dessa reunião figura a escolha do local em que serão disputados os Jogos Olympicos de inverno, em 1940.

Os delegados serão recebidos amanhã pelo Sr. Rydzsmingly, primeiro minis,rot devendo todo o Gabinete comparecer á sessão de installação do Comité.

NATAL-DAKAR

Amelia Earhart levantou vôo para o salto sobre o Atlantico

PARIS, 7 (U. P.) — Noticias procedentes de Dakar informam que a aviadora americana Amelia Earhart levantou vôo em Natal ás 6 horas e treze minutos da manhã (hora do Meridiano de Greenwitch).

As indemnisações á Nordéste de Minas

Pelo ministro da Viação foi indeferido o pedido formulado pela Companhia Estrada de Ferro Nordeste de Minas que propoz a nomeação de uma commissão arbitral para estudar a indemnisação a que se julga com direito, proveniente da situação em que se encontra a estação Presidente Bueno.

A Viação collaborará na Feira de Amostras

Afim de attender á solicitação da Prefeitura desta capital, o ministro da Viação, em circular dirigida aos departamentos que se acham subordinados á sua secretaria de Estado, determinou que seja examinada a possibilidade de participarem desse certame, dentro dos recursos orçamentarios de que dispõe.

Dirijam-se ao Legislativo

Resolvendo sobre o pedido de N. Barreto e outros funccionarios dos Correios e Telegraphos, que pleitearam a revogação do decreto pelo qual foi supprimido no Ministerio da Viação, o abono de quebras aos empregados das thesourarias e pagadorias, o Sr. Marques dos Reis, titular da pasta da Viação, mandou que os interessados se dirigissem ao Poder Legislativo.

Mundana

Uma artista que surge

O recital de estréa de Nise Poggi Obino, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica reuniu uma assistencia numerosa e elegante. Uma curiosidade grande entre os que ainda não conheciam a joven pianista. Um contentamento maior entre os que já a tinham ouvido e nella vêm uma das interpretes mais interessantes do sul do Brasil.

Nise Obino é uma creança que não teme o grande monstro negro de dentes de marfim. Domina-o e faz delle o que quer. Desde os planos largos e magnificos da "Fuga" da Sonata de Beethoven até a delicadeza subtil e um pouco ironica do Children's Corner" de Debussy o recital de Nise Obino foi um encanto para todos. As flores começavam a encher o palco e multiplicavam-se os applausos. A graciosa recitalista em seu vestido que evocava os tempos romanticos, continuava a colher triumphos sem conta. E no final, depois da sonoridade cheia e dominadora de "Navarra" todos foram abraçar e cumprimentar a pianista que tantas palmas conquistára. Uma artista surge, na constellação brasileira. Uma graciosa artista que tem todo o impeto da mocidade ainda com a ingenuidade da infancia. Em alguns annos ella será grande. E' o que diziam todos os seus amigos e admiradores que a foram applaudir com calor no salão nobre do Instituto.

ARIEL.

ANNIVERSARIOS

Passou hontem o anniversario natalicio do general A. L. Teixeira de Freitas.

—— Festejou hontem seu primeiro anniversario natalicio a encantadora menina Wilma, filha do senhor Oswaldo Pereira da Silveira, funccionario municipal, e de sua esposa, D. Cacilda Pereira da Silveira.

CASAMENTOS

Realisou-se o consorcio da Srta. Aliza Lima Sayão, filha do Dr. Alvaro Lage Sayão e D. Carmen de Oliveira Lima Sayão, com o Sr. Valdo Abreu. O acto civil que teve logar na residencia dos paes da noiva foi presidido pelo juiz Edgard Limoeiro, servindo como padrinhos por parte da noiva o professor Dr. Pedro da Cunha e D. Amanda Lage Sayão e por parte do noivo, Dr. Walfrido Faria e D. Herminia Fiuza Lima. O religioso foi celebrado ás 17 horas, na egreja de S. Sebastião, sendo officiante Frei Jacyntho. Foram padrinhos da noiva, Dr. Celso Santos Cruz e senhora e do noivo, Dr. Benedicto Ultra e senhora. Ambos os actos foram bastante concorridos, tendo os nubentes recebido valiosos mimos.

OS CHÁS DE SANTA THEREZINHA

Foi notavel a concorrencia de hontem ao chá, que, desde 1º do corrente, se vem realisando nos salões do Palace Hotel, promovido por um grupo de senhoras de nossa melhor sociedade, em beneficio da construcção da egreja de Santa Therezinha do Menino Jesus, no Tunnel Novo e do Ambulatorio que lhe ficará annexo.

Amanhã, segunda-feira, não haverá chá, mas, para terça-feira, dia 8, já está marcada nova reunião no mesmo local, sob o patrocinio de distinctas senhoras de nossa sociedade, devendo ser apresentados diversos numeros de musicas e canto.

O chá, como de costume, será servido por distinctas senhoritas.

A Inspectoria de Illuminação vae mudar-se

Ao titular da Fazenda o da Viação transmittiu uma exposição de motivos que acaba de dirigir ao presidente da Republica, justificando a necessidade de abertura de um credito especial na importancia de 85:550$000, destinado á occorrer ás despesas de mudança e installações bem como as de aluguel a partir de Julho e até dezembro do corrente anno, de predio para o qual a mesma repartição se deverá transferir.

Designado para a conferencia de Radio-Communicações

O ministro da Viação communicou á delegação brasileira da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, haver determinado que se apresentasse ao presidente da mesma delegação o official administrativo do seu Ministerio, Waldemar Mera Barroso, que foi nomeado membro da referida delegação.

Cinema

"Heróes do mar" — Classe "B"

Victor Mac Laglen é um artista que tem o seu publico. E o publico que vê os seus films vae ao cinema porque quer ver Mac Laglen, gosta de sua figura athletica, dos seus modos rudes, do seu geito de gigante de feira. Nos seus films ha sempre rivalidades, murro a valer, lutas dessas que arrebatam botequins inteiros. São films sportivos, films dynamicos por excellencia. De quando em quando, Mac Laglen afivella á cara a mascara de grande actor dramatico. E então é o actor de "Beau Geste", de "O delator", de "A patrulha perdida". Mas o seu verdadeiro elemento é o dos films agitados, com pancadaria de criar bicho...

Ninguem póde acreditar que o "smart" Edmundo Lowe possa fazer frente a Victor Mac Laglen. A Fox sempre errou nas suas combinações, mas a RKO Radio, escolhendo parceiro para Mac Laglen, deu-lhe um rival "dobrado", taurino, athletico, de sorte que as lutas entre ambos são convincentes. Em "Heróes do mar", Preston Foster é o seu adversario. Disso resultou um bom film de aventuras, com muita emoção, muita graça, muita pancada, e uma das scenas de naufragio mais bem feitas do cinema.

Ida Lupino, Margot Graghum e Donald Wood são os coadjuvantes. O film quasi não tem argumento. Mas tem muita acção e os membros do Club Amigos de Victor Mac Laglen deliberarão com as suas lutas. Mas, se vocês são pelo cinema intellectual, esperem a filmagem da proxima peça de Maxwell Anderson. — R.

Os films de hoje

PLAZA — "Quando o diabo quiz", da Warner, com Beverly Roberts, George Brent e Robert Barratt.

METRO — "Do amor ninguem foge", da Metro, com Joan Crawford, Clark Gable e Franchot Tone.

PALACIO THEATRO — "A donzella de Salem", da Paramount, com Claudette Colbert, Fred Mac Murray e Bonita Granville.

ODEON — "Olhos negros", da Internacional, com Harry Baur e Simone Simon.

IMPERIO — "A avenida dos milhões", da Fox, com Alice Faye, Dick Powell e Madeleine Carroll.

GLORIA — "Servas de Deus" (documentario religioso), da United, mostrando a vida num convento de freiras.

PATHE' PALACE — "Casado com minha noiva", da Metro, com Spencer Tracy, William Powell, Myrna Loy e Jean Harlow.

BROADWAY — "Sublime obsessão", da Universal, com Irene Dunne e Robert Taylor.

REX — "Heroes do mar", da RKO Radio, com Preston Foster, Victor Mac Laglen e Ida Lupino.

ALHAMBRA — "Kermesse heroica", da Tobis, com Françoise Rosay e Jean Murat.

O "Mez da Saudade", em Coelho Netto

Seu proximo encerramento com uma homenagem á NOITE

Encerrando, a 13 do corrente mez, as interessantissimas festas do "Mez da Saudade", de que foi promotora, a União Progressista Coelho Netto, com séde á travessa da Estação, 3, E. F. Rio d'Ouro, realisará a solennidade da coroação da "Rainha", das "Princezas" e "Princezinhas" de Coelho Netto, a populosa localidade, cuja prosperidade muito deve á esforçada agremiação presidida pelo Sr. Virgilio Brito.

A cerimonia terá a presidil-a a "Rainha da Primavera". Essas festas de encerramento serão precedidas de carinhosa homenagem A NOITE, segundo gentilissima resolução tomada pela directoria da União Progressista Coelho Netto.

QUEM PERDEU ?

Acha-se na portaria deste jornal, uma carteira de identidade do Estado de São Paulo, pertencente ao Sr. Ennio Botelho Perrone, encontrada no Cáes do Porto pelo encarregado do turismo do Casino de Copacabana, o Sr. Humberto Côrtes Real, no dia 5 do mez corrente.

O material não póde ser vendido

O ministro da Viação deixou de attender, em face da vigente legislação, á proposta feita por Richard Cooper para a compra de até 15.000 toneladas de trilhos usados que o mesmo desejava para exportar.

Theatro

A nova peça da Companhia Procopio

Procopio está com peça nova no cartaz. E' uma comedia divertidissima, "Paulo e Virginia", em que Procopio tem um bello trabalho. No espectaculo tomam parte, ainda, Mario Salaberry, Eglé Bueno, Norma Geraldy, Hortencia Santos, Modesto de Souza. Ao lado de Procopio, Hortencia e Modesto têm em "Paulo e Virginia" uma actuação bem destacada.

"Uma loura oxygenada" no Rival

Prosegue no Rival a temporada da Companhia Jayme Costa. Além de Jayme tomam parte na representação de "Uma loura oxygenada", a peça de Pongetti alli em scena, Lú Marival, Lygia Sarmento, Rodolpho Meyer, Custodio Mesquita, Ferreira Maia e outros.

"A Mascotte do Morro" no Recreio

Mais uma vez teremos hoje no Recreio "A Mascote do Morro". E' a burleta de Freire Junior que todo o Rio tem ido vêr para apreciar a graça e o encanto de Isa Rodrigues, a Shirley Temple brasileira. Eva Tudor, Margot Louro, Itala Ferreira, Oscarito, Henrique Chaves, Armando Nascimento e outros apparecem nos principaes papeis.

Os espectaculos de hoje

REGINA — "Paulo e Virginia", comedia. A's 20 e ás 22 horas.
REPUBLICA — "A Sombra", ás 20 horas; "O Senhor roubado", ás 22 horas.
RECREIO — "A Mascotte do Morro".
CARLOS GOMES — "Batendo Papo", revista. A's 20 e ás 22 horas.
RIVAL — "Uma loura oxygenada", peça de Henrique Pongetti. A's 20 3|4.
OLYMPIA — "Caipiradas", ás 16,20 e 22 horas.

CIDADE do RIO de JANEIRO

1.º - CARLO PINTACUDA

2.º - HANS STUCK

3.º - ANTONIO BRIVIO

COM OLEO LUBRIFICANTE

AEROSHELL

Agir por conta propria em caso de aggressão!

Reservas formuladas pela Italia á proposta britannica

LONDRES, 6 (Havas) — A Agencia Reuter informa, de accordo com as noticias procedentes de Roma, que as resalvas do governo italiano ao terceiro ponto das suggestões britannicas sobre as garantias de segurança das frotas de contrôle nas aguas de Hespanha sejam relativas á insufficiencia da medida de consulta entre as diversas esquadras. Segundo o pensamento de Roma cada frota deveria ser autorisada a tomar medidas immediatas em caso de aggressão.

HOJE

LANCE por LANCE

PHASE por PHASE

O MAIS SENSACIONAL DOCUMENTARIO PHOTOGRAPHICO DO

Circuito da Gavea

NO NUMERO DA

«A NOITE Illustrada»

DE

HOJE

40 PAGINAS

por 400 réis

EM TODOS OS PONTOS DE JORNAES.

O PROF. RENATO DE SOUZA LOPES attesta:

"SEMPRE O ACONSELHO com a maior confiança..."

DORME MAL? NÃO TEM APPETITE?

Renove-se, enriquecendo seu sangue!

ESTA' exgottado pelo excesso de trabalho? Perdeu o appetite? Dorme mal? Aborrece-se facilmente? Tudo isso pode ser motivado pelo enfraquecimento do seu sangue. Seu sangue está pobre, *desnutrido*. Tome um fortificante de effeitos comprovados pelos grandes medicos, como o Vinho Reconstituinte Silva Araujo, composto de Quina, Phosphoro, Calcio e Extracto de Carne. E' um tonico de acção rapida para levantar as forças e enriquecer o sangue *desnutrido*.

Ha 50 annos os medicos elogiam a acção deste tonico energico. Aproveite este testemunho do Prof. Renato de Souza Lopes: "O Vinho Reconstituinte Silva Araujo é uma tradição na Therapeutica Brasileira, até hoje, com justiça, acatada. Tal o motivo porque sempre o aconselho com a maior confiança".

A 1001 BOLSAS

Fabrica de carteiras para senhoras mais conhecida no Brasil. Tem sempre expostas nas suas vitrines milhares de BOLSAS dos ultimos modelos, a preços incompetiveis e a unic. que tem verdadeiramente sua officina junto com a loja; especialista em encommendas e concertos e tinge sapatos bolsas, luvas, em qualquer côr, serviço garantido. Tel 22-4985 — Rua Carioca 40-loja. NÃO CONFUNDIR — E' no 40

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE

Affecções sexuaes masculinas venereas e não venereas. Tratamento da

IMPOTENCIA EM MOÇO.

RUA DO ROSARIO, 172. De 1 ás 6

RHEUMATISMO...

E' O FIM DE TODO AQUELLE QUE NÃO CUIDA DE SEU SANGUE IMPURO

ESSENCIA PASSOS

E' ACONSELHADA PELOS GRANDES MESTRES DA MEDICINA COMO o MAIOR

DEPURATIVO PARA O SANGUE

DISTRIBUIDORES: DROGARIAS BRASILEIRAS

VERDADES CARIOCAS

VEJAM SÓ!!...

Artigo	Preço
Manteaux de cachá fantasia, todo forrado, modelo chic	24$000
Manteaux de cachá, de lã modelo Siberia	28$500
Manteaux de cachá, pura lã franceza, modelo extra. . . .	39$500
Manteaux de Drap, paulista, obra de primeira, côres lisas	48$500
Manteaux de lã velludo, artigo optimo todo forrado, modelos variados. . . .	68$500
Manteaux pura lã franceza, modelos de alfaiate, optimo forro e bella confecção, reclame. . .	100$000
Manteaux de seda, artigo de muito luxo, modelos parisienses desde.	165$000

N. B. — A Nobreza executa qualquer modelo, sem alteração de preço, numa vez que V. Ex. não agrade dos 500 manteaux que tem promptos em stock

95 — URUGUAYANA — 95

NADA E' PEOR DO QUE

A prisão de ventre

PRODUZ O CANSAÇO, EMBRUTECE, TORNA O INDIVIDUO PREGUIÇOSO, COLERICO E GLUTÃO

AS PILULAS DO ABBADE MOSS

COM ACÇÃO DIRECTA SOBRE O Estomago — Figado — Intestinos

EVITAM DE UM MODO ABSOLUTO, A PRISÃO DE VENTRE

DE SOTO

PLYMOUTH

Modelos 1937

(Em exposição)

DINO & CIA.

AV. NILO PEÇANHA - 149. TEL. 42-2326

(Edificio Castello)

Falleceu o ex-governador Manoel Dantas

BELLO HORIZONTE, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — Falleceu nesta capital o Sr. Manoel Corrêa Dantas, ex-governador de Sergipe, deposto pela revolução de 1930.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Comparecimento de um sub-tenente ao 2º R. I.

Está sendo chamado pelo commando do 2º Regimento de Infantaria, afim de tratar de assumptos de seu interesse, o sub-tenente Edgard Alves de Castro que se encontra em gozo de licença para tratamento de saude.

...LARINO EM DAKAR, COPEIRO EM SANTOS...

...de andará, agora, Adolpho Marcellino?

...HIA, 7 (Serviço especial d'A ...TE, por via aerea) — Quando visi...n o vapor francez "Campana", ...o do sul e com destino ao Havre, ...utoridades da Policia Maritima ...m scientificadas da fuga de bordo, ...occasião da partida do Rio, de um ...destino, que, por ser clandestino, ...a sido transportado do vapor "Al...", ainda no Rio de Janeiro. Tendo ...fugitivo deixado em mãos do com...ario de bordo o seu passaporte e ...ls documentos, ficou sabendo ...r-se do cidadão portuguez Adol... Marcellino, de cor preta e natu...de uma colonia de Africa, que, no ...ço deste anno, exercera a pro...ão de "danser" em Dakar(e, em ..., estivera empregado como copei...na Beneficencia Portugueza de ...os, em São Paulo.

...commissario do "Campana" pen...que Marcellino tentou a fuga, jo...do-se ao mar, alcançando a terra ...e as maiores difficuldades. De ...lquer modo, o dansarino e ex...ito, que deveria regressar a Dakar, ...e penetrou clandestinamente no ...sina", com destino incerto, acha-se ...mente no Brasil, tendo a Policia ...tima notificado esse facto, hon...mesmo, aos seus collegas cariocas, ...a os devidos fins.

O primeiro dia em Wascherlemburg

Eduardo e Wally não têm mãos a medir com as felicitações de todo o mundo

VIENNA, 6 (Havas) — Os duques de Windsor passaram parte do primeiro dia da sua estada em Wascherlemburg em longa excursão de reconhecimento e em uma caçada numa propriedade do conde de Munster. No decorrer do dia chegou a Wascherlemburg um numero incalculavel de telegrammas de felicitações de todos os Continentes. Na residencia ducal foi installada uma linha telephonica especial.

Mecanicos e Chauffeurs

Para lavagem das mãos sujas de graxas — LAVOLINA.

Saiu para comprar leite e não voltou

Selma Bernardes Ferreira, preta, de 11 annos, tendo na manhã do dia 31 do mez findo saido a buscar leite para sua familia, inexplicavelmente não mais voltou á casa.

Seu pae, Eugenio B. Ferreira, esteve em nossa redacção e muito afflicto vem appellar para o arguto "carioca-reporter" afim de encontrar sua filha. Elle, que reside com sua familia á rua Fortaleza n. 53, Circular da Penha, pede que qualquer informação seja para ali dirigida.

Emigram, famintos, do sertão pernambucano

QUIPAPA' (Pernambuco) — Serviço especial d'A NOITE) — Por motivo da crise economica, alta dos generos alimenticios e adversidade climaterica, as populações camponezas emigram para São Paulo. Diariamente seguem levas de famintos para Recife, onde aguardam a opportunidade para o embarque com destino áquelle Estado.

A Torre de Belem e Alfaiataria do Povo

O mais completo sortimento de Artigos para homem

Já tem em stock todos os artigos para inverno — Capas e sobretudos — Camisas, cuécas e meias de pura lã — Roupas feitas e sob-medida — Casemiras nacionaes e estrangeiras.

— Visitem as nossas exposições —

24 - LARGO DA CARIOCA - 24

Noticias do Rio Grande do Norte

NATAL, 5 (Serviço especial d'A NOITE) — O Governo do Estado entregou á Commissão de Saneamento a importancia de mil contos, para attender ao pagamento de contas atrazadas de material adquirido para a rêde de abastecimento d'agua.

—— Commemorando o dia do Soldado, houve festividades promovidas pela Força Publica Militar, constando de desfile pelas ruas principaes da cidade, Paschoa dos Militares e á noite retreta pela banda de musica da mesma corporação.

—— O Tiro de Guerra 18, commemorando o seu 29º anniversario, precisamente no Dia do Soldado, realisará grandes festejos, constando de sessões civicas e uma partida de basketball. O tiro 18 foi fundado pelo fallecido general João Augusto, com a collaboração do Dr. Moysés Soares.

—— Abertura da temporada official de football, de 1937 — O Torneio Inicio reuniu no campo da A. R. A. o ABC, America, Santa Cruz, Alecrim e Paysandu', cinco clubs que disputarão o titulo de Campeão.

VIAS URINARIAS

...BRANDINO CORRÊA - Assembléa ...sob. Das 7 ás 8 e das 14 ás 18 hs.

TRIGO ROXO MATA RATOS

CALVICIE, QUEDA DE CABELLO, CASPA?

LOÇÃO BELEM

A MAIOR DESCOBERTA DO SECULO XX

A importação de lãs estrangeiras

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O presidente Getulio Vargas respondeu ao telegramma da Federação Rural a respeito do pedido dos industriaes paulistas, referente á importação de lãs estrangeiras. Declara o chefe da nação em seu despacho que tomou na devida consideração o assumpto e fará todo o possivel para evitar prejuizos á ovinocultura rio-grandense.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Vetados na Inglaterra os films do casamento dos duques de Windsor

LONDRES, 6 (Havas) — E quasi certo que os films do casamento do duque de Windsor não serão exhibidos na Grã-Bretanha. Embora não tenham ordem em contrario, parece, com effeito, que a maioria dos distribuidores de films se absterá de fornecer essas fitas.

Bebeu veneno e morreu

Na praça Serzedello Corrêa, uma desconhecida de côr preta, com 25 annos de edade, presumiveis, ingeriu grande quantidade de lysol, tendo sido removida para a Assistencia Municipal, onde veiu a fallecer momentos após.

A policia foi avisada do facto

Centro Beneficente e pró Melhoramentos da Penha

Transcorrendo, a 7 do corrente, o 12° anniversario da fundação desse Centro, será essa data commemorada em sessão solenne que, com a antecipação de um dia, para aproveitamento do domingo, se realisará no proximo dia 6, ás 17 horas.

Na mesma occasião se verificará a posse da nova Administração eleita para o biennio 1937-1939, assim constituida:

Directoria — Presidente, Americo Lopes Vieira; vice-presidente, Homero José Lobo; 1° secretario, Hamilton Neiva; 2° secretario, Alvaro Carlos da Cruz; 1° thesoureiro, Manoel Salgueiro; 2° thesoureiro, Antenor Fulche; procurador, José Ribeiro Lage; bibliothecario, João P. Silva Lourenço.

Commissão Fiscal — José Francisco Lobo, Carmelio Augusto França, Olympio Gomes de Almeida.

NO HOSPITAL CENTRAL DO EXERCITO

A reunião dos clinicos

Realisou-se a 3ª sessão da reunião dos clinicos, sob a presidencia do coronel Dr. Acylino de Lima, servindo de secretario o Dr. Ernestino de Oliveira.

Depois de lida foi approvada a acta da sessão anterior.

O Dr. Generoso de Oliveira Ponce apresentou dois doentes portadores de aneurisma da aorta abdominal. Apesar da raridade desse typo de aneurisma refere que encontrou em sua enfermaria até o presente quatro casos. Um dos casos presentes, como o diagnostico exigisse mais esclarecimentos, soffreu uma laparatomia exploradora. Depois dessa intervenção as dôres do paciente cessaram por completo. Teceu ainda commentarios interessantes sobre o assumpto. Commentaram o trabalho do Dr. Ponce os Drs. Ubirajara da Rocha, Goulart Bueno, Guilherme Hautz, José Fadigas, Ernestino de Oliveira, Gabriel Duarte Ribeiro, Octavio Salema. O Dr. Acylino de Lima, referiu que mesmo a despeito da apparente raridade desses aneurismas, aqui no meio militar o Dr. Augusto Marques Torres fez a sua these sobre seis casos de aneurismas da aorta abdominal.

O Dr. Luiz Cesar de Andrade apresentou dois doentes com placas mucosas na bocca e faringe em consequencia de um tratamento antiluetico, insufficientemente feito fóra do Hospital. Commentaram esse trabalho os Drs. Goulart Bueno, Jurandyr Manfredini, Ubirajara da Rocha, Gabriel Duarte, Octavio Salema, Gerardo Majella Bijos. A esses commentarios o Dr. Luiz Cesar de Andrade respondeu de maneira satisfatoria. O Dr. Acylino de Lima encerrou a discussão suspendendo em seguida a sessão a que compareceram todos os medicos, pharmaceuticos e dentistas que servem no H. C. E., além de medicos civis e estudantes de medicina.

Vão ao Prata os doutorandos gaúchos

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Uma turma de 17 doutorandos, chefiada pelo professor Elyseu Paglioli, excursionará a Montevidéo e Buenos Aires, em missão de estudos.

A Radio Universo não funccionará

De accordo com o parecer da Commissão Technica de Radio, o ministro Marques dos Reis negou permissão á Sociedade Radio Universo para estabelecer uma estação radio-diffusora na cidade de Araguary, Minas Geraes.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leituras

CULTO CATHOLICO

APOSTOLADO DA ORAÇÃO

[illegible] intenção geral do corrente mez, [illegible] ao Coração de Jesus, é para que seja introduzido o culto ao SS. [illegible] de Jesus nas vastissimas regiões da Russia" e a missionaria "para a verdade christã ser reconhecida [illegible] mahometanos, por meio das [illegible] de caridade e das escolas".

[illegible] intenções são sobremodo recommendadas aos associados do Apostolado, maxime durante junho fluente.

AS LADAINHAS DO SAGRADO CORAÇÃO

[illegible] sendo entoadas, nos varios templos catholicos, as litanias do Coração [illegible] Jesus, seguidas de benção solenne [illegible] Santissimo Sacramento.

[illegible] egreja de Nossa Senhora do Parto, [illegible] rua Rodrigo Silva, as litanias são [illegible] horas, nos dias uteis e, aos domingos, ás 8 1|2 horas.

A ASSOCIAÇÃO DA ADORAÇÃO CONTINUA A JESUS SACRAMENTADO

[illegible] adorador deverá observar as preceitos abaixo, sobremodo recommendados:

1.º Indicar ao zelador os Sacrarios [illegible] que deseja fazer adoração.

[illegible] Ir á missa das segundas quintas-feiras, ás 8 horas e á reunião, em seguida [illegible] haverá pratica sobre a Eucharistia. (Indulgencia de sete annos [illegible] que assistir a essa missa e [illegible]).

[illegible] Considerar como flores mysticas [illegible] os actos de paciencia, de humildade, [illegible] de conformidade, etc., que praticar cada dia e com elles ornar o seu [illegible].

[illegible] Angariar novos adoradores.

[illegible] Mandar a contribuição em dinheiro, que puder, ao zelador ou entregar na reunião para custear as despesas desta Associação.

[illegible] Avisar ao zelador mudando de residencia.

[illegible] Ir buscar impressos para distribuição gratuita á rua Rodrigo Silva, 3, [illegible] "Voz do Sacrario".

[illegible] Comprar livros de propaganda, [illegible] editados por esta Associação á rua Rodrigo Silva, 3.

[illegible] Comparecer á missa para receber [illegible] distinctivo.

Para constar a presença do associado, pede-se o favor de entregar [illegible] reunião.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

Iam assistir as corridas da Gavea

O caminhão tombou e todos ficaram feridos

No auto-caminhão cujo numero a policia não soube, dirigido por seu proprietario, Jeronymo Vasquim, branco, de 34 annos, solteiro, brasileiro, morador na Estrada da Gavea n. 1604, viajavam, na manhã de hontem, João Misael da Silva, de 24 annos, morador á rua Candido Benicio 1167; Eduardo Cassini, branco, 24 annos, casado, operario, morador á rua D. Luiza n. 1, casa V; Mauricio Kenger, branco, de 26 annos, solteiro, operario, residente á rua Panamá, 78; Guilherme Kunger, branco, 28 annos, solteiro, operario; Euclydes Ferreira Duarte, preto, 26 annos, solteiro, morador á rua Visconde de Itaúna, 23, e Waldemar Gomes Pereira, portuguez, solteiro, operario, de 28 annos, morador á rua Juracy, 50, na Penha.

Quando o vehiculo, que se destinava á pista da Gavea, passava proximo do predio n. 1610, não se sabe bem como, tombou, ficando feridos todos os seus passageiros.

Com escoriações pelo corpo, receberam no Hospital Miguel Couto os soccorros de que careciam.

A motocycleta bateu no automovel

Duas pessoas gravemente feridas

O desastre em apreço occorreu justamente na occasião em que era apagada a illuminação da cidade. E foi em virtude da falta de luz que o motorista da motocycleta não reparou que bem proximo estava parado um automovel. Isto, na avenida Epitacio Pessôa. Batendo violentamente de encontro ao automovel, tanto esse vehiculo como o outro ficaram bastante avariados.

Lamentavel, porém, foi a sorte dos passageiros da motocycleta, pois, todos soffreram ferimentos, estando em estado grave dois delles.

Franck Schasser, branco, de 20 annos, solteiro, residente á rua Bulhões de Carvalho n. 103, teve fracturada a perna esquerda, ao passo que Waldemar Hees, de 18 annos, tambem solteiro, soffreu fractura do craneo, além de outros ferimentos pelo corpo.

Gert Boebicher, de 21 annos, solteiro, morador á rua Moura Britto n. 41, tendo ficado com escoriações ligeiras, recolheu-se á sua moradia, depois de, com os dois companheiros, haver sido soccorrido no Hospital Miguel Couto.

Waldemar Hees, não resistindo a gravidade dos ferimentos recebidos, veiu a fallecer, á tarde, hontem mesmo, no Hospital Miguel Couto, tendo o cadaver sido removido para o necroterio do Instituto Medico Legal.

Depuzeram o prefeito!

Porque se recusou a cumprir uma lei da Camara Municipal baixando impostos

JUNDIAHY, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O prefeito Thomaz Pivetta recusou-se a cumprir uma lei promulgada pela Camara Municipal, a qual diminuia os impostos. Esta, então, em agitadissima sessão de hontem, cassou o candato do prefeito, por 9 votos contra dois, sob acclamações do povo, que se comprimia no local, acompanhando os debates

E' expressivo o facto de ter sido a cassação apoiada pelas bancadas governista, perrepista e integralista.

O prefeito interporá recurso contra o acto da Assembléa Legislativa, o qual tem effeito suspensivo

Victima de seu proprio sonho de maniaco...

RECIFE, Junho (Serviço especial d'A NOITE) — "Leleu" não chegou a ser, propriamente, uma figura popular, em todo o Recife. Era-o, todavia, nos populosos arrabaldes de Capunga e Magdalena, onde, porque a sua mania chamasse a attenção geral, todos o viam com certa piedade, mesclada de sympathia e indulgencia.

Chamava-se elle Diego do Brasil, mas, ninguem o conheceu nunca senão por "Leleu". "Leleu", tão só, um nomezinho curto como o seu destino anonymo, rudemente cortado, em tragicas circunstancias, na sua pequenez e na sua mesmice.

Simples e espirituoso, a reflectir, no rosto flaccido, a marcha lenta dos annos e os estigmas do alcoolismo, "Leleu" nunca incommodou ninguem, porque lhe subissem á cabeça as bebidas baratas ingeridas pelas tavernas modestas de seus arrabaldes. Mal começava a sentir-se "tocado", acudia-lhe a mania: e era correr, incontinenti, mettido num velho fardamento inexpressivo, para os Quatro Cantos, na Capunga, onde se cruzam as ruas Joaquim Nabuco e Pernambucanas, para cumprir o seu fadario de inspector de vehiculos... que não o era...

Os seus gestos, determinados pela inconsciencia da embriaguez, não perdiam certo ar de autoridade, de precisão. Conta-se, mesmo, que, em mais de uma occasião, as suas bruscas indicações chegaram a evitar collisões entre vehiculos, que bem poderiam ter tido funestas consequencias. Nesses momentos, "Leleu" já não era o philosopho amavel da rua, folgazão e jovial. Fazia-se energico e compenetrado, perdido no seu sonho humilde, braços alongando-se para aqui, para ali, synthetico, rispido, autoritario...

— Passe!
— Entre!
— Siga!
— Espere!

Faz uma semana, apenas, que esse realisador anonymo de seu proprio ideal viu o quanto era elle fallho e inutil. Um automovel, em disparada, não quiz obedecer ao signal do pobre maniaco, para quem toda a gloria da vida estaria na vaidade de poder orientar o trafego publico, de fazer cessar, a um simples aceno, a febre de velocidade das ruas tumultuarias, de mandar parar, com um gesto, apenas, todos os carros que passavam, indifferentes á sua pobreza e á sua desgraça... Revoltado ante aquella transgressão, "Leleu" quiz fazer-se obedecer. Quiz impôr a sua autoridade. E, como um louco, ao ver ruir, de subito, todo o edificio do seu sonho de muitos annos, jogou o pobre corpo fragil, alquebrado pelas privações e pelo alcool, deante do carro transgressor... A scena foi rapida, fulminante. Estava escripto, nas immutaveis linhas do destino, que sob um automovel morreria aquelle que na vida tivera, apenas, a vã cobiça de ser o senhor do trafego, de fazer parar ou correr os automoveis, de dominar, com os seus acenos, o delirio de velocidade dos homens que não andam a pé...

Essa a historia do pobre maniaco, que repousa, desde hontem, no cemiterio de Santo Amaro. Diogo do Brasil. Não, "Leleu", apenas "Leleu". Um nome curto como o seu destino, onde não caberia um sonho tão grande.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Grave ameaça á economia riograndense

Devido á precaridade dos serviços portuarios

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Diz a "Folha da Tarde", que paira grave ameaça sobre a economia riograndense em virtude da situação cada vez mais precaria dos serviços portuarios do Estado. Occupa-se da concorrencia que o porto do Rio Grande faz ao de Montevidéo, dizendo que isso é de lamentar, pois que o grande porto daqui se encontra, assim, em quasi abandono. Conclue affirmando que o contrato firmado entre este Estado e a União está sendo desrespeitado, sendo todo o material de pessima situação.

Rumo á terra natal

Vinte e oito extremistas expulsos do nosso paiz

O "Alsina" passou hontem pelo porto, conduzindo para Marselha vinte e oito communistas, inclusive duas mulheres. Trata-se de elementos que vinham agindo no Estado de São Paulo e que a policia julgou por bem deportar para o paiz de origem. São todos hespanhoes, excepção feita de Ida Chaganaite, que é lituaniana.

O procedimento das autoridades paulistas, mandando estes individuos para Marselha, em vez de Vigo, na Hespanha, é motivado por um pedido do consul deste paiz.

Uma grande caravana de investigadores fez o desembarque dos extremistas, ainda quando o navio se achava ao largo conduzindo-os á Policia Central.

São os seguintes os deportados:

Rodriguez Valdez Fuentes, Francisco Canulo Lopez, José Martinez Gimenez, Diego Gimenez Alfonso, Higino Alonso Delgado, Manuel Gonzalez Bajo, Diego Perez Perez, Julia Garcia Garcia, Antonio Marquez Rodriguez, Finez Perez Valverde, Avelino Fernandez, Ida Chajanaite, Eugenio Alonso, Antonio Herrera Esteban, Diego Herrera Carasco, José Moreno Sanchez, José Maria Cemente, Thesnon Manuel Mas, Herrera Guzman Soler Soler, Francisco Calmaxtra Gardo, José Iglazas Iglezas, Juan Lopez Soarez, Bernardino Martinez Perez, Pedro Higuerra Rodriguez, Antonio Almedina Almedina, Antonio Garcia Rodriguez, Manuel Gonzalez Olivarez e Luiz Perez Hermandez.

Jazidas de linhito na Ethiopia

Trata-se de excellente combustivel

ROMA, 7 (Havas) — Communicam de Addis Abeba que foram descobertas duas jazidas de linhito no valle de Omo, provincia de Galla Sidamo.

A primeira jazida occupa uma área de cerca de um kilometro de extensão por 400 metros de largura. A segunda tem approximadamente a mesma extensão.

A analyse das primeiras amostras mostra que se trata de excellente combustivel.

Perdeu-se

Carteiras de identidade, de chauffeur com duas licenças de caminhões ns. 3001 e 3824. Entregar ou telephonar, por favor: garage Internacional, rua Frei Caneca, 161. Telephone 22-7498.

Os contrabandos no Sul

Ameaçado de morte, o inspector Tupy Caldas pediu garantias ao presidente da Republica

LIVRAMENTO, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Como resultado das diligencias a que vem procedendo com o auxilio de forças do Exercito, o inspector Tupy Caldas apprehendeu até agora cinco mil saccas de assucar, quatrocentos e quarenta toneis de gazolina, cem peças de seda e varias outras mercadorias, tudo de procedencia estrangeira.

Em virtude de sua acção de combate ao contrabando, o inspector tem recebido ameaças de morte, extensivas tambem a pessoas de sua familia. Deante da gravidade do facto, a Associação Commercial hypothecou solidariedade ao inspector, mandando visital-o por uma commissão de tres membros.

O Sr. Tupy Caldas dirigiu ao presidente da Republica um telegramma solicitando garantias.

Rompeu com o integralismo o deputado Jeová [illegible]

FORTALEZA, 6 (Havas) — [illegible] "O Povo" noticia que o deputado [illegible] Motta rompeu com o [illegible] integralista. A proposito [illegible] visitou o deputado estadual [illegible] Jára Indio do Ceará, chefe provincial, que declarou ser verdadeira a noticia do rompimento, tendo tido conhecimento della, ha dois dias, quando da chegada a esta capital de um companheiro, vindo do sul. Accrescentou o entrevistado que ignorava os motivos do rompimento, esperando detalhes afim de poder tomar as providencias cabiveis no caso.

Tombaram os reboques

Ficaram feridos onze soldados

Cerca das quatro horas, occorreu, na rua Doze de Maio, esquina de Santos Dumont, um desastre de bonde, em consequencia do qual nada menos de onze pessoas tiveram necessidade dos soccorros do Hospital Miguel Couto, na Gavea.

O bonde especial n. 516, dirigido pelo motorneiro Antonio de Almeida, regulamento n. 5.183, puxando dois reboques, conduzia, além de numerosos passageiros, muitas praças do Exercito que iam collaborar no policiamento da pista da Gavea. A chave existente na mencionada esquina estava fechada, com o que, entretanto, não contava o motorneiro. O carro motor avançou, virando os reboques, um dos quaes bateu contra um muro ali existente, derrubando-o.

Soffreram ferimentos diversos, pelo corpo, os soldados Antonio Belford, 21 annos, solteiro, branco; Nelson Breny, 20 annos, solteiro, branco; Herminio Paranhos, 27 annos, solteiro, branco; Oswaldo Maciel, 26 annos, solteiro, branco; Francisco Ferreira Mendes, 20 annos, solteiro, branco; Noel Luiz, 22 annos, solteiro, branco; Emilio da Cunha, 26 annos, solteiro, branco; Mario Pascurito, 26 annos, solteiro, branco; Manoel Fernandes, 21 annos, solteiro, branco; Jocelin Hermogenes da Silva, 23 annos, solteiro, branco.

O tratamento desses soldados será completado no Hospital Central do Exercito, onde os que apresentam ferimentos dignos de melhores attenções, ficarão internados.

A policia local tomou as providencias que lhe cabiam.

Texto e imagem fazem d'"A NOITE Illustrada" a revista leader do Brasil.

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

Redactor-chefe : Carvalho Netto
Director-Gerente : Octavio Lima
ASSIGNATURAS :
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 REIS

A NOITE

EDIÇÃO DAS 9 HORAS

REDACÇÃO: PRAÇA MAUÁ, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4098

FALAM PINTACUDA E VON STUCK

O DUELLO FORMIDAVEL DOS "ASES" QUE DISPUTARAM A VICTORIA NO MAIS RENHIDO DE TODOS OS PRELIOS

Carros de classe para a representação de Portugal e do Brasil no proximo Circuito -- Entrega dos premios -- A capotagem espectacular de Carú -- Esplendida a actuação de Brivio, Vasco Sameiro e Benedicto Lopes -- Um instante tragico -- levado, em vertigem, pelo para-choque, ficou estendido, pouco depois, morto, na pista -- Os feridos em consequencia do accidente com o carro de Carú -- Mais de trezentas mil pessoas na Gavea -- Varios "records" foram batidos

Pintacuda alcança, em linda forma, a victoria — Flagrante tomado no momento exacto em que o grande "ás" attingia o ponto terminal do grande Circuito

A ansiosa expectativa da cidade em torno do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro encontrou a sua plena satisfação no desenvolvimento da sensacional prova automobilistica hontem levada a effeito.

Competição grandiosa pelo numero de carros inscriptos e pela diversidade dos paizes representados, tanto quanto pela difficuldade do percurso, o Circuito da Gavea já constitue uma das maiores attracções da capital brasileira.

Não se limitou o prelio á conquista do primeiro logar, nem á disputa entre as grandes marcas. Carros de condições menos espectaculares, tornaram-se, nas mãos de alguns volantes, porfiados concorrentes ás melhores collocações. Mais de uma vez se provou que o interesse das lutas desse genero não reside apenas na excellencia dos motores e no perfeito equilibrio dos carros, mas tambem, e ás vezes principalmente, na educação sportiva e no enthusiasmo que transfigura ainda mesmo aquelles que, a principio, a preferencia do publico não logra distinguir.

O duello sensacional entre Von Stuck e Pintacuda foi, sem duvida, o aspecto mais empolgante do certame, sem esquecer a magnifica actuação de Benedicto Lopes na sua renhida porfia com Vasco Sameiro, pela conquista do quarto logar, e de Brivio que tendo parado tres vezes, conseguiu collocar-se brilhantemente em terceiro logar, realisando optima corrida.

O aspecto geral da corrida e os seus expressivos resultados technicos

Não ha duvida que o "Circuito" hontem realisado não foi presenciado por maior numero de enthusiastas que o de 36. Varios factores hão de ter influindo para que a affluencia, embora acima de qualquer outra competição em nosso paiz, não ultrapassasse hontem os "records" do "Circuito" anterior.

Pelo lado technico o V Grande Premio foi alem de toda a espectativa. Como informamos noutro local, oito vezes foi batido o "record" de Irineu Corrêa, que desde 1934 era o melhor da prova.

Os oito carros que entraram nos primeiros logares, são todos, carros de classe, alguns verdadeiramente admiraveis.

No palanque presidencial

O Automovel Club do Brasil fez construir um palanque majestoso onde recebeu o presidente da Republica e altas autoridades.

O presidente Getulio Vargas chegou ás 0.02 horas, precisamente, pelo lado da Gavea, sendo recebido pelo Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club, Dr. Pavina Cavalcante, secretario; commandante João Peixoto, da commissão esportiva, entre outros dirigentes do A. C. B.

Já se encontravam naquelle local, de onde assistiram tambem a corrida, o Sr. Arthur Costa, ministro da Fazenda, o interventor no Districto Federal, conego Olympio de Mello, general Waldomiro Lima, general Francisco José Pinto, chefe da Casa Militar da presidencia da Republica, o secretario do Interior do Districto Federal, Sr. Mario Piragibe, o director do Departamento de Diffusão Cultural, Sr. Lourival Fontes; o director do Departamento de Turismo, Sr. Ataliba Wolf, entre innumeras outras pessoas da sociedade carioca.

Antes da partida — Coppoli, o madrugador

Ainda não eram sete horas, quando chegou o primeiro concorrente ao local de saida.

Este madrugador, só se pode assim dizer, foi Coppoli. O veterano do Circuito e vencedor do anno passado estava algo nervoso.

Instado pela reportagem, declarou que iria fazer a mesma carreira de 1936, adeantando que, apesar de velha, a sua Bugatti estava em optimas condições.

A seguir apparecem Luiz Tavares de Moraes, Roberto Jung, Nascimento Junior, Joaquim Sant'Anna e José Santiago.

Von Stuck de guarda-chuva

A chuva parecia augmentar e a largada continuava a tardar. Os corredores nos seus logares, desabrigados, iam ficando encharcados.

Um dos mecanicos de Von Stuck accorreu com um guarda-chuva protegendo o "as" allemão. Os motores estavam promptos para a saida. Von Stuck, fleugmaticamente, sorrindo só abandonou o guarda-chuva, no ultimo instante. Isso mostra as precauções da sua equipagem que não se esqueceu nem do guarda-chuva.

Pintacuda estava certo do triumpho

Ouviramos, fazia instantes de Pintacuda, a declaração categorica de que venceria.

Approximámo-nos de Brivio, o n. 1 da equipe italiana.

— A chuva não vae prejudical-o muito? — perguntámos?

— Não, retrucou de prompto. Meu carro está bom e eu ganharei.

Os ultimos serão os primeiros...

Pintacuda foi o ultimo volante a chegar no ponto de partida, com o seu carro rebocado. E, não desmentindo a velha sentença biblica, foi o primeiro a transpôr a méta de chegada.

A chuva e a palavra dos volantes

A chuva que começou a cair sobre a pista, com pequenos intermittencias entre 9 e 10 horas, deixou apprehensivos alguns volantes.

Effectivamente constituia temeridade arriscar-se a grande velocidade em certos pontos do percurso.

Von Stuck, ouvido pela reportagem d'A NOITE, disse que a pista molhada não lhe permittiria desenvolver o que esperava, apesar de confiar em sua machina.

E apontou, ainda, os logares perigosos. O alto da Gavea e a rua Marquez de São Vicente são pontos que reclamam precaução dos volantes. O primeiro por ser muito escorregadio e o segundo por causa dos trilhos.

Foury, volante francez, disse que a chuva tornava bastante perigoso o circuito, mas facilitaria a sua collocação, pois os grandes bolidos não poderiam desenvolver o maximo.

Vasco Sameiro foi simples em sua declaração quando a chuva começou a cair e a nossa reportagem foi procural-o.

Elle apenas disse:

— Agora é que o Trampolim do Diabo...

Vou correr com o carro mais "leve"

O mais edoso dos volantes que compareceram á Gavea foi Julio de Moraes, pilotando a sua pequenina Wanderer n. 30. Effectivamente era o menor carro que comparecia á Gavea, o mais leve tambem.

Sem querer aspirar collocação, Julio declarou á NOITE que corria porque não podia deixar de participar daquella empolgante prova.

— Alguma coisa, lá de dentro, disse-nos elle, me puxava para a Gavea...

(Continúa na pag. ...)

Fala Pintacuda

Um prognostico que se confirmou

Apesar de ser Brivio o favorito da equipe que representava no "Tranpolim do Diabo" a "Escuderie Ferrari" o nome de Pintacuda andava na boca de todos. Contando innumeros "fans", pela sua magnifica exhibição no "Circuito" do anno passado, Pintacuda augmentava seu prestigio ao vencer, de fórma impressionante, o "G. P. Cidade de São Paulo".

O valoroso "as" italiano que hontem no duello formidavel com Von Stuck revelou qualidades de sangue-frio, arrojo e technica insuperaveis, tem sempre uma palavra amavel para o jornalista.

Antes de sua extraordinaria "performance" no sensacional cotejo de hontem com o grande Von Stuck, Pintacuda havia declarado á NOITE que venceria mesmo que chovesse muito.

E depois da prova, sem que pudesse entrar em maiores detalhes, pois a multidão o queria envolver em demonstrações de enthusiasmo, elle accrescentou:

— A machina correspondeu ao meu appello e pude cumprir ... dissera antes da prova.

Venci embora a chuva tivesse prejudicado o desenrolar da corrida.

Pintacuda, o grande vencedor do Trampolim do Diabo, fala ao microphone da Sociedade Radio Nacional em seguida ao espectacular triumpho

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

A NOITE

REDACÇÃO: PRAÇA MAUA, 7. TELEPHONES: Mesa de ligações internas 23-1910. Secção de informações 23-1556. Carioca-reporter 23-4096

Fala á NOITE o presidente do Automovel Club

AMEAÇADA A PROVA DE VELOCIDADE MAXIMA DO MONSTRO PRATEADO DE VON STUCK

Carros de classe para os volantes brasileiros e portuguezes

ABERTO COM 40 CONTOS, PELO INDUSTRIAL SABBADO D'ANGELO, O MOVIMENTO RELATIVO AO CIRCUITO DE 1938

IMPORTANTES DECLARAÇÕES DO DR. CARLOS GUINLE — O AUTOMOVEL CLUB TEVE UM PREJUIZO DE 200 CONTOS! — SERA' EXPOSTA AO PRESIDENTE DA REPUBLICA A SITUAÇÃO — EM CONTACTO COM OS CAMPEÕES PORTUGUEZES — COMO FALOU A' "NOITE" O GRANDE VOLANTE VASCO SAMEIRO — NOVAS E INTERESSANTES DECLARAÇÕES DE PINTACUDA E VON STUCK

Um leitor d'A NOITE, que se intitulou "Portuguez amigo do Brasil" e ainda sob a impressão viva da brilhante competição sportiva da Gavea, escreveu-nos fazendo uma suggestão digna de applausos: que brasileiros e portuguezes residentes no Brasil abrissem immediatamente caixas para a collecta de contribuições com o fim de offerecermos a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição da responsabilidade e do prestigio internacional como o Circuito da Gavea

A idéa se póde facilmente justificar: Os nossos volantes como os volantes portuguezes poderiam ter conquistado os primeiros logares da grande corrida. Não os ganharam porque uns e outros dirigiam carros inferiores aos dos seus competidores estrangeiros. A brasileiros e portuguezes não faltavam, por certo, pericia, coragem e espirito sportivo; apenas lhes faltavam machinas. E Benedicto Lopes e Vasco Sameiro demonstraram com grande justeza essa falha.

Para os volantes nacionaes já ha premios de consolação, premios que constituem a justa compensação aos seus esforços participando da grande prova sportiva em carros inferiores aos dos concorrentes estrangeiros. Torna-se necessario, portanto, dar aos volantes brasileiros, a Benedicto Lopes, a Nascimento Junior ou a Jung, possibilidades eguaes aos dos seus competidores. Elles são dignos, em toda a linha, como já provaram, de terem as mesmas possibilidades de victoria.

Com os volantes portuguezes que ha dois annos nos visitam succede aqui o mesmo. Provaram elles ser volantes com pericia e audacia Mas, tambem os seus carros sempre foram inferiores aos dos demais concorrentes. Leherfeld, Vasco Sameiro e Almeida Araujo merecem estar em condições de poder disputar aos demais a victoria da grande corrida.

Exactamente porque estas considerações são feitas por todos quantos assistiram ás corridas de hontem, ou por ellas se interessam mais de perto, é que surgiu a carta dirigida á NOITE e, logo depois, a iniciativa do grande industrial paulista Sabbado d'Angelo doando 40 contos para as duas subscripções populares. Com vinte contos iniciará o Sr. Sabbado d'Angelo cada uma dessas collectas de boa vontade, de enthusiasmo e admiração confiadas á NOITE.

O gesto do Sr. Sabbado d'Angelo é, como tantos outros que tem tido, digno de todos os applausos. Graças ao adeantado industrial, proprietario da fabrica de cigarros Sudan, — ou-

(Continúa na pagina seguinte)

Arte — Actualidade — Noticias de todo o mundo — Leiam n'A NOITE matutina.

E' a seguinte a carta que recebemos suggerindo o movimento em prol da acquisição de carros para a representação de Portugal e do Brasil no proximo Circuito da Gavea:

"Sr. redactor d'A NOITE — Escrevo-lhe ainda sob a impressão do bellissimo espectaculo do Circuito da Gavea, que tive a fortuna de assistir do primeiro ao ultimo lance. Ali observei não apenas uma competição sportiva, mas uma demonstração maravilhosa do espirito do homem moderno. Reparei que em todo o decorrer da peleja, que foi longa e ardua, não se notou o menor deslise. Todos procederam com perfeita lealdade em relação a seus adversarios e todos mostraram elegancia, denodo, coragem, sendo-me grato assignalar, entre os demais, como portuguez, os meus compatriotas Vasco Sameiro e Almeida Araujo.

A emoção daquelle espectaculo trouxe-me á mente uma idéa que transmitto á NOITE, confiado em que ella frutifique, pois que eu a sinto generosa, bella e justa. Seria que brasileiros e portuguezes residentes no paiz abrissem immediatamente uma caixa para collecta de contribuições com o fim de offerecerem a seus volantes preferidos carros dignos de uma competição de responsabilidade e de prestigio internacional como o Circuito da Gavea.

Eis o que imaginei, com a melhor intenção e com absoluta sinceridade, e que sinto no meu coração. Oxalá, por intermedio d'A NOITE, jornal que é o intimo amigo dos brasileiros e dos estrangeiros residentes, a minha suggestão possa tornar-se realidade.

Sem mais, sou de V. S. constante admirador.

UM PORTUGUEZ AMIGO DO BRASIL."

O mais sensacional dos flagrantes da Gavea, até agora

O concurso instituido pel'A NOITE para os melhores flagrantes photographicos das corridas da Gavea foi motivo para um notavel prelio, isto é, para que se registassem, da maneira a mais completa e duradoura, os lances surprehendentes e electrizantes desse certame, de cuja emoção a cidade ainda não se refez. Já temos publicado alguns flagrantes, feitos por leitores d'A NOITE durante o empolgante prelio. Este, que aqui apparece pertence á série. E' evidente o seu valor. Vê-se o carro de Carú, soffrendo, em grande velocidade, violenta derrapagem, para precipitar-se contra a margem da estrada e, sobrepondo-se ao meio-fio, dar um salto para a matta, onde capotou. Ao fundo distinguem-se os populares que ali se agglomeravam e que, percebendo o tragico accidente, fogem espavoridos da barata descontrolada. Foi um instante de pavor, de horrivel panico, em que cada um dos espectadores buscava pôr-se a salvo da morte. Um destes, entretanto, o Sr. Alberto Cabral de Mello — funccionario da Casa da Moeda, e residente á rua Torre de Oliveira 12, em Piedade — conservou magnificamente o sangue-frio e rapidamente, em segundos, tão veloz como a barata de Carú, bateu a chapa sensacional.

Quando o Sr. Carlos Guinle falava á NOITE

Como um raio, na Rio-Petropolis

Para bater no Rio dois "records" mundiaes — Campeão, tambem, de ski, de tennis, de regatas e de tiro aos pombos, além de musico — Interessante entrevista com o grande "as" — Um episodio verdadeiramente anecdotico — Encantado com a disciplina observada na Gavea — Irrestricto louvor ao cavalheirismo dos volantes brasileiros

A cidade ainda freme com as impressões do Circuito da Gavea. O duello sensacional travado na ultima volta entre o grande Pintacuda que arrebatou a victoria em uma corrida magnifica e o formidavel "as" allemão Hans von Stuck, pilotando o seu famoso "Auto Union", de 16 cylindros poz vibrações em todos os nervos. Hoje, no Hotel Copacabana, A NOITE procurou ouvir os dois heróes do V Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro. O telephone nos poz em contacto com os dois "ases" do automobilismo europeu. O barão von Stuck, amavelmente, convidou-nos a subir até o seu apartamento. Carlo Pintacuda, o valoroso italiano, cansado da corrida pediu que voltassemos mais tarde, depois das onze horas. Estava ainda no leito, repousando da luta titanica que tivera de travar com o grande volante allemão.

As impressões do volante

Hans von Stuck, em seu elegante "rob de chambre" de seda verde acolhe-nos gentilmente. Pedimos-lhe desculpasse a incursão matutina. A baroneza Paula von Stuck, extende-nos a mão, sorrindo:

— A imprensa é sempre bem vinda em nossa casa — diz a dedicada companheira do sportman.

— Inicialmente — declara o barão von Stuck, antes de quaesquer perguntas d'A NOITE desejo declarar uma coisa: — Estou deslumbrado com a disciplina do circuito da Gavea. Na Europa varias vezes me disseram que os corredores sul-americanos costumavam fechar a pista, atrapalhando os outros disputantes, ou que a organisação da corrida tinha falhas. Tive, um momento, esse receio. Entretanto posso declarar e devo declara que a gentileza dos corredores e a disciplina observada — sem excepções, encantaram-me sobremaneira.

Arriscando-se para servir

Os nomes de Brivio, Pintacuda e outros corredores europeus que vieram disputar a Volta da Gavea são uma garantia de lealdade sportiva — con-

(Continúa na pag. seguinte)

Está circulando hoje "A NOITE Illustrada", com alguns impressionantes instantaneos do "Trampolim do Diabo".

DECLARAÇÕES DE VASCO SAMEIRO

Vasco Sameiro, Almeida Araujo e o commendador Sabbado D'Angelo ao serem entrevistados, pel'A NOITE

(Noticia na pagina seguinte)

EDIÇÃO FINAL

Carros de classe para os volantes brasileiros e portuguezes

(Continuação da pag. anterior)

tra demonstração palpitante do seu espirito de iniciativa e de largo descortino commercial — o Circuito da Gavea teve, desde 1936, o impulso que hoje se constata. Foi o Sr. Sabbado d'Angelo quem trouxe ao Rio, no anno passado, Pintacuda e Marinoni, financiando essa viagem aos dois já celebres corredores italianos. Este anno, o industrial paulista ampliou a sua iniciativa, pois trouxe novamente Pintacuda e Vasco Sameiro e, indo muito além do que se esperava, creou ainda o premio de 50 contos para os corredores nacionaes, que no proximo anno poderão disputal-o numa competição entre os representantes de todos os Estados. Esses e outros gestos do Sr. Sabbado d'Angelo — muitos dos quaes completamente desconhecidos do grande publico, pois elle os faz por puro espirito sportivo — se completam com a sua iniciativa trazida espontaneamente á NOITE, logo pela manhã de hoje.

— A suggestão trazida á NOITE — disse-nos o Sr. Sabbado d'Angelo — é daquellas que merecem todo o apoio. E' necessario que os corredores nacionaes e portuguezes possam disputar, nas mesmas condições, o Circuito da Gavea. Essa competição internacional ganhou nome universal. De anno para anno terá importancia. Não se explica que os corredores brasileiros e os seus irmãos portuguezes nella appareçam em inferioridade de carros. E' este o meu pensamento. Creio que todos os brasileiros e todos os portuguezes comprehenderão facilmente o que desejo. Trabalhemos desde já com decisão. E cada um dos corredores — que deverá ser o melhor — da preferencia dos brasileiros e dos portuguezes possa ter um carro digno da sua proficiencia e da sua coragem.

Perante os corredores portuguezes

Numa reunião havida hoje, no Hotel Atalaia, onde se acham hospedados os volantes portuguezes, o industrial Sabbado D'Angelo, extraordinario animador do sport automobilistico no Brasil, e quem financiou a vinda das equipes da Scuderie Ferrari para a corrida da Gavea, no anno passado e neste anno, bem como a vinda dos volantes portuguezes, abriu a lista de contribuições com a quantia de 40 contos, destinados, respectivamente, vinte para o carro de classe brasileiro, e vinte para o carro de classe portuguez. Estavam presentes o industrial Sabbado D'Angelo, os bravos corredores portuguezes Vasco Sameiro e Almeida Araujo, e o representante d'A NOITE.

Vasco Sameiro, o quarto collocado na sensacional prova de hontem, o homem que cumpriu surprehendente performance, mostrou-se enthusiasmado com a iniciativa, assim como Almeida Araujo. Quanto ao problema da acquisição dos carros, julgado de difficil solução, em virtude das fabricas internacionaes não venderem carros novos e do ultimo typo, o Sr. Sabbado D'Angelo manifestou-se confiante, affirmando que, em se tratando do caso com bastante antecedencia, todos os entendimentos seriam possiveis. E de resto — ainda o Sr. Sabbado D'Angelo quem diz — as fabricas de grande fama vão standartisar o typo do carro de corrida, no que diz respeito á sua potencia, de modo que não será mesmo impossivel a acquisição de carros ultra-modernos.

O Volante Vasco Sameiro suggeriu a indicação, pelos organisadores da subscripção, de um grupo de pessoas competentes, uma commissão habilitada, podemos dizer, que por sua vez indique os volantes, portuguez e brasileiro, que deverão correr com os dois carros de classe offerecidos.

Desta maneira, era se concretisando magnificamente, e com grande rapidez, a idéa deste amigo anonymo do Brasil que tão gentilmente se dirigiu á NOITE, apresentando uma suggestão digna de louvores. E o gesto do industrial Sabbado D'Angelo merece, egualmente, especial registo, pois — tratase de um grande incentivador dos nossos sports, autor de muitos gestos como esse, e a que a esse deve em grande parte o brilho dos ultimos certames na pista da Gavea.

Abastecimento forçado

Referimo-nos á parada de Von Stuck, que lhe roubou 50 segundos preciosos, e sem a qual a victoria poderia ser sua.

— E' verdade — diz o campeão allemão — mas a potencia extraordinaria de meu motor obrigou-me a este abastecimento. A pista molhada, fazendo o motor girar no vacuo muitas vezes, a instabilidade do carro, que chegava a dansar como um louco, ás vezes, fizeram com que na 15ª volta o tanque estivesse quasi vasio. Um bujão que pegou, augmentou a demora. Emfim — são coisas do sport, e eu estou satisfeitissimo com a corrida. O melhor tempo de volta foi feito por mim — e esse record enche-me de satisfação.

Vae tentar o record do mundo

Von Stuck vae tentar bater quarta-feira um record do mundo. Está em combinações com o Automovel Club para que essa prova sensacional tenha um caracter official e permitta a homologação do record que Von Stuck espera bater. O grande "az" allemão vae ver se quebra o proprio record — o do kilometro parado e o record de Caracciola com "Mercedes Benz" — de milha parada. Vae ser uma prova verdadeiramente sensacional, onde Von Stuck demonstrará as excepcionaes qualidades de sportsman e a efficiencia de seu carro admiravel.

Sportman completo

A conversa generalisa-se. Alguns amigos chegam para abraçar Von Stuck. E começa-se a falar na extraordinaria disposição do automobilista para os sports. A sua habilidade no "ski" fez com que elle não possa mais concorrer com amadores. Tem categoria de profissional. E no golf, no tennis, no tiro aos pombos, nas regatas, nas regatas a motor a sua habilidade é surprehendente. Além de tudo cultiva a musica e toca cello com temperamento de verdadeiro musicista.

Uma anecdota que ficou popular

Ha uma anecdota... verdadeira que se passou em Berlim com Von Stuck e Rosenmayer, e que ficou popular. Von Stuck gosta immensamente de fazer o seu carro voltar-se de 180 gráos em derrapagem espectacular quando as ruas estão molhadas e não ha transito. Rosenmayer o popular volante allemão quiz aprender com elle essa habilidade. E lá sairam os dois em seus carros fechados, em dia de chuva para um logar deserto. Foi um nunca acabar de voltas: pareciam loucos. Nisto passa um cidadão, pacato dirigindo o seu carro com fleugma e fica a olhar o espetaculo. De repente sem poder mais conter-se grita: Parem com isso! Quem não sabe dirigir não sae para a rua em dia de chuva! Os dois acham graça. — Como se chamam vocês? — grita o homem já furioso vou dar queixa á policia.

— Von Stuck — grita o professor Rosenmayer — grita o alumno em uma boa gargalhada.

O homem vae á delegacia furioso a dizer que os dois estão tão bebados que julgam ser Von Stuck e Rosenmayer. Vem a policia. E o resto é facil de calcular. Quando o policial identificou os dois campeões foi uma gargalhada geral e o pobre homem teve de sair bem depressa com seu carro, para fugir ás vaias do publico.

Deslumbrado

A palestra estava agradavel. O sol dourava a areia humida na praia e Von Stuck chega á Janella para ver o dia.

— Estou deslumbrado com a paizagem e com a gente do Brasil — declara Von Stuck. E o meu maior desejo é voltar o anno que vem para a disputa da prova da Gavea, uma das mais emocionantes, mais perfeitas e mais disciplinadas a que até hoje me foi dado conhecer.

teve um desenrolar capaz de empolgar o publico, a porcentagem de accidentes foi minima e na sua parte sportiva propriamente dita a organisação nada deixou a desejar arrancando aliás dos volantes de nomeada que della participaram, palavras elogiosas e de admiração.

Uma unica restricção, póde, entretanto, ser feita nesta parte de nossas observações sobre o trabalho feito e essa deve naturalmente dizer respeito da falta de um entendimento maior, de uma união perfeita de vistas entre as autoridades policiaes e os directores do Automovel Club. A esse conta devem ser levados alguns desentendimentos verificados, o proprio retardamento da saida e o que é mais de lamentar: o insuccesso da arrecadação de ingressos do publico.

Cerca de duzentos contos de prejuizo

Uma pausa e o Dr. Carlos Guinle aborda então o problema financeiro que a Gavea creou:

— Estamos deante de um "deficit" de cerca de 200 contos de réis, pois das 300.000 pessoas que se calculam terem assistido ás corridas sómente cerca de 80.000 pagaram entrada.

Com uma antecedencia que surprehendeu, a massa popular procurou os melhores pontos de onde pudesse aguardar a corrida, alojou-se em residencias de amigos, conseguiu emfim evitar a sua collaboração financeira, indispensavel para uma iniciativa das proporções do Circuito da Gavea continue a honrar o auto-sport brasileiro e sul-americano. O fechamento da pista teve de ser retardado e uma exposição detalhada das razões que difficultaram a arrecadação está sendo redigida pelo Dr. Ary Franco, presidente da Liga Carioca de Football, encarregado do serviço.

Uma exposição ao presidente da Republica

Solicitado a adeantar como o Automovel Club irá enfrentar a situação, o Dr. Carlos Guinle declarou:

— Acho que caberia aos poderes publicos uma attitude qualquer em favor do Automovel Club nessa emergencia. Organisamos uma prova que pela sua repercussão internacional representa para o Brasil uma enorme propaganda turistica e indicadora real do nosso progresso em todos os sentidos. Na opinião de pessoas autorisadas, nem com cinco mil contos o governo brasileiro conseguiria para o nosso paiz uma publicidade tão efficiente. Nada mais justo, portanto, que deante da existencia de um "deficit" lisamente provado, este seja coberto pelo governo. E' isso que o Automovel Club vae pleitear, por meu intermedio, apresentando ao Dr. Getulio Vargas uma exposição detalhada do assumpto.

Tivemos auxilio, é verdade, mas este em sua maioria destinou-se aos corredores e dos 100 contos da Prefeitura, mais de 20 voltaram aos seus cofres através do imposto sobre ingressos. O serviço de apostas, distribuiu 45 contos de premios e deixou um lucro de 500$000.

Nenhum emprehendimento por emquanto

— Até ver resolvida esta situação — disse ainda o Dr. Carlos Guinle, o Automovel Club não pode pensar em qualquer novo emprehendimento. O proprio Circuito da Gavea em 1938 não pode ser objecto de cogitações desde que a sua organisação se torne interdicta, por difficuldades financeiras, á nossa sociedade.

Deixará a presidencia

Encerrando as suas interessantes e opportunas declarações A NOITE o Dr. Carlos Guinle adeantou que, de accordo com as suas declarações anteriores deixará a presidencia do Automovel Club, que tanto deve a S. S. Gostaria, porém, de antes de fazel-o, conseguir resolver satisfatoriamente o problema financeiro que se formou á margem da maior prova automobilistica sul-americana.

Fala Vasco Sameiro

Vasco Sameiro pela primeira vez tomou parte na sensacional competição do "Trampolim do Diabo". Fez bellissima figura, comprovando suas extraordinarias qualidades de corredor. Pilotando uma machina muito inferior a dos que tomaram a "leaderança" da corrida, collocou-se em 4º logar. E para comprovar suas aptidões numa prova das mais difficeis do mundo, basta dizer que o habil volante portuguez não tomou parte em nenhum treino. Conheceu a pista pela primeira vez por occasião das eliminatorias.

Bellissima corrida com adversarios leaes

Hoje quando tivemos no Atalaia Hotel, onde se encontra hospedado com o seu companheiro, tambem volante de classe, Almeida Araujo, o 4º collocado de hontem, falou-nos sobre a prova, dizendo-a magnifica, sobretudo pela lealdade dos adversarios. Dispensa elogiosas referencias aos volantes brasileiros e salienta Benedicto Lopes como um corredor de primeira categoria.

Correu com intelligencia

— A chuva, hontem, prejudicou um pouco a actuação dos corredores. — proseguiu o corredor portuguez — Eu, por exemplo, tive a impressão que estava correndo sobre patinetes. Não dispunha de pneus para tempo molhado, que ficaram de chegar pelo "Cap Arcona", mas não vieram. A pista, perigosa como é exige toda a cautella, a maior precaução possivel. Todas as vezes que passava pela Avenida Niemeyer, olhava para o abysmo e pensava com os meus botões:

—Daqui a pouco teremos alguem lá embaixo. — Sim — accentúa — com a velocidade que se imprimia ás machinas, um accidente dessa natureza não seria surpresa, dado o estado escorregadio da pista.

Poderia ter feito melhor tempo

— Poderia ter feito melhor corrida. Entretanto, seria um esforço inutil appellar para o maximo. Os que iam na minha frente dispunham de bolidos muito superiores e não os alcançaria mesmo que enterrasse todo o accelerador. De accordo com a signalisação que recebia do meu pessoal, fiz a corrida pensando nos de traz e despresando os da frente. Dessa fórma garanti a minha collocação. Quando me assignalaram que abrandasse a marcha, sabia que o concorrente que me seguia não offerecia perigo.

A conversa estendeu-se depois sobre a elogiavel iniciativa da compra de um carro de força para um volante brasileiro e outro para um volante portuguez. Sameiro e Almeida Araujo exaltam o gesto do commendador Sabbado D'Angelo que, mostrando o seu grande enthusiasmo pelo sport automobilistico, foi o primeiro a animar esse emprehendimento com quarenta contos de réis, sendo vinte contos para cada um.

Um gesto gentil da Sra. Von Stuck

Almeida Araujo tambem presente á palestra, contou-nos então um episodio verificado hontem durante as corridas da Gavea. O seu carro não dispunha de velas em condições e, sabendo disso, a Sra Von Stuck, em nome desse famoso volante germanico, poz á disposição do corredor portuguez o "box" da "Auto Union", offerecendo-lhe tudo que necessitasse para pôr o seu carro em forma, inclusive as velas.

— Foi um gesto gentil da illustre dama, que faço questão de tornar publico para salientar mais uma vez o espirito de cortezia que reinou hontem no grande prelio entre os corredores de todas as nacionalidades — disse Almeida Araujo, para pôr em destaque por fim a brilhante actuação dos corredores brasileiros.

FALA PINTACUDA

Pintacuda victorioso! O audacioso corredor da "Alfa-Romeo" fez-se realmente digno da victoria alcançada. Que regularidade admiravel durante a disputada competição!

Hoje, no Copacabana Palace tivemos a opportunidade de ouvil-o.

— Antes de mais nada quero salientar a gentileza do povo brasileiro para commigo e depois a lealdade dos participantes da competição de hontem. Os corredores brasileiros na minha opinião foram os heroes do dia correndo com a pista naquellas condições com carros de segunda e terceira qualidade. E tambem, accrescenta, a organisação da prova que esteve muito superior á do anno passado.

O duello

— O publico gostou da minha actuação? — pergunta-nos. Demos-lhe a resposta affirmativa. Correra magnificamente.

— Pois de facto tive que lançar mão de todos os recursos para que não fosse alcançado pelo meu temivel adversario. Von Stuck me perseguiu tenazmente e tive momentos em que vi perigar bastante a minha collocação. Tinha que mudar uma vela, mas se o fizesse estaria perdido. Recebi ordens para correr assim mesmo e atacar a machina e ataquei-a com vontade. Foi um adversario temivel, mas sobretudo leal e digno de elogios. Verdadeiro "gentleman" durante toda a perseguição procedeu com o mais absoluto correctismo. Estou satisfeito por ter ganho e mais ainda porque sei que o publico gostou da minha actuação. Fiz tudo para vencer e fui feliz.

Caiu do 8º andar!

Noticiamos em outro local a morte tragica do operario Antonio de Figueiredo, que caiu do 8º andar do edificio em construcção na rua da Alfandega, esquina de Quitanda.

E' do morto a gravura acima

O MENOR MORTO PELA "BARATA" DE BENEDICTO LOPES

Reconhecido

O menor morto na rua Marquez de São Vicente, hontem, pelo carro de Benedicto Lopes, foi reconhecido no "morgue" pelo seu pae. O menor era Almerindo Ribeiro Lopes, de 16 annos, empregado no commercio, filho de Amador Ribeiro Lopes, residente á travessa Fernandes Marinho, 13, Oswaldo Cruz.

O enterro será feito ás 16 horas de hoje, no cemiterio de São João Baptista.

Leiam A NOITE matutina — a mais completa fonte de informações que lhe possa ser offerecida ao despertar.

FALLECIMENTO

Falleceu hoje, ás 13 horas, o Sr. Carlos Julio Galliez, sogro do general Francisco José Pinto, chefe do gabinete militar da Presidencia da Republica. O enterro sairá amanhã, ás 14 horas, da rua Alexandre Ferreira, 164, para o cemiterio de S. João Baptista.

O tempo

MAXIMA, 24,3; MINIMA, 19,3.

Boletim do Departamento de Aeronautica Civil

Previsões para o periodo das 18 horas de hoje ás 18 horas de amanhã

Districto Federal e Nictheroy:
Tempo — Instavel, com chuvas.
Temperatura — Instavel.
Ventos — Do sul com rajadas constantes e frescas.

Como um raio, na Rio-Petropolis

(Continuação da pag. anterior)

tinúa Von Stuck. Naturalmente percorremos na pista com o cavalheirismo costumado. Mas o que me deslumbrou, acima de tudo, foi o esforço dos corredores brasileiros, que, pilotando carros mais fracos, arriscados a tudo por não terem sequer nos postos de abastecimentos as peças necessarias, não hesitaram em tomar posições em curvas perigosas. Sou-lhes immensamente grato por isso e tudo o declaro mais uma vez que a pista da Gavea revelou-me uma das sportivas mais disciplinadas e mais sportivas do mundo.

NO PORTÃO DA EGREJA DA PENHA

Reconhecida a suicida

Na edição anterior já noticiámos o suicidio de uma senhora, na Penha. Encontraram-na junto ao portão da egreja. No posto local da Assistencia, falleceu. O medico que a soccorreu teve suspeita de que se tratasse da senhora que ali fôra, tambem, por tentar suicidar-se. Era Dolores da Silva Simões, casada, moradora á rua Dr. Nopuchi.

A reportagem d'A NOITE foi a essa casa. Realmente, a suicida era aquella senhora.

Dolores fôra abandonada por seu esposo, o vendedor ambulante de peixe, Gabriel Simões. Levára uma filhinha de 7 annos, Marly. Isso foi ha pouco mais de um mez. Passára a residir com uma irmã, D. Carolina da Silva. Essa senhora, avisad ade que a suicida fôra conduzida para o posto da Assistencia, partiu para confirmar a triste realidade.

Disse-nos D. Carolina que a filha, desse ultimo tempos estava dominada pela idéa do suicidio.

Não será tentado o "record" do kilometro lançado?

O Automovel Club não tomará a responsabilidade das providencias

Segundo conseguiu apurar a reportagem sportiva d'A NOITE, está em risco de não ser realisada a projectada prova do "kilometro lançado", na Estrada Rio-Petropolis, onde o volante allemão Hans Von Stuck tentaria cobrir o "record" mundial da especie, pilotando a sua "Auto-Union".

E' que para isso se torna necessario o fechamento da pista, além de outras medidas de importancia, commummente executadas pelo Automovel Club do Brasil.

Falando á NOITE, porém, o Sr. Carlos Guinle, presidente dessa associação sportiva, informou que o Automovel Club não poderá arrostar com essa responsabilidade. Adeantou mais que, a não ser que a representação da Fabrica "Auto-Union" nesta capital se resolva a tomar essas medidas, não mais se poderá verificar a tentativa de cobertura do "record" de kilometro lançado.

alsof

Fala á NOITE o presidente do Automovel Club

Depois do successo sem precedentes conseguido pela maior prova automobilistica da America do Sul na sua quinta disputa, necessario se tornava que viesse a publico a palavra de um dos seus grandes animadores, o Dr. Carlos Guinle, presidente do Automovel Club do Brasil. A NOITE foi encontrar o prestigioso sportsman na séde daquella aggremiação e foi realmente de grande opportunidade a palestra mantida com S. S., pois através da mesma é que surgiu a revelação imprevista e sensacional de que a organisação do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro deixou ao A. C. B. um prejuizo de cerca de 200 contos de réis!

Organisação custosa e arrecadação deficiente

— A minha primeira impressão da corrida — disse-nos S. S. — é a melhor possivel. Technicamente, a prova

A Camara em sessão

A sessão da Camara realisou-se hoje, sob a presidencia do Sr. Pedro Aleixo.

Sobre a acta falaram os Srs. Gomes Ferraz e João do Patrocinio, Carvalho Leal que fizeram ratificações á acta.

No expediente falou o Sr. Oscar Stevenson, cujo discurso não foi ouvido das bancadas de imprensa por se ter quebrado a installação radio-phonica.

O orador tratou do problema rodoviario, fazendo considerações em torno do discurso pronunciado, ha dias, pelo deputado Daniel de Carvalho.

Ezilda Ferreira de Souza

O Dr. Aldarico de Souza, manda celebrar amanhã, ás 9 1/2, no altar-mór da egreja de São José, missa em commemoração ao anniversario de nascimento e fallecimento de sua esposa, D. Ezilda Ferreira de Souza.

Communicados

Eduardo de Assis Horta

(Func. aposent. da Fab. de Cartuchos de Infantaria)

(7º DIA)

Joaquim Rosa Horta, Joaquina de Assis Horta, Arlindo Pimentel Pereira, sua senhora Noemia Horta Pimentel Pereira e seus filhos, José de Assis Horta, sua senhora Amazilea Mascarenhas Horta e seus filhos, e Eduardo de Assis Horta Junior, compungidos com o passamento de seu esposo, pae, sogro e avô EDUARDO DE ASSIS HORTA, e confortados pela inabalavel convicção nos supremos designios de Deus, agradecem penhorados as innumeras provas de consolo recebidas por occasião do seu sepultamento, e de novo convidam para assistir á missa de 7º dia que, pelo repouso eterno do bonissimo extincto, mandam celebrar na matriz de S. Luiz Gonzaga, na estação de Madureira, no dia 8 do corrente, terça-feira, ás 9 horas, por cujo acto de piedade christã se confessam agradecidos.

Tarquino Caetano Pinto

Esposa, irmão, cunhados e sobrinhos convidam a todos a assistir á missa de 30º dia, a se realisar no dia 8 do corrente, ás 8 horas, na matriz da Gloria, no largo do Machado. Pelo que agradecem.

Adelaide Moreira Coelho

Sua familia convida os parentes e amigos para assistirem á missa de 7º dia, que será celebrada no dia 8 do corrente, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja do Carmo. Antecipadamente agradecem.

Communica-se o fallecimento de WALDEMAR HEES em consequencia do accidente. O sepultamento será indicado pelo Moinho Fluminense.

Bertha Graeff

(7º DIA)

Maria Ferreira Graeff, Mathilde Graeff, participam o fallecimento de sua querida e inesquecivel filha e irmã BERTINHA, e convidam a assistir á missa de 7º dia que, pelo eterno repouso de sua alma, será rezada amanhã, terça-feira, 8 de junho, ás 9 horas, no altar-mór da egreja de N. S. da Conceição e Boa Morte.

Leonor Aleixo Monteiro Guimarães

(1º anniversario)

Adhemar Lopes e senhora, Waldemar de Oliveira e senhora, Odette Aleixo Monteiro Guimarães, convidam os demais parentes e amigos para assistir á missa em homenagem á memoria de sua querida mãe e sogra, amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Dr. José Jayme de Almeida Pires

(1º ANNIVERSARIO)

Isaura Duarte de Almeida Pires, irmãos, sogra, sobrinhos e cunhados, participam aos seus parentes e pessoas de sua amizade que, pelo repouso eterno da alma de seu estremecido e bonissimo esposo, irmão, genro, tio e cunhado JOSE' JAYME DE ALMEIDA PIRES, farão celebrar missa do primeiro anniversario, terça-feira, 8 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Candelaria e apresentam antecipadamente agradecimentos aos que comparecerem a esse acto de religião.

Mary G. Catta-Preta

Falleceu hontem, domingo, em sua residencia, á praia de Botafogo, 252, de onde sairá o feretro hoje ás 4 horas da tarde para o cemiterio de São João Baptista.

Ernesto Hermogeneo Dutra

(Despachante da Prefeitura e da Recebedoria do Districto Federal)

Antonio Pereira Dutra, Conceição Horta e familia, capitão de mar e guerra Dr. Octavio Joaquim Tosta da Silva e familia, Octavio H. P. Dutra e familia, Maria Pereira Dutra, viuva, filhos, genro, noras e netos, communicam aos amigos e demais parentes o fallecimento do seu muito saudoso ERNESTO, hontem, domingo, 6 do corrente mez e convidam para acompanharem o enterro hoje, ás cinco horas da tarde, saindo o feretro da rua Pinheiro Guimarães n. 41 (Botafogo) para o cemiterio de S. João Baptista.

A todos agradecem antecipadamente.

Etelvina Severino Camaz

(FALLECIMENTO)

Filhos, nóras, genros e netos participam o fallecimento, ante-hontem, dia 5, de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, cujo enterramento effectuou-se hontem 6, ás 16 1/2 horas, no cemiterio de S. Francisco Xavier.

Pedro Ferreira Pontes

(CORRETOR OFFICIAL)

(30º DIA)

Viuva, filhos, irmãos, cunhados, e sobrinhos, na impossibilidade de agradecerem pessoalmente, vêm expressar, aqui, sua profunda gratidão e convidar para as missas que, no Convento de Santo Antonio, fazem celebrar quarta-feira, 9, ás 9 horas. Funcciona o elevador.

Cecilia Borgerth Ferreira

(7º DIA)

Seus filhos, genros, nóras, irmãos, sobrinhos, netos e demais parentes, agradecem a todos que compareceram ao seu enterro e communicam que será celebrada missa por sua alma, ás 10,30 do dia 8 do corrente, terça-feira, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Carlos Julio Galliez

Capitão de fragata Heitor Galliez, senhora e filhos, general Francisco José Pinto, senhora e filhos, Dr. Carlos Julio Galliez Filho, senhora e filho, Dr. Carlos Vicente de Campos e senhora, Dr. Vicente de Paulo Galliez, senhora e filha (ausentes), Dr. José Julio Galliez, senhora e filha, Luiza Mendes de Oliveira Guimarães (ausente), viuva José Moreira da Fonseca e filhas, viuva João Monteiro da Luz, Antonio Monteiro da Luz e demais parentes, participam o fallecimento do seu querido pae, sogro, avô, sobrinho, cunhado, tio e parente CARLOS JULIO GALLIEZ e communicam que o seu enterro sairá amanhã, da ... ás 14 horas, da rua Alexandre Ferreira, 164 (Jardim Botanico) para o cemiterio de S. João Baptista.

Waldemar Hees

A Administração e funccionarios do Moinho Fluminense S. A. convidam os parentes e amigos de WALDEMAR HEES, para acompanhar o enterramento desse seu prestimoso auxiliar e collega hoje, ás 17 horas, saindo o feretro do local escolhido pela familia — Egreja Evangelica Allemã, á rua Carlos Sampaio n. 46, — para o cemiterio de S. João Baptista.

Maria Anna da Cruz Lucas

Maria Lucia Wienckoski, esposo, filhos e netos, viuva Alzira Lucas Ribeiro e filhos e demais parentes agradecem, penhorados, a todos que acompanharam os funeraes de sua inesquecivel mãe, sogra, avó e bisavó, MARIA ANNA DA CRUZ LUCAS, e participam que a missa de 7º dia, por intenção de sua alma, será celebrada amanhã, terça-feira, ás 10 horas, no altar-mór da egreja de São Francisco de Paula.

Nilton Dunkles de Figueiredo

José Maria da Veiga Figueiredo e familia convidam os parentes e amigos a assistirem á missa de 7º dia que mandam rezar quarta-feira, 9 do corrente, ás 8,30 horas, na egreja de Santo Sepulchro, á rua do Sapé..., em Cascadura. Antecipadamente agradecem.

Anna da Silva Rodrigues

Seus filhos, Gil..., fredo, Gloria, Zu..., nho, genro, nóras e netos agradecem a todos que os confortaram e acompanharam o enterro de sua inesquecivel mãe, sogra e avó, assim como aos funccionarios da Wilson, King & Cia. Ltda., do Casino Copacabana e dos Automoveis Santa Luzia pelas homenagens prestadas, e convidam para assistir á missa de 7º dia que mandam celebrar amanhã, terça-feira, dia 8, ás 9 1/2 horas, no altar-mór da matriz da Gloria, no largo do Machado.

Antecipadamente agradecem.

Uma conferencia do embaixador Oswaldo Aranha

WASHINGTON, 7 (Associated Press) — O Sr. Oswaldo Aranha, embaixador do Brasil, realisará uma conferencia acerca das relações entre os Estados Unidos e o Brasil perante o Instituto de Verão da Universidade de Bucknell, na cidade de Lewisburg, Estado da Pennsylvania. A conferencia será realisada provavelmente amanhã, dia 8 de junho.

Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937

16hs

A NOITE

Inaugurou-se no Itamaraty a segunda Conferencia de Radio Communicação

Como falou o ministro Marques dos Reis

Realisou-se hoje, ás 11 horas, no ...lão de Conferencias do Palacio Itamaraty, a sessão inaugural da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, que ora se reune em nossa capital.

A sessão de hoje foi presidida pelo Sr. Marques dos Reis, ministro da Viação, que tinha a seu lado direito, os Srs. Licinio de Almeida, secretario do Ministerio e Fonseca Hermes, presidente da delegação brasileira á Conferencia. No seu lado esquerdo estava o Sr. Leonidas de Menezes e o consul Barbosa Lima, secretario geral da Conferencia. Viam-se presentes, além dos delegados dos varios paizes sul-americanos, pessoas de representação social e funccionarios do Itamaraty.

Alguns minutos depois das 11 horas, o ministro Marques dos Reis, iniciou o seu discurso, dando inicio assim, aos trabalhos da Conferencia. Começou o ministro da Viação por desejar as boas-vindas aos paizes irmãos.

Em seguida disse do desejo que animava todos os brasileiros, afim de que, da Conferencia resultassem medidas uteis e praticas para o progresso da Radio-Communicação. Continuando, o orador falou no grande prazer que reinava entre todos os presentes, pelo facto de se encontrarem entre as delegações, as do Perú' Equador e Venezuela, que pela primeira vez participavam de Conferencias deste genero. Terminou formulando votos de boa-comprehensão entre as varias delegações, sem o que, quasi nada se póde fazer.

Após uma salva de palmas que se seguiu ao discurso do ministro, usou da palavra o Sr. Adolpho Consentino, presidente da delegação argentina e que, em nome dos delegados estrangeiros, agradeceu as expressões do ministro brasileiro.

Depois do discurso do representante argentino, o ministro Marques dos Reis ,dá por encerrada a sessão inaugural.

Uma penhora sem formalidades legaes

...maram os moveis da pobre senhora — O caso será resolvido pela 1ª Delegacia Auxiliar

Um caso que se reveste de gravidade ...veiu narrar a senhora Anna Calixto, victima da deshumanidade de um senhorio, mancommunado com um individuo que se diz investigador.

D. Anna Calixto é casada com o fo...ista de uma companhia de navegação ...e acha entrevado, numa cama, ha varios mezes. A Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Maritimos lhe dá uma pequena mesada. A pobre mulher, para ajudar o marido enfermo, adquiriu com muito sacrificio uma machina de costura a prestações, com o auxilio da qual ...z pequenos trabalhos.

Residia o casal num quarto, á rua Santo Christo n. 259. Tendo-se atrazado no aluguer do commodo que occupa, conseguiu pequena importancia e quiz ...a por conta de seu debito com o senhorio. O Sr. Francisco Antonio Ra..., dono da casa, não quiz receber a quantia, dizendo á inquilina que não incommodasse com a divida.

De repente, porém, exigiu o pagamento immediato, e não sendo satisfeito, resolveu, sem mais formalidades, penhorar os moveis e a machina de costura.

Comprehendendo a illegalidade desse ...o, D. Anna Calixto foi queixar-se no ...° Districto. O commissario de dia attendeu a queixosa e mandou intimar o senhorio a dar explicações. Este, porém, não attendeu á intimação.

Só alguns dias depois apresentou-se á delegacia do 12° districto, acompanhado de um individuo de nome Ferreira, que se diz investigador, o qual, tomando a defesa do senhorio, maltratou a queixosa.

Depois desta scena naquella delegacia, voltou-a para a casa da rua Santo Christo n. 259 e ahi, sob ameaça, obrigou a pobre senhora a assignar um documento no qual declarava haver recebido de Ferreira determinada quantia e o constituia depositario de seus moveis e da machina de costura.

D. Anna não recebeu dinheiro algum do "depositario" e ficou sem a sua machina e moveis.

Pessoas que tiveram conhecimento da original penhora aconselharam a senhora lesada a apresentar queixa na 1ª delegacia auxiliar, o que foi feito. A situação afflictiva daquella mulher, com o marido entrevado, vae, assim, ser resolvida pela autoridade competente.

Violencias da policia

Profundamente lamentavel, e não póde passar sem um protesto energico, foi a attitude da policia encarregada do serviço de fiscalisação da pista.

Exorbitando, condemnavelmente, de suas funcções, as autoridades policiaes commetteram toda a sorte de arbitrariedades no Leblon, onde estavam installados os pavilhões officiaes, sem respeitar mesmo aquelles que, por dever profissional, eram obrigados a acompanhar de perto todos os lances da corrida, motivo por que lhes é fornecida a necessaria credencial.

Estão neste caso os jornalistas. Não os leva ali a propria curiosidade, mas sim a curiosidade de toda a população.

Não cumprissem os jornalistas sua tarefa, divulgando detalhes, espalhando impressões, e o interesse despertado pela prova indiscutivelmente sensacional seria bem menor do que se patenteia.

Quando por todos os meios deveria ser facilitado o serviço dos representantes da imprensa, é a propria policia que o prejudica, chegando, mesmo, a fazer uso de casse-têtes para impedir que os photographos operassem e que os reporters colhessem suas notas.

No Circuito da Gavea de 36 verificou-se tal abuso de autoridade e, este anno, deploravelmente, repetiram-se as violencias revoltantes.

O reparo aqui fica, na certeza de que as autoridades competentes procurarão apurar responsabilidades e impedir a reproducção desses factos que apenas servem para trazer o desprestigio para uma instituição como a Policia, na qual repousa a tranquillidade do povo, desinteresse do publico pela grande prova em boa hora creada pelo Automovel Club.

SUBMERGIU O "VIENNA"

Novo sinistro nos mares do Sul

MONTEVIDE'O, 8 (Havas) — A's 11 horas e 30 o vapor "Vienna", que faz a linha Buenos Aires-Colonia, encalhou na altura de Farallon, devido ao nevoeiro. O "Vienna" conduzia 56 passageiros, que foram desembarcados. A tripulação do vapor está cooperando com o vapor "Bremen" nos serviços de salvação. Não houve nenhuma victima. A's 13 horas, o "Vienna" começou a afundar, tendo sido inuteis todos os esforços empregados para desencalhal-o. Foi então abandonado pela tripulação e submergiu, pouco depois, completamente.

Fluctuou novamente, antes de afundar

MONTEVIDE'O, 6 (Havas) — Partiram para auxiliar o navio "Vienna", que encalhou na altura de Farallon, devido ao nevoeiro, os rebocadores "Powerfull" e "Grito de Arcencio", levando materiaes de salvamento. O "Vienna" encalhou num fundo rochoso, que lhe produziu um rombo na quilha, na parte da prôa. Posto a fluctuar novamente, navegou duas milhas e logo afundou rapidamente.

As experiencias dos submarinos em construcção na Italia

Exito absoluto — Tomaram parte na parada naval ali realisada

As autoridades navaes receberam do commandante Ouro Preto que se acha na Italia chefiando a missão que fiscalisa a construcção dos submarinos para o Brasil um longo despacho em que relata o exito das experiencias que estão sendo feitas com aquelles vasos de guerra, quasi concluidos.

As experiencias a que allude o commandante Ouro Preto foram as de immersão, tendo os submarinos descido á profundidade de 50 metros, obedecendo rigorosamente ao controle dos delicados apparelhos, de fórma a causarem a melhor impressão não só aos technicos italianos como aos brasileiros.

Allude, em seguida, o commandante Ouro Preto ás manobras da esquadra italiana, em que tomaram parte executando uma parte dos importantes exercicios, algumas dezenas de submarinos do typo ora em construcção para o Brasil.

Termina informando que são excellentes o estado sanitario e a disciplina dos marujos nacionaes que vão integrar a guarnição dos novos vasos de guerra.

Dina Thereza virá ao Brasil

Dina Thereza

LISBOA, 6 (Havas) — A artista Dina Thereza fará parte da companhia de que é vedetta Beatriz Costa e que partirá brevemente para o Brasil.

COM A PRÔA ENGANCHADA NO NAVIO BRASILEIRO!

A colisão do "Glaisdale" e do "Alegrete" e os soccorros enviados para o local do sinistro

BUENOS AIRES, 7 — (Havas) — Foi o proprio capitão do navio brasileiro "Alegrete", que se chocou no canal de S. Pedro com o vapor britannico "Glaisdale", quem communicou á Prefeitura Geral Maritima, que o navio inglez tinha afundado, ficando com a prôa enganchada no "Alegrete". Já chegaram junto ao "Alegrete" os rebocadores "Clyde" e "Marsden", que vão tentar livral-o da difficil situação. O "Glaisdale" deslocava 2.262 toneladas e pertencia aos armadores Headiam Shitby. Annuncia-se que tambem o "Alegrete soffreu avarias de certo vulto.

GRANDES CONTRABANDOS APPREHENDIDOS NO SUL

O inspector da Alfandega, ameaçado de morte, appella para o presidente da Republica

PORTO ALEGRE, 7 (Serviço especial d'A NOITE) — O Sr. Tupy Caldas, inspector da Alfandega, vem procedendo a pesquizas em Livramento, com o auxilio das forças do Exercito, relativamente a contrabandos. Na ultima diligencia foram apprehendidas mais mercadorias. Até agora foram descobertas cinco mil saccas de assucar, quatrocentos e quarenta tonneis de gazolina, cem peças de seda, além de innumeros outros artigos, de procedencia estrangeira. Em virtude de seu combate violento ao contrabando, o inspector está recebendo diariamente ameaças de qmorte dirigidas a sua pessoa e a membros de sua familia. Deante da gravidade dos factos, a Associação Commercial hypothecou solidariedade ao inspector, mandando visital-o por uma commissão de tres directores. O inspector telegraphou ao presidente da Republica, pedindo providencias.

Assassinado um deputado do Espirito Santo

VICTORIA, 6 (Havas) — Por motivos particulares foi ferido ás primeiras horas de hoje, na cidade de Collatina, o deputado estadual Dr. Agliberto Pires. Removido para esta capital falleceu na mesa de operações

Os flagrantes sensacionaes do Trampolim do Diabo

Este magnifico flagrante photographico foi colhido pelo amador Sr. Mauricio Sebental, no momento em que Pintacuda, após o bello triumpho, era carregado pelos seus mecanicos

Um momento sensacional da corrida

No posto 4, Nascimento Junior corria velozmente quando surgiu a baratta de Pintacuda, seguida de perto por Von Stuck.

O grande corredor allemão, neste momento, emparelhou com Pintacuda, proporcionando á numerosa assistencia electrisante momentos de luta entre elle e o adversario que viria a se tornar o vencedor da prova.

O corredor allemão levou a melhor, já na curva do "S", na subida do Trampolim, mantendo-se na vanguarda por quatro voltas.

Batido oito vezes o record de Irineu Corrêa

O successo technico do V Circuito da Gavea foi absoluto. Nada menos de oito corredores bateram o record da prova, que como se sabe pertencia ao mallogrado corredor brasileiro Irineu Corrêa, com o tempo de 3 horas 56".9. Marcou record de volta em 9' 02". 8.

Na corrida de hontem desde o 1° até o 8° classificado todos os tempos foram melhores, sendo o de Abrunhosa que foi o 8°; 3 horas, 54', 11", 9.

82 ks. 800 por hora — A velocidade média de Pintacuda

A chronometragem registou para o vencedor do V Circuito da Gavea 3 h. 22' 6".

Num cotejo approximado, verifica-se que a velocidade horaria média, no percurso, do carro de Pintacuda foi de.... 82kms., 800mts.

A magnifica irradiação da P. R. E.-8 Sociedade Radio Nacional

A Soc. Radio Nacional, realisou um notavel serviço durante todo o desenrolar da sensacional corrida. Numa irradiação clara, perfeita, emocionante, dos seus cinco postos partiam as informações mais minuciosas e interessantes, deixando os seus ouvintes completamente informados de todos os detalhes da corrida. Foram, pois, justamente compensados os esforços da possante emissora com os calorosos applausos que recebeu da grande massa popular que enchia toda a pista da Gavea.

Todo esse serviço, que satisfez plenamente aos seus numerosos ouvintes, foi feito pela grande emissora em combinação com A NOITE, cuja reportagem, distribuida pela pista da Gavea, esteve sempre no conhecimento de tudo que ali occorria durante a sensacional prova, como o demonstra o nosso amplo noticiario.

As provas parciaes na Faculdade de Direito de Nictheroy

De accordo com a decisão do director geral do Departamento Nacional de Educação poderão proseguir condicionalmente nos seus cursos perante a Faculdade de Nictheroy os alumnos cujas matriculas foram realisadas mediante exames de preparatorios nos termos do decreto n. 22.167, de novembro de 1932.

As provas parciaes das quaes dependem serão realisadas nos seguintes dias:

1° anno — Introducção á Sciencia do Direito — Dia 10 — 19 horas. Economia Politica — dia 13 — 19 horas. Direito Romano — dia 11 — 19 horas.

2° anno — Direito Civil — dia 10 — 19 horas. Direito Penal — dia 12 — 19 horas. Direito Publico Constitucional — dia 11 — 19 horas.

3° anno — Direito Civil — dia 10 — 19 horas. Direito Penal — dia 12 — 19 horas. Direito Commercial — dia 11 — 19 horas. Direito Internacional Publico — dia 14 — 19 horas.

Pagamentos no Thesouro

Na Pagadoria do Thesouro Nacional serão pagas amanhã, 8 as seguintes folhas do oitavo dia util:

Montepio Civil do Exterior, Pensões, Abonos Provisorios a Pensionistas, Diversas Pensões Reunidas e Montepio Civil da Guerra.

Com as mãos sangrando

Benedicto Lopes, o bravo volante patricio que conquistou excellente collocação na sensacional corrida de hontem, declarara á NOITE que correria de luvas por ser o seu carro de mollejo rigido.

Não o fez no entanto e quando terminou a rude prova estava com as mãos sangrando.

Desappareceu a bella joven!

A Scotland Yard investiga para elucidar o estranho caso

LONDRES, 7 (Associated Press) — A Scotland Yard revelou hoje que está sendo emprehendida uma série de diligencias através de todo o paiz, á procura da bella Diana Battye, de 21 annos de edade, que desappareceu no dia 1 de junho corrente, depois de ter sido mysteriosamente ferida a navalha na fronte durante as solennidades da coroação. A loura Diana é noiva de Michael Asquith, filho de Herbert Asquith e de Lady Cinthia Asquith. Fôra vista pela ultima vez quando saiu da residencia de sua amiga de infancia, a viscondessa Long.

Antes do dia em que foi ferida — segundo informa a viscondessa Long — Diana vinha recebendo, desde ha algumas semanas, diversas cartas anonymas dactylographadas, que a tinham deixado muito preoccupada. No dia da coroação, quando foi ferida, não deixou que chamassem a policia, por temer que, caso divulgasse o facto, fosse victima de nova aggressão. O mysterioso acontecimento tem causado grande sensação em todos os circulos, devido á projecção social de Diana Battye.

14 hs

A NOITE

EDIÇÃO DAS 14 HORAS

TENTARÃO DESVENDAR amanhã os mysterios do sol!

O eclipse que ha doze seculos não se verifica e a importancia excepcional das investigações que serão effectuadas

WASHINGTON, 7 (Associated Press) — Alguns observadores navaes e os astronomos da Sociedade Nacional de Geographia reuniram-se hoje, vigilantes, em torno de delicados apparelhos installados na pequena ilha de Canton, em meio do Oceano Pacifico, afim de acompanharem o eclipse total do sol, que se annuncia para amanhã, o qual será o mais longo que se succede nestes ultimos doze seculos.

Dessa pequena ilha até então deserta, um dos raros pontos onde a penunbra do eclipse será completa, chegou a esta capital um radiogramma annunciando que os scientistas esperavam visibilidade completa para o momento em que a lua offuscasse o brilho solar, isto é, ás 16.06, hora do Rio de Janeiro.

Os scientistas norte-americanos photographarão e estudarão o eclipse total, que terá a duração de 213 segundos, esforçando-se por resolver os problemas mysteriosos que encerram a tenue camada exterior e a corôa do astro-rei.

Os scientistas desta capital declararam que o eclipse attingiria ao maximo de duração — sete minutos e quatro segundos — sobre os milhares de milhas localisadas ao oriente da ilha de Canton.

O grande embate da Gavea

Empolgante phase do duello Pintacuda-Von Stuck. O "as" italiano persegue de perto o grande volante allemão, quasi se unindo os dois carros

7'39" 5/10! — A volta mais rapida

No duello formidavel travado entre Von Stuck e Pintacuda a luta contra o chronometro foi notavel como se póde ver no menor tempo conseguido na volta fechada.

Von Stuck foi o recordista com 7' 39" 5/10 conseguido na ultima volta em quanto Pintacuda marcava 7' 40" 5/10.

Benedicto Lopes recordista da volta entre os brasileiros

A actuação de Benedicto Lopes na sensacional corrida de hontem foi simplesmente notavel.

Lutando contra machinas poderosas o bravo volante collocou-se em primeiro logar entre os brasileiros conseguindo, ainda, marcar o melhor tempo da volta fechada que foi de 8'09" 1|10.

A Bugatti de Domingos Lopes ia pegando fogo!

A Bugatti, de Domingos Lopes, quando os volantes iniciavam o preparo de suas machinas para a partida foi presa das chammas, que felizmente foram dominadas, immediatamente.

Isto occasionou mais um atraso á saida.

Reportagem aero-photographica d'A NOITE

Um avião a serviço d'A NOITE voou sobre o "Trampolim do Diabo", em reportagem photographica. O apparelho levando reporters e photographos, evoluiu demoradamente e por numerosas vezes sobre a pista. Do alto era maravilhoso o espectaculo que se descortinava. A enorme multidão formava uma interessante cinta polychromica que se destacava magnificamente, pelo desimpedimento perfeito da pista. Apesar das condições desfavoraveis do tempo, no começo da prova, pudemos colher aspectos photographicos de bello effeito, alcançando o objectivo de offerecer aos leitores d'A NOITE uma reportagem ampla e completa, de accordo com os modernos recursos jornalisticos.

Os premios

De accordo com a collocação dos corredores que completaram as 25 voltas do Circuito, os diversos premios de que a grande prova fôra dotada, cabem aos seguintes volantes:

CARLO PINTACUDA — 120 contos de reis, uma medalha de ouro e a miniatura da Taça Mappin & Webb, pelo 1° logar no Grande Premio.

HANS VON STUCK — 40 contos de reis e medalha de prata, pelo 2° logar no Grande Premio.

ANTONIO BRIVIO — 25 contos de reis e medalha de prata pelo terceiro logar no Grande Premio.

VASCO SAMEIRO — 10 contos de réis e medalha de bronze pelo quarto logar no Grande Premio.

CARLOS ARZANI — 5 contos de réis e medalha de bronze pelo quinto logar.

BENEDICTO LOPES — 30 contos por ser o primeiro entre os corredores brasileiros na collocação final; 10 contos de reis realtivos ao premio da Cia. Souza Cruz, destinado ao brasileiro que obtivesse o melhor tempo para uma volta, e 10 contos de reis por ter concluido 20 voltas na melhor collocação, este e o primeiro premio relativos ao projecto legislativo sanccionado pelo Dr. Getulio Vargas.

NASCIMENTO JUNIOR — 25 contos de réis pelo 2° logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

RUBEM ABRUNHOSA — 20 contos de reis pelo 3.° logar entre os volantes brasileiros; premio do Governo Federal.

NORBERTO JUNG — 15 contos de réis, pelo 4.° logar entre os brasileiros; premio Governo Federal.

Os flagrantes sensacionaes do Trampolim do Diabo

A NOITE instituiu um concurso com premios para os flagrantes photographicos mais sensacionaes do Circuito da Gavea. Um dos instantaneos que recebemos, colhidos por amadores, é o que acima se vê. Elle mostra o momento em que, após a espectacular capotagem do carro de Carú, era soccorrida uma das victimas do accidente. A photographia foi feita pelo Sr. Almeida Dias, residente á rua Figueira de Mello, n. 333.

Hitler define a attitude da Allemanha

Perante 120.000 «camisas-pardas»

REGENSGURG, 7 (Associated Press) — A Allemanha não tem intenções de abandonar a sua segurança militar — assim se pronunciou hontem, em tom aggressivo, perante 120.000 "camisas-pardas", o Sr. Adolf Hitler, chanceller do Reich, indirectamente fazendo referencia ao incidente verificado em Iviça, onde foi bombardeado o couraçado allemão "Deutschland".

Disse ainda o Sr. Hitler:

"Se alguem pensa que pelo motivo do allemão amar a paz, bombas podem ser lançadas sobre os navios tortos, em obediencia a obrigações internacionaes, então, mostraremos que sabemos como nos defender."

Accrescentou ainda o chanceller allemão:

"Ha dias, tive satisfação em ouvir dos labios de um estadista inglez a declaração de que a Inglaterra póde considerar-se em condições de defender a paz, sómente se estiver muito armada. O meu pensar é o mesmo em respeito á Allemanha."

Em relação ás difficuldades economicas por que passa o Reich, o Sr. Hitler disse o seguinte:

"Se alguem nos disser que não podemos supportar a nossa carga por muito tempo, que ouça a nossa replica: em qualquer terreno, o allemão levará o seu capacete de aço, por tanto tempo como os que mais o façam."

"Circuito da Gavea"

O Automovel Club do Brasil pagará amanhã, das 11 horas em deante, os rateios aos vencedores das poules simples (3) 23$300; dupla (14) 27$700.

As rosas de Antonio Corrêa d'Oliveira

A casa de Antonio Corrêa d'Oliveira, em Belinho, é toda cercada, toda forrada, toda coberta de rosas. Não tive a fortuna de entrar nella, mas assim a imagino, pelo que ouvi contar. Quem, durante a boa estação, passa na estrada leva nos olhos aquelle espectaculo e na alma aquelle perfume. Os ... confundem-se, de tão espessos e floridos. As rosas pegam umas nas outras, como, em certas ... de agosto ou de Janeiro, as estrellas. As mais debeis, que pouco ... demoram completamente ..., vivem até á ultima, desfolhadas pelo chão. As trepadeiras ... e enriquecem as paredes, ... e distendendo-se como se ... passem, como se viessem do ... do lar abençoado. Por toda parte medram roseiras; e dir-se-ia que andam rosas no ar. E' bem a residencia dum poeta. E ali mora a propria poesia.

Antonio Corrêa d'Oliveira fez a sua casa á imagem e semelhança do seu espirito. Neste tambem tudo são rosas. As suas idéas e as suas emoções desabrocham em belleza e ..., nem sempre victoriosas e sorridentes, impregnadas não raro de intensa melancolia, mas infallivel, privilegiadamente em fórma de flor. Ha entre as rosas tantos feitios, tantas côres; tão variadas extensões... Algumas, de tão duras, parecem sangrar; outras esplendem, como flammas de triumpho; estas se offerecem, com impeto de bondade; aquellas, se não aggridem, pelo menos se defendem em armas afiadissimas; e ainda ha pouco, na Thuringia, depois de muito annunciada e tida por impossivel, surgiu uma rosa negra, mais que a treva, absolutamente negra, como o luto dos corações.

Esta ultima de certo se não ... ainda no jardim de Antonio Corrêa d'Oliveira. E porventura nunca ali chegará a florescer. E' demasiado estranha e orgulhosa para isso. Todas as outras, porém, ... e humildes, exultantes e soffredoras, dum dia apenas ou de anno inteiro, com elle vivem, como, a cada momento, apparecem na sua obra. Não lhe servem apenas de ornato poetico. Assistem-lhe como lição, conselho, affecto, suprema, indispensavel companhia. De elemento decorativo do scenario e perfumador do ambiente, para o poeta se tornaram luz de inspiração, alimento de labor, enlevo de arte, promessa de perfeição. Assim elle as invoca, pela voz das suas creaturas ou com o seu proprio clamor as chama, para que lhe suggiram a mais bella e mais pura maneira de pensar e de sentir. Contemplando-as, dellas extrae a essencia mesma do amor:

O amor é como a roseira
Que tanto mais alma encerra,
Quanto mais o sol a beija
Quanto mais se abraça á terra.

As rosas lhe reflectem, com a sua alma de poeta, a visão da sua gente, da sua raça:

Alma do povo é roseira
Que na terra se prendeu:
Andam no chão as raizes?
— Sobe em perfumes ao céu.

E o tempo em que elle vive, como as edades que passaram e as éras que hão de vir, tudo na imagem florescente se resume:

O Tempo é como a roseira,
Folhagem de verde escuro:
Das raizes do Passado
Abre-se em rosa o Futuro.

E' de notar que essas quadras não pertencem á mesma composição nem ao mesmo canto de poema. Foram colhidas num rapido folhear da obra de Antonio Corrêa d'Oliveira, onde ellas sempre voltam a rimar, em todo o caso a cantar, como um "leit motiv" imprescindivel, fundamental. Elle tem a concepção da formosura e da riqueza da existencia humana, proporcionando-lhe os quatro elementos sagrados: o pão, o vinho, o azeite e as rosas. Por um milagre do destino, o mar ingrato em que navegava o seu "alter ego" do "Auto das Quatro Estações" assumiu aquellas quatro naturaes providencias:

Tornou-se em mar de rosas,
Azeite, vinho e pão.

A's vezes, porque tudo junto não coubesse na musica do verso, alguma daquellas virtudes cardeaes foi, por um momento, dispensada:

O azeite da candeia, a rosa e o pão...

... ou, como no louvor ao mez de abril, romeiro santo, que

Vem deixar no altar da terra
As rosas, o vinho e o pão.

As rosas é que este poeta nunca põe de lado. Dellas nos diz o que acerca da propria poesia sente outro nobre cantor, Martins Fontes, considerando-a: "Mais necessaria do que o proprio pão." E o poeta de Belinho, e de todo o Portugal, não deseja para o seu paiz — "Patria Mater, como intitula um dos seus livros — sorte mais segura nem mais esplendente do que esta, condensada num decasyllabo esbeltissimo:

Coroa-te de rosas e esperanças.

Bemvindo seja o poeta das rosas a esta terra, onde as poderá encontrar, oriundas do mundo inteiro e ainda algumas — como essa tão moderna e tão original Fausto Cardoso — que diriamos aqui mesmo reveladas, por obra e graça da mais opulenta e imaginativa das naturezas. Poderá vel-as, amal-as e até colhel-as onde queira! Todas as rosas aqui são "de todo o anno". E ainda lhe pertencerão as rosas deste incomparavel céo de inverno — primavera e as que expressamente para elle, poeta, se abriram na alma de todos nós!

João Luso

Ecos e Novidades

A riqueza do Brasil em materias primas já é proverbial. Dia a dia surgem novos productos, aguçando a curiosidade dos industriaes, multiplicando os recursos da industria brasileira. Minerios, madeiras, productos vegetaes multiplicam-se por todo o nosso territorio. Ultimamente o Ministerio do Trabalho, através de seu "Boletim", divulga uma série de estudos sobre productos brasileiros e acaba de analysar uma nova fibra textil, abundante no valle do São Francisco. E' a fibra chamada "Papoula do São Francisco", que substitue a da juta na industria textil. A Inglaterra explora vantajosamente esta planta na India Ingleza e a producção sóbe a 23.000 toneladas. Agora voltam-se as attenções dos technicos brasileiros para a fibra sylvestre do São Francisco, que está destinada a ser mais uma das fontes de riqueza na já riquissima região.

* * *

A proposta orçamentaria enviada á Camara orça a Receita do exercicio de 1938 em 3.583.483 contos e fixa a despesa em 3.836.487 contos, existindo-se assim um "deficit" de 252.984 contos, que póde ser attenuado ou diminuido pelo Legislativo. A exposição do ministro da Fazenda, acompanhando a proposta, faz severas e justas criticas ao nosso systema de arrecadação. O Sr. Arthur Costa repete mais uma vez o que affirmam todos os nossos technicos: precisamos refundir o nosso apparelhamento arrecadador para evitar as grandes margens de evasão de rendas e, sobretudo, tornar a receita dos impostos mais equitativa. E' de crer que as suggestões do ministro da Fazenda não serão inuteis e que o Legislativo dará ao governo os decretos necessarios á melhor organisação das repartições fiscaes da União.

* * *

A reforma do calendario é virtualmente uma idéa victoriosa. A iniciativa da Sociedade das Nações, acceitando como base de estudo o projecto chileno, vem sendo acceito por todos os paizes. Os nossos technicos, reunidos no Itamaraty, acabam de dar-lhe o definitivo apoio. Os annos futuros serão divididos em trimestres eguaes de 91 dias, havendo um dia supplementar depois do ultimo de dezembro e outro depois do ultimo de junho e que será consagrado á amizade. O calendario actual de trimestres deseguaes e festas moveis traz muitos inconvenientes á vida commum das relações, principalmente de negocios. O novo calendario, que conta com o apoio especial da Egreja, destina-se justamente a eliminar semelhante inconveniente.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Suicidou-se junto ao portão da egreja da Penha

Trata-se de uma mulher desconhecida naquelle suburbio

Populares que passavam para o almoço, ás ultimas horas da manhã de hoje, proximo ao portão que dá entrada para o outeiro da Penha, onde fica a egreja respectiva, tiveram a attenção despertada para uma mulher, ainda joven, que ali, caida, se retorcia de dores. Chamaram esses populares a Assistencia. Quando chegou a ambulancia, todavia, transportando um medico e embora não tivesse se demorado o soccorro, já a infeliz estava morta, constatando o facultativo tratar-se de um suicidio a lysol. A infeliz tinha a bocca queimada pelo corrosivo e a seu lado estava o vidro vasio da droga.

O caso foi communicado á policia. A suicida é desconhecida no local, apparenta 25 annos, é de côr branca, está modestamente vestida e calça sapatos pretos.

O cadaver da infeliz, depois das formalidades de praxe, será recolhido ao necroterio do Instituto Medico Legal.

O trem esmagou-lhe a perna

Na estação de Caxias

Quando procurava tomar um trem na estação de Caxias, no Estado do Rio foi victima de desastre o menino Antonio Sodré, de 15 annos, operario, residente á rua Estacio de Sá, 143. Antonio teve a perna direita esmagada pelo trem, além de receber contusões e escoriações generalisadas.

Depois de soccorrido pelo posto da Assistencia da Penha, foi o pequeno recolhido em estado gravissimo ao Hospital de Prompto Soccorro.

Cortou-lhe a lingua!

GUERNAVACA, Morelos, Mexico, 7 (Associated Press) — Como tivesse fallado bem do generalissimo Francisco Franco e de sua rebellião hespanhola, o Sr. Bueno Herrejon perdeu a lingua. A policia informou hoje que Salome Salazar, alcunhado "El Sordo" confessou ter cortado a lingua a Herrejon, porque este era partidario acerrimo da causa nacionalista hespanhola.

ESTAVA ABERTA A AGULHA

Violento desastre, em Botafogo — Um morto e dez feridos

Registou-se na tarde hontem, mais um desastre de bonde, de consequencias não menos lamentaveis. Passou-se o facto na rua São Clemente, esquina de Demetrio Ribeiro, bem proximo do quartel do 2º Batalhão da Policia Militar, para onde correram duas ambulancias da Assistencia Municipal afim de prestar soccorros aos feridos, em numero de dez, ao que se soube, desde logo.

Naquelle local, como dissemos, bem proximo ao quartel de policia, estiveram, de algum modo prestando soccorros ás victimas, officiaes e praças do 2º batalhão, os quaes collocaram junto ao portão do quartel os feridos, que ali aguardaram a chegada das ambulancias, que não tardaram.

Quando as ambulancias chegaram ao local, recolheram oito feridos, que em cinco carros, foram conduzidos ao Hospital Miguel Couto.

Duas outras victimas, não sendo graves os seus ferimentos, retiraram-se para as residencias respectivas, antes mesmo do comparecimento das ambulancias.

Das oito victimas levadas para o Hospital da Gavea, seis foram transportadas, depois dos primeiros curativos, para o Hospital de Prompto Soccorro, ficando as duas restantes hospitalisadas no Miguel Couto, visto que os medicos reputaram da maxima gravidade o estado de ambas.

Ao local do occorrido compareceu a policia do 3º districto, representada pelo commissario Henrique Conceição, que tomou todas as providencias julgadas necessarias.

Segundo apurou a policia, foi causa do desastre um descuido lamentavel, pois, estando a agulha da linha de bondes aberta para Demetrio Ribeiro, foi o bonde n. 210 de encontro ao de numero 575, ambos da linha "Jockey-Club".

A policia prendeu em flagrante os motorneiros respectivos, os quaes, deante do delegado Bellens Porto, foram autuados convenientemente.

Conforme dissemos linhas acima, dos oito feridos, dois ficaram internados no Hospital Miguel Couto, dada a gravidade dos ferimentos que apresentavam. São elles Gilberto Cavalcante Barbosa, branco, de 20 annos, solteiro, brasileiro, cabo do 2º R. I. e um soldado, tambem do Exercito, cuja identidade não póde ser conhecida.

O primeiro soffreu fractura exposta da perna e pé direitos. O outro, que é de 22 annos presumiveis, branco, teve arrancamento e esmagamento total da perna esquerda, além de fractura da base do craneo e hemorrhagia interna.

Esse desditoso soldado veiu a fallecer momentos após á sua entrada no Miguel Couto.

Os demais feridos, removidos para o Hospital de Prompto Soccorro, são os seguintes:

Derval Cordeiro Chaves, branco, 34 annos, solteiro, padeiro, morador á rua Pacheco Leal n. 21 — contusões generalisadas; Waldemiro Ferreira dos Santos, 24 annos, solteiro, brasileiro, servente de pedreiro, morador á rua das Laranjeiras n. 374 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Adamastor Pereira da Rocha, branco, 18 annos, solteiro, operario, brasileiro, residente á rua General Bellegarde n. 159 — contusões e escoriações generalisadas; Bernardo Moreira da Costa, preto, 25 annos, jornaleiro, morador na praça Mauá — forte contusão no thorax; Jovelino Magalhães, branco, 38 annos, operario, solteiro, brasileiro, morador á rua General Pedra n. 193 — fractura exposta da perna direita — ficou internado no Prompto Soccorro; Seraphim Alonso, preto, 34 annos, brasileiro, morador á rua dos Arcos n. 72 — esmagamento da perna direita — ficou internado no Hospital de Prompto Soccorro.

No correr da manhã, falleceu outra victima desse desastre, Julio de Moura.

O corpo ia ser removido para o necroterio.

"A NOITE Illustrada" circulará hoje

"A NOITE Illustrada" antecipará a sua edição desta semana, especialmente para offerecer de prompto, aos seus leitores, a reportagem photographica do empolgante certame da Gavea. Circulará hoje, trazendo parte do magnifico serviço photographico do Circuito ali feito pela sua reportagem e pel'A NOITE.

A CLASSIFICAÇÃO GERAL

Reunida a commissão de chronometragem foram verificados as collocações e os tempos seguintes:

Collocação	Corredor	Tempo
1º	Pintacuda	3 horas 22' 06" 5/10
2º	Von Stuck	3 horas 22' 13" 8/10
3º	Brivio	3 horas 29' 08" 1/10
4º	Vasco Sameiro	3 horas 35' 00" 8/10
5º	Arzani	3 horas 35' 43" 2/10
6º	Benedicto Lopes	3 horas 39' 10" 2/10
7º	Nascimento Junior	3 horas 42" 02 6/10
8º	Abrunhosa	3 horas 54' 11" 9/10

Capotou o carro de Carú, na Lagoinha — Dois espectadores feridos tambem — Um delles em estado grave

O accidente mais grave das corridas deste anno verificou-se com a barata de Ricardo Carú', campeão argentino, das provas sensacionaes do Circuito da Gavea no anno de 1935, capotou espectacularmente quando, em grande velocidade, passava pela Lagoinha. Do desastre, na parte que diz respeito á dolorosa impressão desse momento, nos motivos de ordem technica que o teriam determinado, falaram já em outro logar os nossos chronistas sportivos.

A barata de Caru' soffreu violenta derrapagem, capotou em seguida, jogando-se sobre uma ribanceira proxima do local do accidente. O desastre teve logar nas vizinhanças do postos de soccorros da Assistencia ns. 5 e 8 e dali correram immediatamente a accudir o querido volante argentino medico e enfermeiros.

Com a derrapagem, a barata de Caru' havia feito ainda mais duas victimas, dois espectadores, sendo que um delles ficou logo desacordado.

Ao primeiro exame procedido pelo Dr. Deoclecio Dantas de Araujo, em Caru', foi, felizmente, verificada a pouca gravidade dos ferimentos recebidos. Caru' parecia apresentar fractura do braço esquerdo, fractura simples, não constatada logo, e uma ferida contusa, bastante extensa, no couro cabelludo.

Transportaram-no, então para a barraca de soccorros, onde foi o volante argentino carinhosamente pensado.

Mais tarde, era pensamento dos medicos que o soccorreram, transportal-o para o Hospital Miguel Couto.

Ao mesmo tempo em que soccorriam Caru', os medicos da Assistencia prestavam curativos tambem aos dois espectadores colhidos pela barata, na sua cabotagem. Apurou-se, desde então, as suas respectivas identidades. Tratava-se do allemão Hans Verr, de 38 annos de edade, mecanico, casado, residente á rua Benjamin Constant n. 16, casa 1, e de Eugenio Dias, funccionario de um dos nossos diarios, de 39 annos, solteiro, residente á rua Mello Vianna n. 572, em Nictheroy.

Este ultimo não apresentava gravidade. Soffrera contusões e escoriações generalisadas, sendo, ainda assim, recolhido ao Prompto Soccorro. O Sr. Hans Voerr ficou, porém, em estado grave, hospitalisado. Soffreu elle, além de contusões e escoriações generalisadas, fractura completa dos ossos da perna esquerda.

A barata de Caru', até que seja removida do local do accidente, está sob a guarda da policia do 1º districto.

Ao que apurou a policia os dois espectadores feridos no accidente foram colhidos pela parte trazeira da barata de Caru', quando esta derrapou.

Cerca de 300 mil pessoas

A chuva, sem duvida alguma, afugentou muitos dos afficcionados do auto-sport, impedindo-os de apreciar a prova maxima nacional. Foi, comtudo, consideravel a massa humana que se transportou para as proximidades do "Trampolim do Diabo", sendo calculado em 300.000 o numero de espectadores ao sensacional certame.

EMPOLGADO PELO CIUME ESTRANGULOU A ESPOSA

BELLO HORIZONTE, 6 (Havas) — Telegramma de Juiz de Fóra informa que o feroviario Geraldo Vilela da Silva, levado pelo ciume, estrangulou a esposa Eugenia Luiza da Silva.

Moda

Depois de um domingo cheio de peripecias, de emoções sportivas, de idas e vindas, o corpo exigirá repouso, sob toilette commoda, aconchegada e confortavel.

Recommendamos uma "robe d'interieur" de um tecido levemente acolchoado, em feitio agradavel de vestir, como esse que hoje estampamos.

Parece-nos uma simples toilette de jantar, ou uma "robe manteaux" longa e envolvente.

Sem cinto, entretanto, nota-se um côrte apoiado na cintura, que dá á silhueta um airoso aspecto de elegancia sobria e correcta.

Para horas de descanço, nada haverá de mais agradavel e repousante.

N.

Columna medica

Nervos e respiração

O professor Rondelli, de Turim, fornece aos medicos este curioso meio de diagnostico para os doentes nervosos.

Quando se está praticando a auscultação do thorax, e se pede ao doente para respirar, acontece muitas vezes que o doente, depois de cinco ou dez "inspirações" e "espirações", successivas, accusa, cansaço, phenomenos na vista, "zuada" nos ouvidos, etc.

Esses doentes, diz o Dr. Rondelli, seja qual fôr a doença que os levou ao consultorio do medico: Pulmão, coração, estomago, rim, figado ou intestino, tem, além dessa doença, uma outra, que é sempre uma doença nervosa, mais ou menos seria, em geral, epileptoide.

Esses doentes, em geral, soffrem de perturbações "vegetativo-visceraes" diversas. E' muito commum observar-se esses phenomenos em pessoas muito magras. São individuos em estado de "alcalose latente". O exame da urina accusará a perda de phosphatos, que é um precioso complemento da "hyperpnéa", isto é, do phenomeno respiratorio de que acima falamos. A phosphaturia, — ou "alcalose urinaria", neste caso é proveniente da descarga de "alcali" fixos hematicos, por via renal.

Dr. Nicolau Ciancio.

O DR. POMARET e um novo tratamento da Syphilis

A Syphilis, essa perigosa doença que inutilisa o individuo, arruina a familia e degenera a Raça, tem agora um novo e poderoso inimigo; o preparado Signargyl, descoberto pelo sabio francez Doutor Pomaret, de Paris. Trata-se de um medicamento de effeitos comprovados e que se distingue dos demais preparados não só por ser composto de Bismuto, Arsenico e Mercurio, mas tambem porque não causa accidentes secundarios. Até as creanças podem tomar sem riscos este remedio. O Signargyl combate a Syphilis em todas as suas manifestações, sendo dotado de uma energica acção tonica e depurativa. Faz bem, por isso, a todas as pessoas. E' de uso facil e commodo, pois vem em cumprimidos. Signargyl custa menos do que a maioria dos remedios anti-syphiliticos.

Finanças e Commercio

CAMBIO

A libra cotada a 75$000

O mercado de cambio abriu estavel, assim permanecendo até o primeiro encerramento, ás 11 1|2 horas.

O Banco do Brasil operava com a libra a 75$030 e o dollar a 15$200, o franco a 1$680 e o escudo $685, no mercado livre. Nos outros bancos, 75$, 15$200, $678 e $680, respectivamente, na ordem acima.

—— —— O Banco do Brasil comprava ouro a 16$000 a gramma.

O mercado de Londres abriu, hoje, com as taxas abaixo: S|Nova York, 4.93.57; S|Paris, 110.71; S|Lisboa, 110 1|8; S|Allemanha, 12.31; S|Suissa, 21.62; S|Hollanda, 8.97; S|Belgica, 29.31 1|2; S|Italia, 93.80.

No mercado de assucar

O mercado de assucar disponivel apresentava-se, hoje, no inicio dos negocios em posição identica á dos dias da ultima semana, isto é, estavel e tambem prevalecendo para os diversos typos os preços anteriores.

O movimento do ultimo dia util foi o seguinte: Entraram 3.605 saccas de Campos e 40 de Maceió e sairam 1.955.

A existencia ficou sendo de 102.452.

No mercado do algodão

O disponivel do algodão continuou hoje, mantendo a mesma situação calma dos dias da ultima semana. Para os diversos generos ficaram mantidos os preços anteriores.

No ultimo dia util, o movimento foi o seguinte: entraram 112 de Natal e sairam 200. Ficaram em deposito 12.012.

O mercado a termo continúa paralysado e tambem não houve negocios no primeiro prégão.

NO MERCADO DE CAFE'

Typo 7 cotado a 18$800

O mercado de café disponivel manteve-se, hoje, até o fim dos negocios, em situação calma e tambem com movimento de negocios relativamente escasso; pois foram vendidas apenas 1.108 saccas.

O typo 7, que vinha cotado a 18$900, perdeu $100, passando para 18$800 por 10 kilos.

A pauta semanal é de 1$900, para os cafés communs.

Os preços officiaes:

Typo 3	20$800
Typo 4	20$300
Typo 5	19$800
Typo 6	19$300
Typo 7	18$800
Typo 8	18$300

O movimento estatistico do ultimo dia util foi o seguinte:

Rio — Entraram 6.433 saccas de diversas procedencias e sairam 1.277, sendo 1.187 para a Africa e 90 por Cabotagem, além das 500 para o consumo local.

A existencia actual é de 685.034 saccas.

Santos — Entraram 13.775 saccas, sairam 7.184, foram embarcadas 16.114 e ficaram em deposito 2.189.120 ditas.

O typo 4 era cotado a 23$800.

Victoria — Não houve entradas nem saidas e ficaram em stock 279.109 saccas.

Typo 7|8, 16$700.

Mercado a termo — No ultimo dia util, este mercado fechou calmo.

Hoje, no primeiro prégão do dia, as cotações registadas foram as seguintes:

Junho, vendedores a 18$600 e compradores a 18$550, menos 50 réis; julho, 17$975 e 17$875, menos 25 réis; agosto, 17$675 e 17$575, mais 50 réis; setembro, 17$500 e 17$375, mais 25 réis; outubro, 17$350 e 17$275, mais 25 réis; novembro, 17$250 e 17$250, mais $125.

O mercado ficou estavel e foram vendidas 1.000 saccas.

Texto e imagem fazem d'"A NOITE Illustrada" a revista leader do Brasil.

Depuzeram o prefeito!

Porque se recusou a cumprir uma lei da Camara Municipal baixando impostos

JUNDIAHY, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O prefeito Thomaz Pivetta recusou-se a cumprir uma lei promulgada pela Camara Municipal, a qual diminuia os impostos. Esta, então, em agitadissima sessão de hontem, cassou o candato do prefeito, por 9 votos contra dois, sob acclamações do povo, que se comprimia no local, acompanhando os debates

E' expressivo o facto de ter sido a cassação apoiada pelas bancadas governista, perrepista e integralista.

O prefeito interporá recurso contra o acto da Assembléa Legislativa, o qual tem effeito suspensivo

Tomou posse o novo commandante da Região Militar, com séde na Bahia

S. SALVADOR, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — Empossou-se solennemente o commandante desta Região Militar, coronel Heitor Pires de Carvalho e Albuquerque.

PERDEU-SE

Peço encarecidamente a devolução dos papeis contidos na pasta deixada num omnibus da Light, saido da praça Mauá, hoje, de manhã. Gratificarei bem. Phone 25-1955. *

As indemnisações á Nordéste de Minas

Pelo ministro da Viação foi indeferido o pedido formulado pela Companhia Estrada de Ferro Nordeste de Minas que propoz a nomeação de uma commissão arbitral para estudar a indemnisação a que se julga com direito, proveniente da situação em que se encontra a estação Presidente Bueno.

FREI FABIANO DE CHRISTO E FREI ROGERIO

Agradecemos a graça obtida. — Carmen e Amarillo. *

Queixa contra um máo serviço de bagagem, na Light

O Sr. Luiz Pereira da Silva, residente á rua Sacadura Cabral n. 137, veiu á redacção d'A NOITE apresentar a seguinte queixa que, por nossa parte, endereçamos á Light and Power:

Despachou um sacco de laranjas, no armazem de bagagens, ás 16 horas de sabbado, recommendando que o fizessem seguir pelo bagageiro que passa na sua porta ás 17 horas e 30 minutos, o que não aconteceu, sendo a mercadoria descarregada no dia seguinte, ás 9 horas e 30 minutos. A maior irregularidade, porém, é que as laranjas chegaram ao destino em grande parte estragadas, machucadas e o conductor, no entregal-as, maltratou-o com palavras de baixo calão.

A sombra da peste sobre os escombros

Teme-se uma epidemia em Kokopo

LONDRES, 7 (Havas) — Telegrapham de Kokopo (Nova Guiné): "E' ainda imposivel determinar o numero exacto de victimas das erupções vulcanicas em Rabaul, mas se avalia o total em 600. Tinham sido descobertos sob os escombros numerosos cadaveres de indigenas. Em vista do perigo de epidemia entre os naturaes que viviam nas vizinhanças do vulcão, as autoridades fizeram evacuar um certo numero de mulheres brancas.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

A Viação collaborará na Feira de Amostras

Afim de attender á solicitação da Prefeitura desta capital, o ministro da Viação, em circular dirigida aos departamentos que se acham subordinados á sua secretaria de Estado, determinou que seja examinada a possibilidade de participarem desse certame, dentro dos recursos orçamentarios de que dispõe.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

Victimado pela epidemia de enterite, falleceu a bordo do "Itapé" um menino

S. SALVADOR, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — A bordo do "Itapé", procedente do norte, onde grassa a epidemia de enterite, devido á alimentação, falleceu aqui o menino Manoel Aquino, de seis annos.

O "Itapé" transporta cerca de 200 flagellados que se destinam á lavoura do sul.

TROCA DE PRISIONEIROS

Militares por uma "troupe" de artistas

IRUN, 6 (Havas) — Amanhã, á tarde, haverá nova troca de prisioneiros civis. Os governamentaes hespanhóes entregarão vinte e um capturados o anno passado em Saragoça aos nacionalistas uma "troupe" de 11 artistas. A troca terá logar ás 14 horas e 30 na ponte internacional de Irun.

"A NOITE Illustrada" é uma revista de leitores

A importação de lãs estrangeiras

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — O presidente Getulio Vargas respondeu ao telegramma da Federação Rural a respeito do pedido dos industriaes paulistas, referente á importação de lãs estrangeiras. Declarou o chefe da nação em seu despacho que tomou na devida consideração o pedido e fará todo o possivel para evitar prejuizos á ovinocultura riograndense.

Vetados na Inglaterra os films do casamento dos duques de Windsor

LONDRES, 6 (Havas) — E quasi certo que os films do casamento do duque de Windsor não serão exhibidos na Grã-Bretanha. Embora não tenham ordem em contrario, parece, com effeito, que a maioria dos distribuidores de films se absterá de fornecer essas fitas.

Bebeu veneno e morreu

Na praça Serzedello Corrêa, uma desconhecida de côr preta, com 25 annos de edade, presumiveis, ingeriu grande quantidade de lysol, tendo sido removida para a Assistencia Municipal, onde veiu a fallecer momentos após.

A policia foi avisada do facto

Centro Beneficente e pró Melhoramentos da Penha

Transcorrendo, a 7 do corrente, o 12° anniversario da fundação desse Centro, será essa data commemorada em sessão solenne que, com a antecipação de um dia, para aproveitamento do domingo, se realisará no proximo dia 6, ás 17 horas.

Na mesma occasião se verificará a posse da nova Administração eleita para o biennio 1937-1939, assim constituida:

Directoria — Presidente, Americo Lopes Vieira; vice-presidente, Homero José Lobo; 1° secretario, Hamilton Neiva; 2° secretario, Alvaro Carlos da Cruz; 1° thesoureiro, Manoel Salgueiro; 2° thesoureiro, Antenor Fulche; procurador, José Ribeiro Lage; bibliothecario, João P. Silva Lourenço.

Commissão Fiscal — José Francisco Lobo, Carmello Augusto França, Olympio Gomes de Almeida.

NO HOSPITAL CENTRAL DO EXERCITO

A reunião dos clinicos

Realisou-se a 3ª sessão da reunião dos clinicos, sob a presidencia do coronel Dr. Acylino de Lima, servindo de secretario o Dr. Ernestino de Oliveira.

Depois de lida foi approvada a acta da sessão anterior.

O Dr. Generoso de Oliveira Ponce apresentou dois doentes portadores de aneurisma da aorta abdominal. Apesar da raridade desse typo de aneurisma referiu que encontrou em sua enfermaria até o presente quatro casos. Um dos casos presentes, como o diagnostico exigisse mais esclarecimentos, soffreu uma laparatomia exploradora. Depois dessa intervenção as dôres do paciente cessaram por completo. Teceu ainda commentarios interessantes sobre o assumpto. Commentaram o trabalho do Dr. Ponce os Drs. Ubirajara da Rocha, Goulart Bueno, Guilherme Hautz, José Fadigas, Ernestino de Oliveira, Gabriel Duarte Ribeiro, Octavio Salema. O Dr. Acylino de Lima, referiu que mesmo a despeito da apparente raridade desses aneurismas, aqui no meio militar o Dr. Augusto Marques Torres fez a sua these sobre seis casos de aneurismas da aorta abdominal.

O Dr. Luiz Cesar de Andrade apresentou dois doentes com placas mucosas na bocca e faringe em consequencia de um tratamento antiluetico, insufficientemente feito fóra do Hospital. Commentaram esse trabalho os Drs. Goulart Bueno, Jurandyr Manfredini, Ubirajara da Rocha, Gabriel Duarte, Octavio Salema, Gerardo Majella Bijos. A esses commentarios o Dr. Luiz Cesar de Andrade respondeu de maneira satisfatoria. O Dr. Acylino de Lima encerrou a discussão suspendendo em seguida a sessão a que compareceram todos os medicos, pharmaceuticos e dentistas que servem no H. C. E., além de medicos civis e estudantes de medicina.

Vão ao Prata os doutorandos gaúchos

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial d'A NOITE) — Uma turma de 17 doutorandos, chefiada pelo professor Elyseu Paglioli, excursionará a Montevidéo e Buenos Aires, em missão de estudos.

A Radio Universo não funccionará

De accordo com o parecer da Commissão Technica de Radio, o ministro Marques dos Reis negou permissão á Sociedade Radio Universo para estabelecer uma estação radio-diffusora na cidade de Araguary, Minas Geraes.

Agir por conta propria em caso de aggressão!

Reservas formuladas pela Italia á proposta britannica

LONDRES, 6 (Havas) — A Agencia Reuter informa, de accordo com as noticias procedentes de Roma, que as resalvas do governo italiano ao terceiro ponto das suggestões britannicas sobre as garantias de segurança das frotas de contrôle nas aguas de Hespanha sejam relativas á insufficiencia da medida de consulta entre as diversas esquadras. Segundo o pensamento de Roma cada frota deveria ser autorisada a tomar medidas immediatas em caso de aggressão.

BAILARINO EM DAKAR, COPEIRO EM SANTOS...

Onde andará, agora, Adolpho Marcellino?

BAHIA, 7 (Serviço especial d'A NOITE, por via aerea) — Quando visitavam o vapor francez "Campana", vindo do sul e com destino ao Havre, as autoridades da Policia Maritima foram scientificadas da fuga de bordo, por occasião da partida do Rio, de um clandestino, que, por ser clandestino, havia sido transportado do vapor "Alsina", ainda no Rio de Janeiro. Tendo o fugitivo deixado em mãos do commissario de bordo o seu passaporte e demais documentos, ficou sabendo tratar-se do cidadão portuguez Adolpho Marcellino, de cor preta e natural de uma colonia de Africa, que, no começo deste anno, exercera a profissão de "danser" em Dakar, e, em 1934, estivera empregado como copeiro na Beneficencia Portugueza de Santos, em São Paulo.

O commissario do "Campana" pensa que Marcellino tentou a fuga, jogando-se ao mar, alcançando a terra entre as maiores difficuldades. De qualquer modo, o dansarino e excopeiro, que deveria regressar a Dakar, onde penetrou clandestinamente no "Alsina", com destino incerto, acha-se novamente no Brasil, tendo a Policia Maritima notificado esse facto, hontem mesmo, aos seus collegas cariocas, para os devidos fins.

O primeiro dia em Wascherlemburg

Eduardo e Wally não têm mãos a medir com as felicitações de todo o mundo

VIENNA, 6 (Havas) — Os duques de Windsor passaram parte do primeiro dia da sua estada em Wascherlemburg em longa excursão de reconhecimento e em uma caçada numa propriedade do conde de Münster. No decorrer do dia chegou a Wascherlemburg um numero incalculavel de telegrammas de felicitações de todos os Continentes. Na residencia ducal foi installada uma linha telephonica especial.

Saiu para comprar leite e não voltou

Selma Bernardes Ferreira, preta, de 11 annos, tendo na manhã do dia 31 do mez findo saido a buscar leite para sua familia, inexplicavelmente não mais voltou á casa.

Seu pae, Eugenio B. Ferreira, esteve em nossa redacção e muito afflicto vem appellar para o arguto "carioca-reporter" afim de encontrar sua filha. Elle, que reside com sua familia á rua Fortaleza n. 53, Circular da Penha, pede que qualquer informação seja para ali dirigida.

Emigram, famintos, do sertão pernambucano

QUIPAPA' (Pernambuco) — Serviço especial d'A NOITE) — Por motivo da crise economica, alta dos generos alimenticios e adversidade climaterica, as populações camponezas emigram para São Paulo. Diariamente seguem levas de famintos para Recife, onde aguardam a opportunidade para o embarque com destino áquelle Estado.

Falleceu o ex-governador Manoel Dantas

BELLO HORIZONTE, 6 (Da Succursal d'A NOITE) — Falleceu nesta capital o Sr. Manoel Corrêa Dantas, ex-governador de Sergipe, deposto pela revolução de 1930.

Leiam "A NOITE Illustrada"

Comparecimento de um sub-tenente ao 2º R. I.

Está sendo chamado pelo commando do 2º Regimento de Infantaria, afim de tratar de assumptos de seu interesse, o sub-tenente Edgard Alves de Castro que se encontra em gozo de licença para tratamento de saude.

Noticias do Rio Grande do Norte

NATAL, 5 (Serviço especial d'A NOITE) — O Governo do Estado entregou á Commissão de Saneamento a importancia de mil contos, para attender ao pagamento de contas atrazadas de material adquirido para a rêde de abastecimento d'agua.

— Commemorando o dia do Soldado, houve festividades promovidas pela Força Publica Militar, constando de desfile pelas ruas principaes da cidade, Paschoa dos Militares e á noite retreta pela banda de musica da mesma corporação.

— O Tiro de Guerra 18, commemorando o seu 29º anniversario, precisamente no Dia do Soldado, realizou grandes festejos, constando de sessões civicas e uma partida de basketball. O tiro 18 foi fundado pelo fallecido general João Augusto, com a collaboração do Dr. Moysés Soares.

— Abertura da temporada official de football, de 1937 — O Torneio Inicio reuniu no campo da A. R. A. o ABC, America, Santa Cruz, Alecrim e Paysandu', cinco clubs que disputarão o titulo de Campeão.

O "Mez da Saudade", em Coelho Netto

Seu proximo encerramento com uma homenagem á NOITE

Encerrando, a 13 do corrente mez, as interessantissimas festas do "Mez da Saudade", de que foi promotora, a União Progressista Coelho Netto, com séde á travessa da Estação, 3, E. F. Rio d'Ouro, realisará a solennidade da coroação da "Rainha", das "Princezas" e "Princezinhas" de Coelho Netto, a populosa localidade, cuja prosperidade muito deve á esforçada aggremiação presidida pelo Sr. Virgilio Brito.

A cerimonia terá a presidil-a a "Rainha da Primavera". Essas festas de encerramento serão precedidas de carinhosa homenagem á NOITE, segundo gentilissima resolução tomada pela directoria da União Progressista Coelho Netto.

QUEM PERDEU ?

Acha-se na portaria deste jornal, uma carteira de identidade do Estado de São Paulo, pertencente ao Sr. Ennio Botelho Perrone, encontrada no Cáes do Porto pelo encarregado do turismo do Casino de Copacabana, o Sr. Humberto Côrtes Real, no dia 5 do mez corrente.

O material não póde ser vendido

O ministro da Viação deixou de attender, em face da vigente legislação, á proposta feita por Richard Cooper para a compra de até 15.000 toneladas de trilhos usados que o mesmo desejava para exportar.

250ª TRAVESSIA AEREA DO ATLANTICO SUL

FECHAMENTO DA MALA: 10 de Junho ás 14 horas.

Será applicado um carimbo commemorativo em toda a correspondencia.

via CONDOR - LUFTHANSA

Theatro

A nova peça da Companhia Procopio

Procopio está com peça nova no cartaz. E' uma comedia divertidissima, "Paulo e Virginia", em que Procopio tem um bello trabalho. No espectaculo tomam parte, ainda, Mario Salaberry, Eglé Bueno, Norma Geraldy, Hortencia Santos, Modesto de Souza. Ao lado de Procopio, Hortencia e Modesto têm em "Paulo e Virginia" uma actuação bem destacada.

"Uma loura oxygenada" no Rival

Prosegue no Rival a temporada da Companhia Jayme Costa. Além de Jayme tomam parte na representação de "Uma loura oxygenada", a peça de Pongetti alli em scena, Lú Marival, Lygia Sarmento, Rodolpho Meyer, Custodio Mesquita, Ferreira Maia e outros.

"A Mascotte do Morro" no Recreio

Mais uma vez teremos hoje no Recreio "A Mascote do Morro". E' a burleta de Freire Junior que todo o Rio tem ido vêr para apreciar a graça e o encanto de Isa Rodrigues, a Shirley Temple brasileira. Eva Tudor, Margot Louro, Itala Ferreira, Oscarito, Henrique Chaves, Armando Nascimento e outros apparecem nos principaes papeis.

Os espectaculos de hoje

REGINA — "Paulo e Virginia", comedia. A's 20 e ás 22 horas.

REPUBLICA — "A Sombra", ás 20 horas; "O Senhor roubado", ás 22 horas.

RECREIO — "A Mascotte do Morro".

CARLOS GOMES — "Batendo Papo", revista. A's 20 e ás 22 horas.

RIVAL — "Uma loura oxygenada", peça de Henrique Pongetti. A's 20 3|4.

OLYMPIA — "Caipiradas", ás 16,20 e 22 horas.

A Inspectoria de Illuminação vae mudar-se

Ao titular da Fazenda o da Viação transmittiu uma exposição de motivos que acaba de dirigir ao presidente da Republica, justificando a necessidade de abertura de um credito especial na importancia de 85:550$000, destinado á occorrer ás despesas de mudança e installações bem como as de aluguel a partir de julho e até dezembro do corrente anno, de predio para o qual a mesma repartição se deverá transferir.

Designado para a conferencia de Radio-Communicações

O ministro da Viação communicou á delegação brasileira da Segunda Conferencia Sul-Americana de Radio-Communicações, haver determinado que se apresentasse ao presidente da mesma delegação o official administrativo do seu Ministerio, Waldemar Mera Barroso, que foi nomeado membro da referida delegação.

Pequenas causas, grandes effeitos

Era um rapaz activo, intelligente. Entretanto, que difficuldade para achar collocação! Onde quer que fosse, encontrava frieza e má vontade. E retirava-se desanimado. Fez-se vendedor da praça e nada conseguiu; tentou agencias e corretagens sem melhor resultado. Afinal, um amigo intimo e sincero disse-lhe a dura verdade: — Fulano, o motivo dos teus desastres é simplesmente o máo halito. Tu mesmo não o sentes, porque te foste aos poucos habituando. O máo halito afugenta as pessoas com quem tratas. Mas não desesperes; ha agora um remedio, o SABURAL que acaba com elle em poucos dias. Toma SABURAL e a tua vida mudará.

Cinema

"Heróes do mar" — Classe "B"

Victor Mac Laglen é um artista que tem o seu publico. E o publico que vê os seus films vae ao cinema porque quer ver Mac Laglen, gosta de sua figura athletica, dos seus modos rudes, do seu geito de gigante de feira. Nos seus films ha sempre rivalidades, murro a valer, lutas dessas que arrebatam botequins inteiros. São films sportivos, films dynamicos por excellencia. De quando em quando, Mac Laglen afivella á cara a mascara de grande actor dramatico. E então é o actor de "Beau Geste", de "O delator", de "A patrulha perdida". Mas o seu verdadeiro elemento é o dos films agitados, com pancadaria de criar bicho...

Ninguem póde accreditar que o "smart" Edmundo Lowe possa fazer frente a Victor Mac Laglen. A Fox sempre errou nas suas combinações, mas a RKO Radio, escolhendo parceiro para Mac Laglen, deu-lhe um rival "dobrado", taurino, athletico, de sorte que as lutas entre ambos são convincentes. Em "Herões do mar", Preston Foster é o seu adversario. Disso resultou um bom film de aventuras, com muita emoção, muita graça, muita pancada, e uma das scenas de naufragio mais bem feitas do cinema.

Ida Lupino, Margot Gragham e Donald Wood são os coadjuvantes. O film quasi não tem argumento. Mas tem muita acção e os membros do Club Amigos de Victor Mac Laglen deliberarão com as suas lutas. Mas, se vocês são pelo cinema intellectual, esperem a filmagem da proxima peça de Maxwell Anderson. — R.

Os films de hoje:

PLAZA — "Quando o diabo quiz", da Warner, com Beverly Roberts, George Brent e Robert Barratt.

METRO — "Do amor ninguem foge", da Metro, com Joan Crawford, Clark Gable e Franchot Tone.

PALACIO THEATRO — "A donzella de Salem", da Paramount, com Claudette Colbert, Fred Mac Murray e Bonita Granville.

ODEON — "Olhos negros", da Internacional, com Harry Baur e Simone Simon.

IMPERIO — "A avenida dos milhões", da Fox, com Alice Faye, Dick Powell e Madeleine Carroll.

GLORIA — "Servas de Deus" (documentario religioso), da United, mostrando a vida num convento de freiras.

PATHE' PALACE — "Casado com minha noiva", da Metro, com Spencer Tracy, William Powell, Myrna Loy e Jean Harlow.

BROADWAY — "Sublime obcessão", da Universal, com Irene Dunne e Robert Taylor.

REX — "Heroes do mar", da RKO Radio, com Preston Foster, Victor Mac Laglen e Ida Lupino.

ALHAMBRA — "Kermesse heroica", da Tobis, com Françoise Rosay e Jean Murat.

As instrucções para o proximo pleito presidencial

Os membros do Superior Tribunal de Justiça Eleitoral estiveram reunidos hoje, depois da sessão ordinaria, em sessão secreta, afim de estudar o projecto das instrucções para o proximo pleito presidencial, que foram elaboradas pelo professor João Cabral, e cujos trechos principaes já publicámos anteriormente.

Navegação costeira da Bahia

O Sr. Marques dos Reis, ministro da Viação, approvou um termo de contrato para execução dos serviços de navegação costeira no Estado da Bahia.

Material rodante para o Cáes do Porto

Pelo ministro da Viação foi autorisada a compra, mediante concorrencia, de 30 vagões de 45 toneladas de lotação para os serviços do cáes do porto desta capital.

O que é o Creme de Alface

E um moderno e scientifico producto destinado ao cuidado da cutis; é um crême de belleza de formula especial, e que possue as vitaminas dos succos da alface e outras propriedades tonicas para a pelle.

As vitaminas que contêm o Crême de Alface estimulam e acceleram o processo de reproducção das cellulas, com as quaes a pelle experimenta uma renovação completa; suas cellulas, necessitadas de vida, são substituidas por outras novas, sãs e vigorosas. Em resumo: affirmamos que o Crême de Alface "Brilhante":

1º — Imprime uma alvura sadia á tez.

2º — Suaviza e refresca a cutis, protegendo-a contra os effeitos do sol, do ar e da poeira.

3º — Supprime a côr encardida, as manchas e os pannos da pelle.

4º — Evita e previne a tendencia á formação de rugas.

5º — Permitte uma "maquillage" perfeita e mantém o pó de arroz por muitas horas com uniformidade.

Experimente o Crême de Alface "Brilhante" e ficará maravilhada. Tubo, 6$500.

Cessionarios: Alvim & Freitas — Caixa Postal, 1379 — São Paulo.

Mundana

Uma artista que surge

O recital de estréa de Nise Poggi Obino, no salão nobre do Instituto Nacional de Musica reuniu uma assistencia numerosa e elegante. Uma curiosidade grande entre os que ainda não conheciam a joven pianista. Um contentamento maior entre os que já a tinham ouvido e nella vêm uma das interpretes mais interessantes do sul do Brasil.

Nise Obino é uma creança que não teme o grande monstro negro de dentes de marfim. Domina-o e faz delle o que quer. Desde os planos largos e magnificos da "Fuga" da Sonata de Beethoven até a delicadeza subtil e um pouco ironica do Children's Corner" de Debussy o recital de Nise Obino foi um encanto para todos. As flores começavam a encher o palco e multiplicavam-se os applausos. A graciosa recitalista em seu vestido que evocava os tempos romanticos, continuava a colher triumphos sem conta. E no final, depois da sonoridade cheia e dominadora de "Navarra" todos foram abraçar e cumprimentar a pianista que tantas palmas conquistára. Uma artista surge, na constellação brasileira. Uma graciosa artista que tem todo o impeto da mocidade ainda com a ingenuidade da infancia. Em alguns annos ella será grande. E' o que diziam todos os seus amigos e admiradores que a foram applaudir com calor no salão nobre do Instituto.

ARIEL.

ANNIVERSARIOS

Passou hontem o anniversario natalicio do general A. L. Teixeira de [illegible]las.

— Festejou hontem seu primeiro anniversario natalicio a encantadora menina Wilma, filha do Sr. Oswaldo Pereira da Silveira, funccionario municipal, e de sua esposa, D. Carilda Pereira da Silveira.

— Faz annos amanhã, o Sr. Germano Pinheiro, industrial e negociante desta praça.

— Fez annos hontem o Sr. Nestor Figueiredo, funccionario da Intendencia da Guerra, que por esse grato motivo foi muito cumprimentado.

BODAS DE PRATA

Commemoram amanhã o vigesimo quinto anniversario do seu consorcio o Sr. James Agnew e sua esposa, D. Rosa Agnew.

— Amanhã, o Sr. Laudelino Coutinho e a Sra. Annita Coutinho, completam 25 annos de casados. Em acção de graças, seus filhos fazem rezar missa, ás 11 horas, na egreja de S. Francisco Xavier, sendo officiante o conego Dr. Joaquim Lins.

ENFERMOS

Acha-se enfermo, em tratamento de saude, em Petropolis, o Sr. José Agnelles, representante da firma Palmyro Persegani & Cia., desta capital.

ANNO XXVI — Rio de Janeiro — Segunda-feira, 7 de Junho de 1937 — N. 9.094

Redactor-chefe : Carvalho Netto
Director-Gerente : Octavio Lima

ASSIGNATURAS :
Por 12 mezes . . . 36$000
Por 6 mezes . . . 18$000
NUMERO AVULSO 100 RÉIS

A NOITE

Pintacuda alcança, em linda forma, a victoria — Flagrante tomado no momento exacto em que o grande "ás" attingia o ponto terminal do grande Circuito

A ansiosa expectativa da cidade em torno do Grande Premio Cidade do Rio de Janeiro encontrou a sua plena satisfação no desenvolvimento da sensacional prova automobilistica hontem levada a effeito.

Competição grandiosa pelo numero de carros inscriptos e pela diversidade dos paizes representados, tanto quanto pela difficuldade do percurso, o Circuito da Gavea já constitue uma das maiores attracções da capital brasileira.

Não se limitou o prelio á conquista do primeiro logar, nem á disputa entre as grandes marcas. Carros de condições menos espectaculares, tornaram-se, nas mãos de alguns volantes, porfiados concorrentes ás melhores collocações. Mais de uma vez se provou que o interesse das lutas desse genero não reside apenas na excellencia dos motores e no perfeito equilibrio dos carros, mas tambem, e ás vezes principalmente, na educação sportiva e no enthusiasmo que transfigura ainda mesmo aquelles que, a principio, a preferencia do publico não logra distinguir.

O duello sensacional entre Von Stuck e Pintacuda foi, sem duvida, o aspecto mais empolgante do certame, sem esquecer a magnifica actuação de Benedicto Lopes na sua renhida porfia com Vasco Sameiro, pela conquista do quarto logar, e de Brivio que tendo parado tres vezes, conseguiu collocar-se brilhantemente em terceiro logar, realisando optima corrida.

O aspecto geral da corrida e os seus expressivos resultados technicos

Não ha duvida que o "Circuito" hontem realisado não foi presenciado por maior numero de enthusiastas que o de 36. Varios factores hão de ter influido para que a affluencia, embora acima de qualquer outra competição em nosso paiz, não ultrapassasse hontem os "records" do "Circuito" anterior.

Pelo lado technico o V Grande Premio foi alem de toda a espectativa. Como informamos noutro local, oito vezes foi batido o "record" de Irineu Corrêa, que desde 1934 era o melhor da prova.

Os oito carros que entraram nos primeiros logares, são todos, carros de classe, alguns verdadeiramente admiraveis.

Fala Pintacuda

Um prognostico que se confirmou

Apesar de ser Brivio o favorito da equipe que representava no "Tranpolim do Diabo" a "Escuderie Ferrari" o nome de Pintacuda andava na bocca de todos. Contando innumeros "fans", pela sua magnifica exhibição no "Circuito" do anno passado, Pintacuda augmentava seu prestigio ao vencer, de fórma impressionante, o "G. P. Cidade de São Paulo".

O valoroso "as" italiano que hontem no duello formidavel com Von Stuck revelou qualidades de sangue-frio, arrojo e technica insuperaveis, tem sempre uma palavra amavel para o jornalista.

Antes de sua extraordinaria "performance" no sensacional cotejo de hontem com o grande Von Stuck, Pintacuda havia declarado á NOITE que venceria mesmo que chovesse muito.

E depois da prova, sem que pudesse entrar em maiores detalhes, pois a multidão o queria envolver em demonstrações de enthusiasmo, elle accrescentou:

— A machina correspondeu ao meu appello e pude cumprir o que dissera antes da prova.

Venci embora a chuva tivesse prejudicado o desenrolar da corrida.

Chefiará um partido que apoiará a candidatura do Sr. Armando de Salles

S. LUIZ DO MARANHÃO, 7 (Havas) — Noticia-se que o coronel Ignacio Parga chefiará um partido que apoiará a candidatura do Sr. Armando de Salles Oliveira.

Ultima hora

Caiu do oitavo andar!

PRESO O CADAVER A' CLARA-BOIA DO PRIMEIRO PAVIMENTO — A MORTE IMPRESSIONANTE DE UM OPERARIO NA RUA DA QUITANDA

Um desastre impressionante verificou-se, á tarde, no edificio em construcção da Companhia de Seguros Sul-America, á rua da Quitanda, esquina da Alfandega. Caiu de um andaime, erguido ao 8º andar do edificio, um dos operarios, que ali se entregava ao seu trabalho de todo o dia.

O corpo despenhou-se pela parte interior do predio e foi bater, em cheio, sobre a clara-boia do primeiro pavimento, espatifando os vidros e retorcendo as ferragens dos supportes. O operario morreu instantaneamente e o cadaver ficou preso ás arestas de ferro da clara-boia, retirando-o dali, a custo, os companheiros da victima.

No local do desastre esteve o commissario de policia Costa Leite, que, depois das formalidades de praxe, fez recolher o cadaver ao necroterio, constatando tratar-se do operario Antonio de Figueiredo, homem de 28 annos de edade, de nacionalidade portugueza, solteiro e que residia numa casa de habitação collectiva da rua Lavradio.

A visita do ministro da Justiça aos presidios

Requerida urgencia para o requerimento

O Sr. Café Filho pediu urgencia para a votação do requerimento de sua autoria, no sentido de ser nomeada uma commissão de deputados para acompanhar o ministro da Justiça, na sua proxima visita aos presidios politicos.

O requerimento de urgencia tem a assignatura de 26 deputados, numero bastante para a providencia.

NÃO SERVE A TAMPINHA!

O caso impressionante do menino Andrews

LOS ANGELES, 7 (U. P.) — A pesquiza por uma tampinha de lapizeira, semelhante a que se encontra num dos pulmões do menino Andrews, continúa sendo feita febrilmente, pois as tampinhas que vieram por via aérea de Nova York e de outros logares não são identicas. As autoridades telegrapharam á policia de Nova York, dando uma descripção mais detalhada da mesma. Entrementes, os medicos estão procurando retirar a tampinha que se encontra no pulmão do menino Andrews, com ferramentas communs. Segundo a opinião dos medicos assistentes, o menino Andrews não se encontra ainda em estado grave.

Congresso de Escriptores em Paris

PARIS, 7 (Havas) — Foi inaugurado ás 10 horas o Congresso dos Escriptores Estrangeiros, com a participação de uma delegação franceza.

Estrangulou a esposa

DEPOIS DE UM CASAMENTO ACCIDENTADO

JUIZ DE FO'RA, 7 (Da Succursal d'A NOITE) — Ha cerca de anno e meio, Geraldo Ville da Silva foi accusado de haver seduzido a menor Eugenia Luiza. Geraldo declarou estar innocente, porém, foi obrigado a casar-se, abandonando a mulher no dia seguinte no casamento.

Eugenia Luiza, mais conhecida por Genny, ultimamente passou a proceder irregularmente, indo á rua Hyppolito Caron n. 105.

Genny, ainda inexperiente, pois sómente ha 15 dias se achava morando ali, sentiu-se em sérias difficuldades financeiras, mandando chamar o marido, que a principio não attendeu ao seu chamado, que foi renovado diversas vezes.

Geraldo resolveu attender ao chamado de sua mulher. Ella chorou. Chorou, arrependida, implorando perdão para seus erros. Achava-se em difficuldades financeiras, em atrazo com a pensão. Que o marido a ajudasse, dando-lhe 30$000 para saldar o seu debito. O marido inflexivel negou. Houve discussão.

Genny, insensata, teve uma idéa infeliz: Abriu uma gaveta, tirou uma photographia de seu amante e mostrando-a a seu marido, teceu elogios. Afrontou seu marido.

Geraldo, em um esforço supremo, controlou-se, dominando seus nervos. Prometteu dar-lhe, então, o dinheiro pedido, convidando-a a dar um passeio em sua companhia. Em seu cerebro já havia germinado a idéa de uma terrivel vingança.

Genny avisou ás suas amigas de pensão que iria dar um passeio com seu marido.

Hontem, o posto policial de Manoel Honorio scientificou ao delegado de policia da comarca de Juiz de Fóra, o encontro de um cadaver, proximo á ponte Pedro Marques, já em adeantado estado de putrefacção, irreconhecivel. Essa autoridade mandou tirar as impressões digitaes do cadaver, que foram conferidas com as fixas que a policia possue das infelizes aqui residentes.

As impressões conferiam com a ficha de Eugenia Luiza, fichada ha poucos dias, na policia.

O exame cadaverico esclareceu tratar-se de morte por estrangulamento.

Poucas horas após a descoberta do cadaver, a policia prendeu Geraldo Villela, que confessou, sem relutancias, ser o estrangulador de sua mulher.

Geraldo é branco, empregado da Leopoldina Railway e contra 26 annos de edade.

Eugenia Luiza era tambem branca, contando 16 annos incompletos.

A ITALIA AGIRA' POR CONTA PROPRIA

Recusado o paragrapho terceiro das suggestões inglezas

ROMA, 7 (Associated Press) — Mussolini sustentou o direito, que a seu ver assiste á Italia, de tomar iniciativas por conta propria no caso de occorrerem novas aggressões por parte dos governamentaes hespanhóes contra as embarcações italianas, em sua resposta ao governo britannico. O chefe do governo italiano rejeitou ainda uma vez o terceiro paragrapho contido nas propostas do Foreign Office, que se refere á conveniencia de consultas entre os commandantes da esquadra internacional em aguas hespanholas em caso de aggressão.

VIRAM UM LOBO A' LUZ DOS RELAMPAGOS!

A terrivel féra ronda o castello de Wasserleonburg, ninho de amor dos duques de Windsor

NOETSCH (Austria), 7 (Associated Press) — Um enorme lobo voltou a apparecer esta madrugada, ás duas horas, nos terrenos adjacentes ao castello de Wasserleonburg, onde os duques de Windsor passam sua lua de mel. Um empregado do castello declara ter avistado o terrivel animal á luz dos relampagos durante uma violenta tempestade, que desabou sobre o local. O alarma correu todo o povoado de Wasserleonburg e os aldeões prepararam-se para organisar uma nova caçada á fera, semelhante á que se realisou no dia em que chegaram os Windsor. Ha mais de tres annos que os lavradores das immediações se vêm queixando das visitas destruidoras da fera, que ainda não lhes foi possivel capturar. O lobo é accusado de ter praticado innumeros assaltos nas grandes propriedades da região, tendo morto numerosas vitelas, cabritos e camurças.

Deputado que exerça o cargo de ministro não pode ter o mandato renovado

Como o Tribunal Superior de Justiça Eleitoral resolveu a consulta do Partido Economista

O Tribunal Superior de Justiça Eleitoral julgou, em sua sessão de hoje, a consulta que lhe foi feita pelo Partido Economista do Brasil, de que já demos noticia sobre se: a) se fixada, como se acham, para o dia 3 de janeiro de 1938, as eleições federaes, tornar-se-á inelegivel o deputado que, neste momento, acceitar o cargo de ministro de Estado; b) se poderá ser applicado ao deputado federal, nestas condições, a excepção feita na letra c) do art. 112 da Constituição Federal, e, em consequencia, se o deputado poderá se registar candidato ao Poder Legislativo sem o risco de, posteriormente, ser considerado inelegivel.

O Tribunal, acompanhando o voto do relator, desembargador Collares Moreira, decidiu que, não sendo extensivel aos deputados que exerçam no momento o cargo de ministro de Estado a excepção do art. 112, letra c), são elles inelegiveis no proximo pleito de 3 de janeiro.

A decisão foi tomada contra o voto do professor Candido de Oliveira Filho, no tocante á preliminar, de dever a consulta ser endereçada ao Tribunal Regional, com recurso para o Tribunal Superior.

Excursiona o Sr. Paula Ramos

S. LUIZ DO MARANHÃO, 7 (Havas) — O governador do Estado deixou esta capital em visita á zona do Pindaré.

Vem ahi o prefeito

S. LUIZ DO MARANHÃO, 7 (Havas) Partirá brevemente de avião para o Rio de Janeiro o prefeito desta capital, Sr. Saboya Ribeiro.

Boli-Romma -- O terror feito homem!

Começou a campanha da morte abatendo a esposa — Depois matou treze pessoas, jurando trucidar mais vinte e quatro — Homisiado na floresta, com uma legião de policiaes no seu encalço

MANILA, 7 (Associated Press) — As autoridades policiaes estão procurando hoje nas florestas do norte de Luzon um indigena que já matou treze pessoas e que jurou trucidar 24, antes que a policia o agarre.

O nome do assassino é Boli Romma, o qual começou a sua campanha de terror assassinando a esposa, que elle considerava infiel. Num requinte de selvageria assassinou a mais cinco pessoas.

O tenente Gonzalo, que chefia a caça ao bandido, declarou que não remetteria informação official para esta capital senão depois de capturar a Boli "morto ou vivo".

BRUTALMENTE TRAGICO

ALVEJARAM-SE RECIPROCAMENTE, MORRENDO O DEPUTADO, O COMMERCIANTE E UM FUNCCIONARIO

VICTORIA, 7 (Serviço especial d'A NOITE) — Verificou-se em Collatina, cidade do norte do Espirito Santo, um tremendo conflicto entre o deputado estadual Agilberto Pires, o thesoureiro da municipalidade Braga e o commerciante Adolpho Mafra, resultando, depois de renhido tiroteio, a morte dos tres. Os antecedentes do caso podem ser assim resumidos: o prefeito de Collatina resolvera cobrar dos seus municipes um novo imposto, com o que não concordára o deputado Agilberto Pires, chefe politico da zona. Mas o prefeito manteve o acto, determinando que o thesoureiro da municipalidade désse inicio á cobrança. O deputado Agilberto Pires, encontrando-se com esse cavalheiro, que era um cidadão pacato e bemquisto na localidade, exigiu explicações. A discussão tomou vulto, intervindo, então, a favor do deputado Agilberto, o commerciante Adolpho Mafra. A certa altura, todos puxam da arma, alvejando-se mutuamente. O commerciante Mafra e o thesoureiro Braga tombam mortos. O deputado Agilberto, conduzido para a Santa Casa, veiu a fallecer.